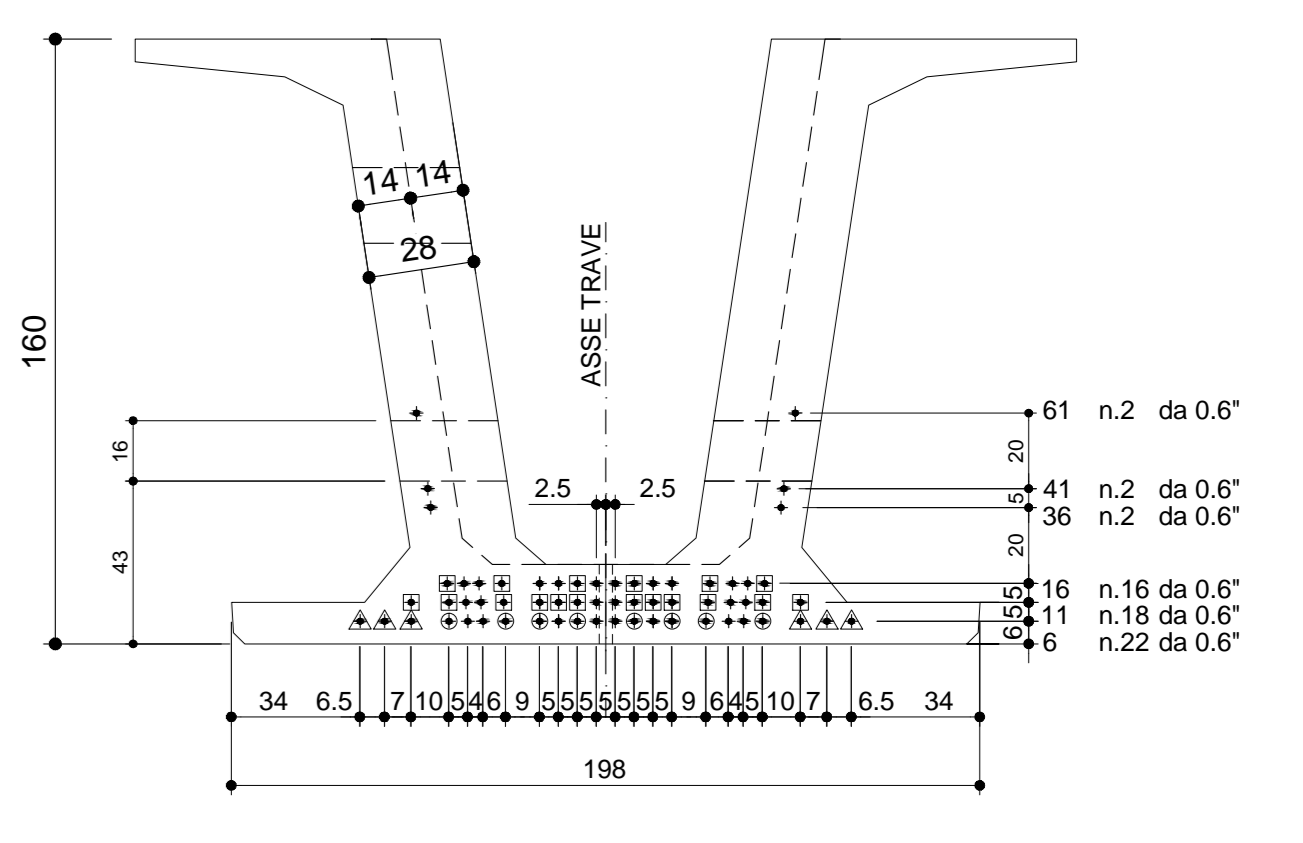


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

N. 62 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 2118.6 Kg

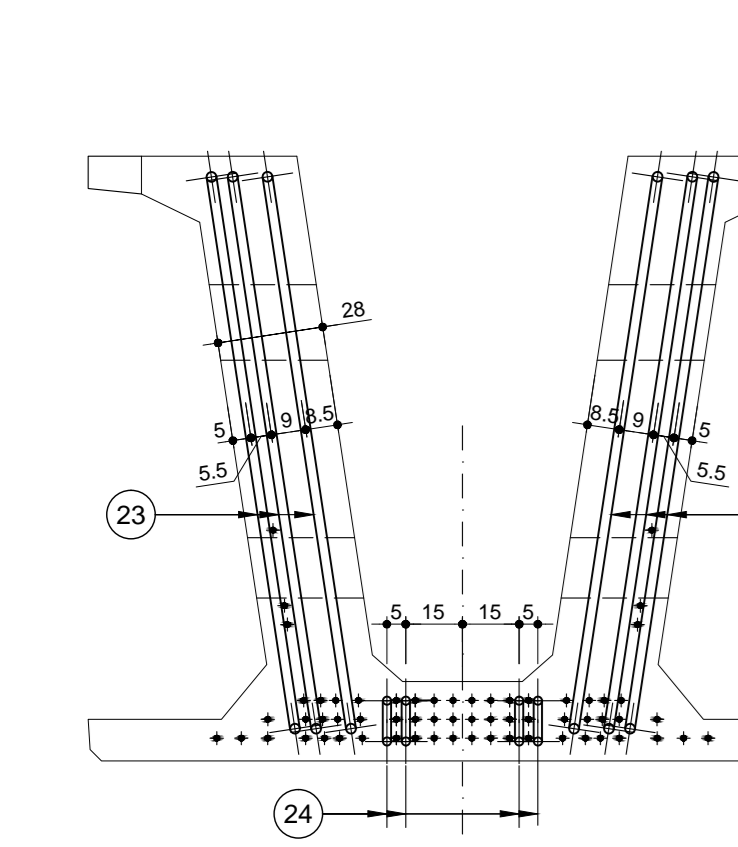


TIPO	N°	Length
□	18+18	150cm
○	8+8	300cm
△	6+6	400cm

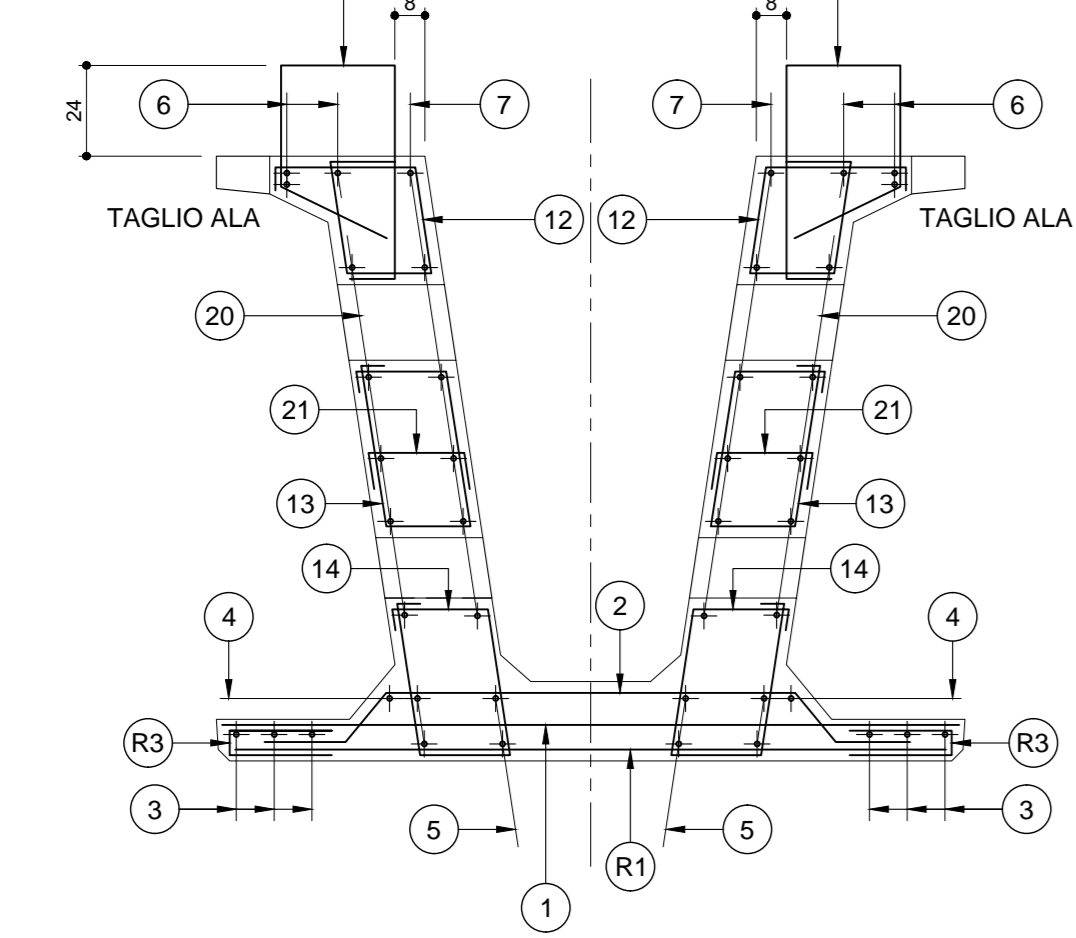
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO — 28 gg Rck ≈ C 45/55
- SFORMO ≈ C 35/45
- FERRO — B 450C
- TREFOLI — ROTTURA f_{pk} > 1800 MPa
- SNERVAM f_{sd} 1% > 1670 MPa
- TENSIONE $\sigma_{1.5\%}$ 1570 MPa
- 0.5% = 109000 Kg

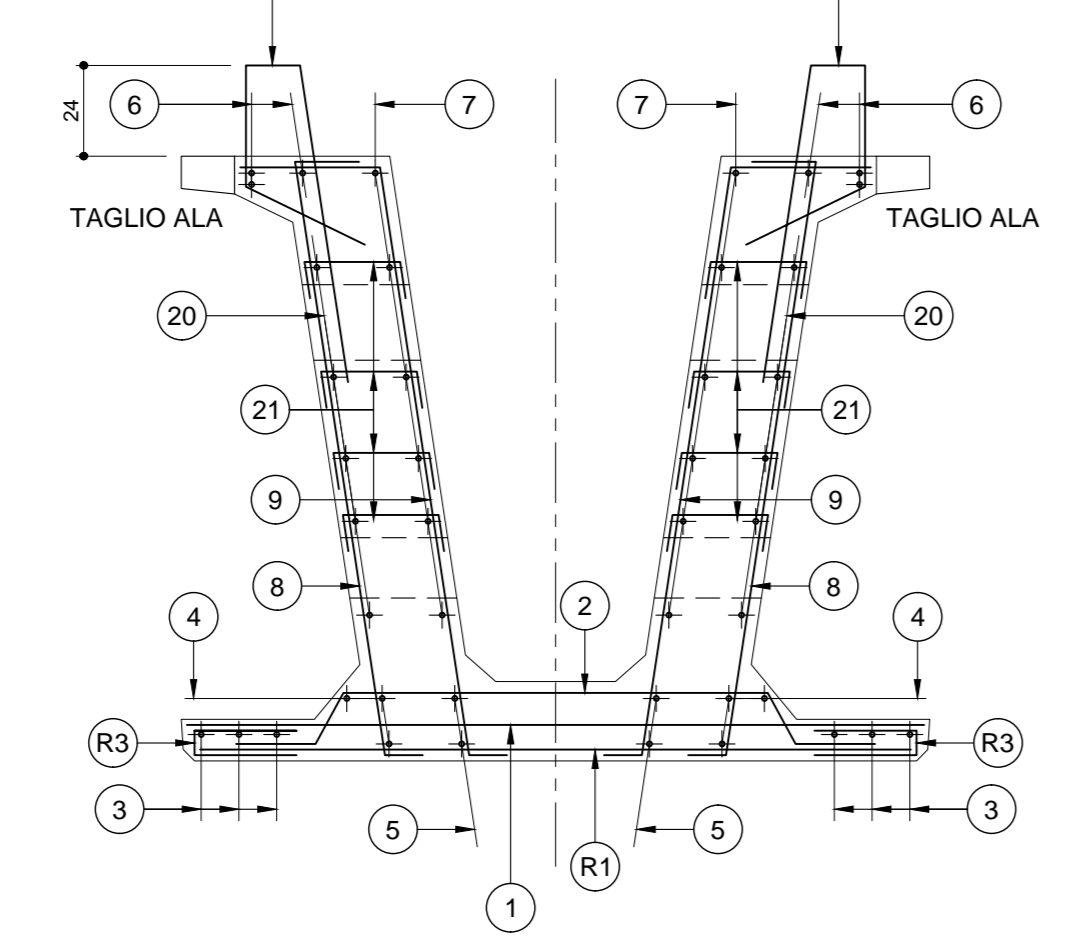
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20



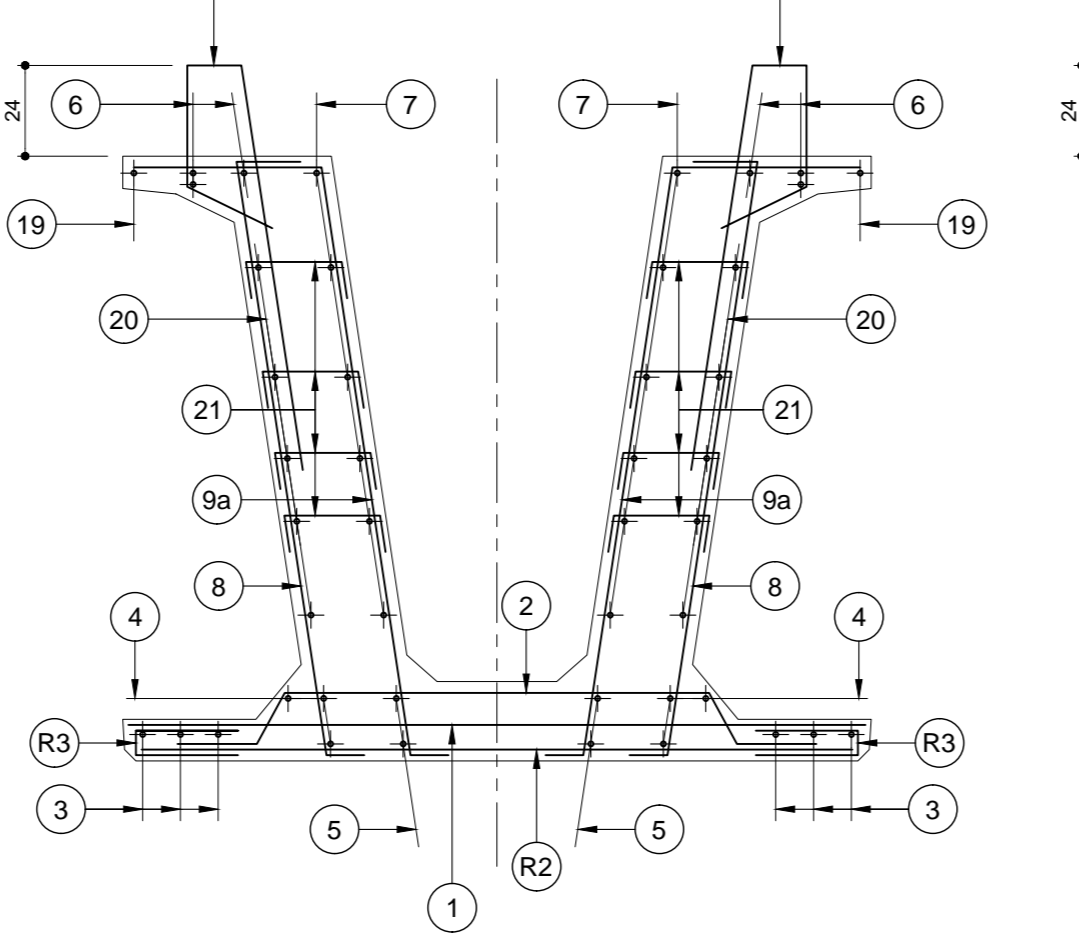
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



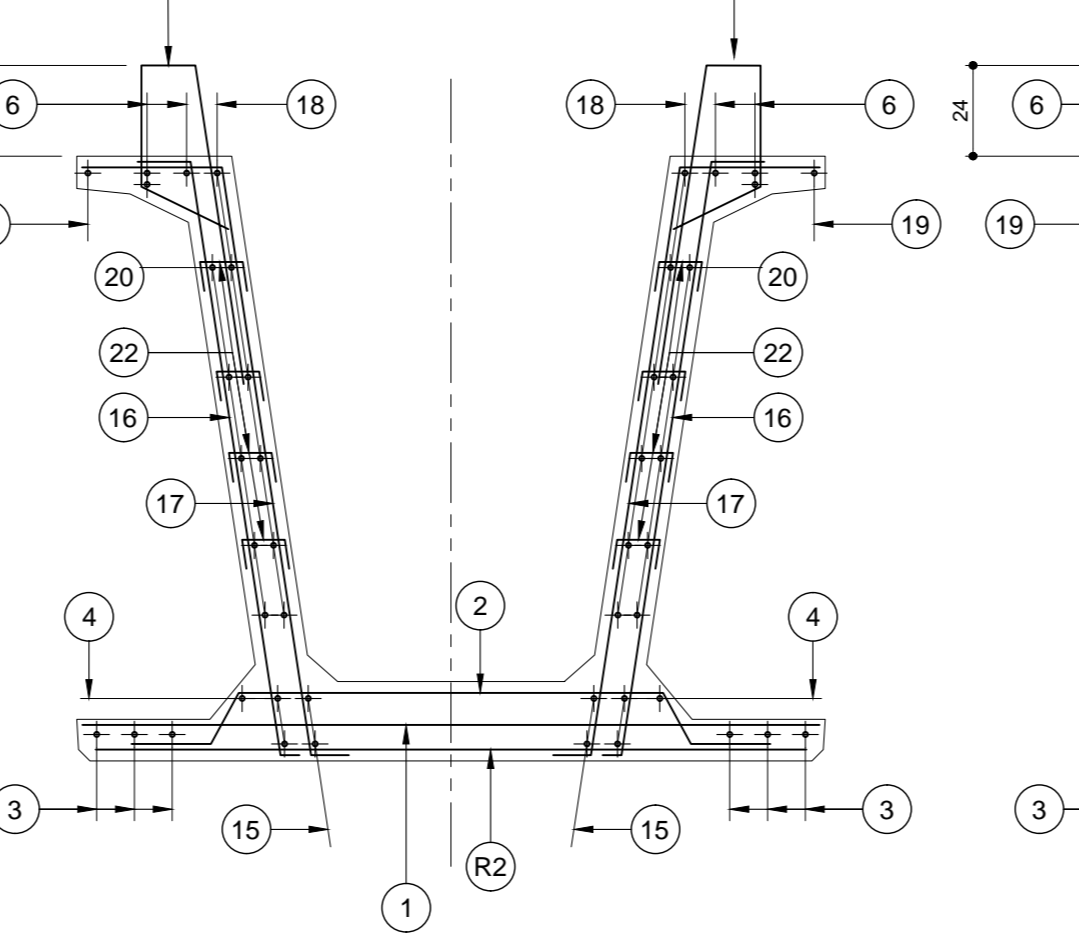
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



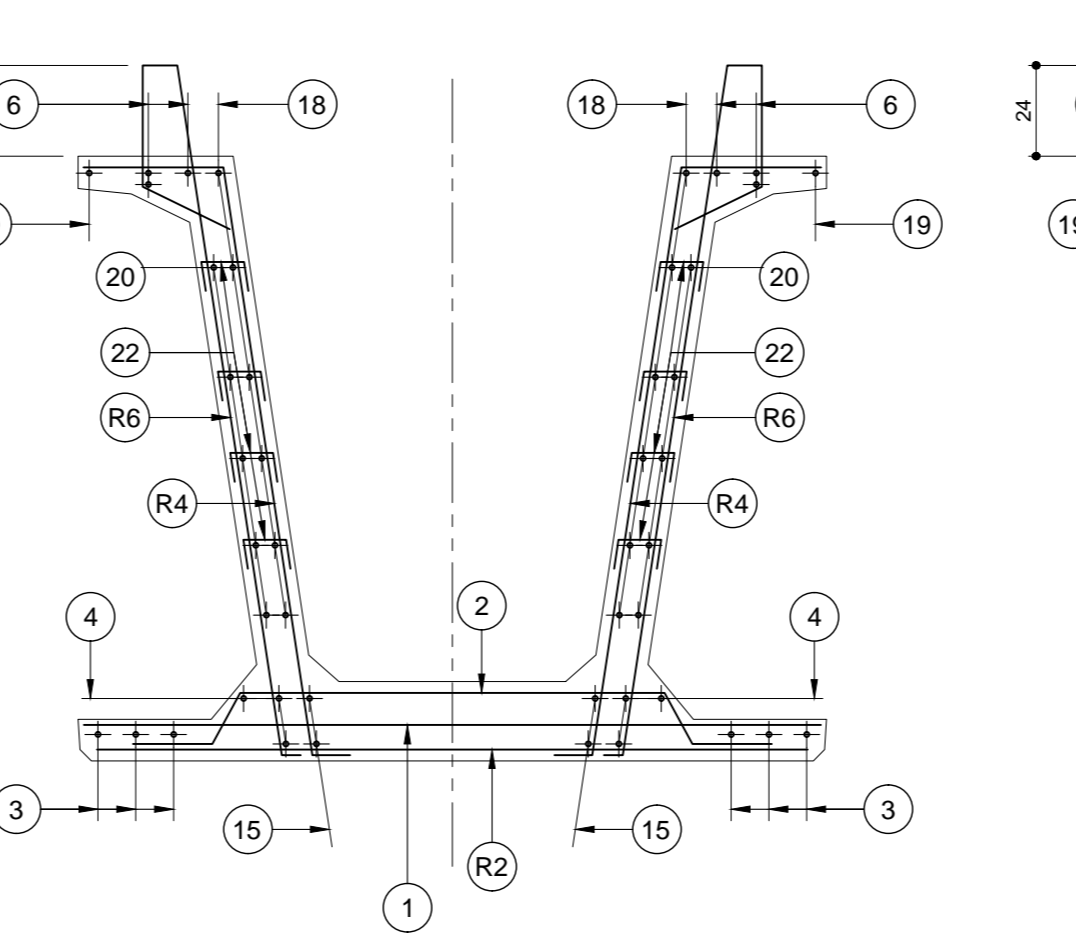
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



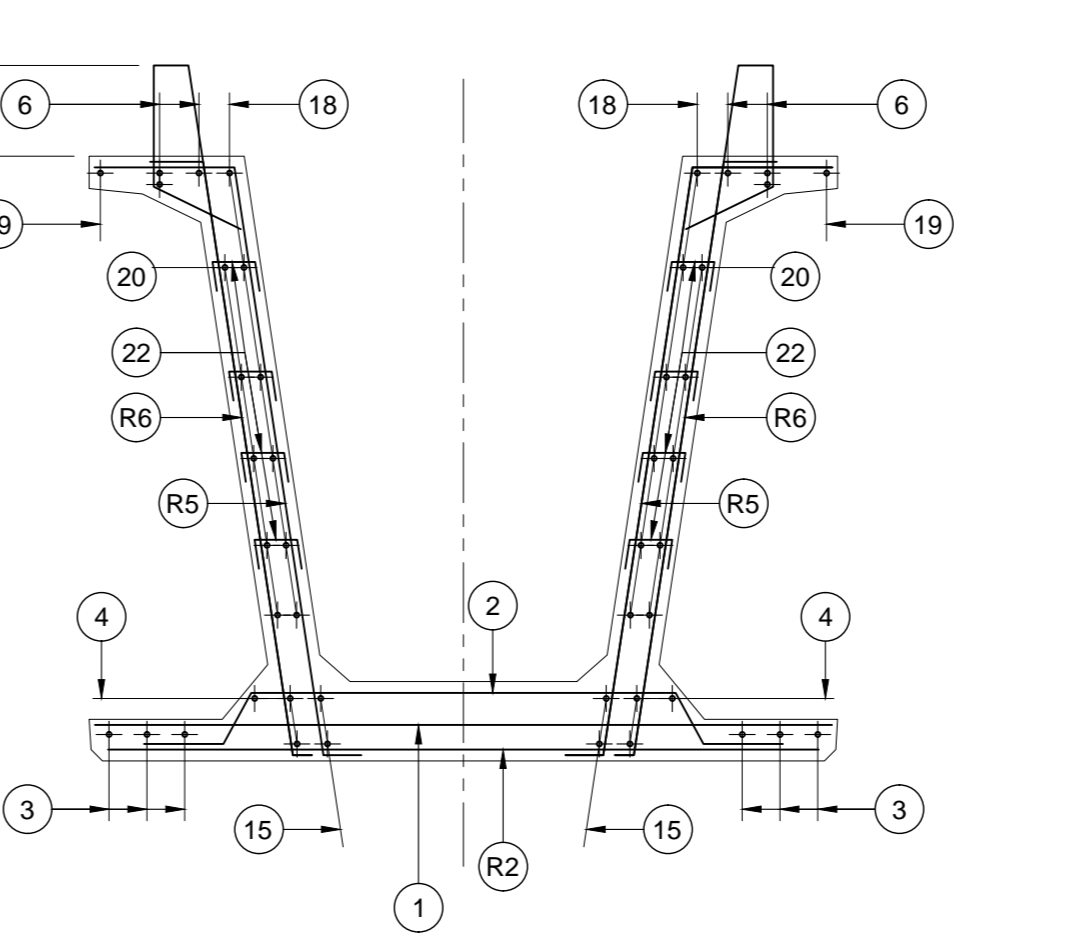
SEZIONE D-D
SCALA 1:20



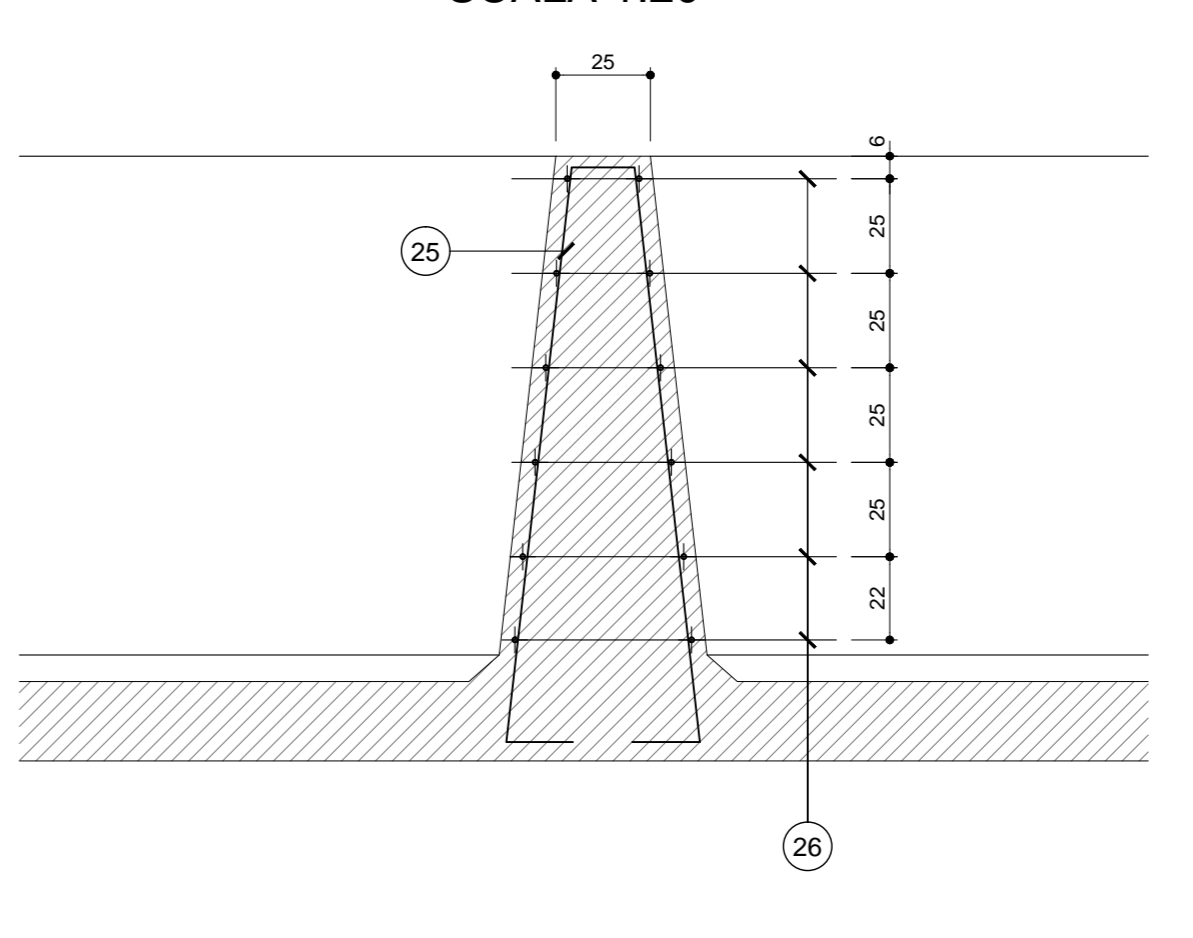
SEZIONE E-E
SCALA 1:20



SEZIONE F-F
SCALA 1:20

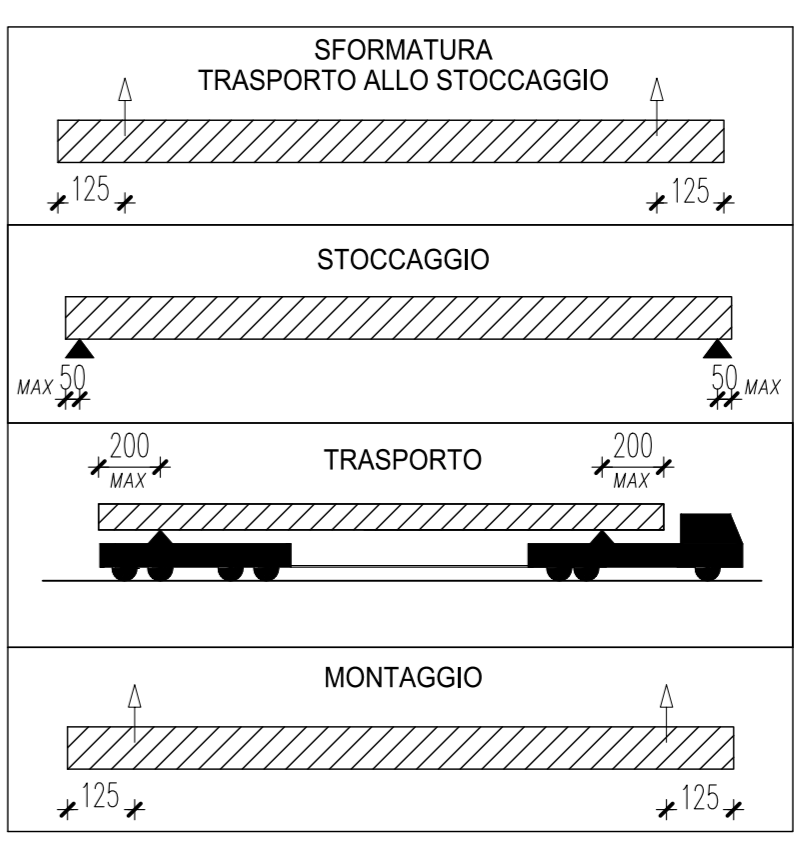


Armatura trasverso
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10		
N. FERRI	11*2	11*2	11*2	11*2	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(16+16)*2	(2+2)*2	(4+4)*2	(12+11)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(7+7)*2	(7+7)*2	6+6	1+1	5+5	(21+21)*2	153+153	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2			
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/40	1/40	1/40	1/40	1/25				
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+8.45	12.00*2+10.00	4.93	12.00*2+10.00	4.36	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7.45*2	1.85	2.10	12.00*2+1.70	12.00*2+6.65	12.00*2+8.75	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045		
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each position]																														
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and standards]																														
PESO (Kg)	124.3	118.4	120.2	609.5	117.8	609.5	93.0	147.1	17.9	45.3	123.6	20.8	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	321.5	62.7	71.1	274.2	37.8	291.1	13.3	32.6	250.4	117.1	17.3	30.3		
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	3943.065																														

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trav. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	29.35	2*31.25	2*2*4.00	2*13.35	2*21.35
SAGOMA	[Diagram showing reinforcement details for each bar type]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]					
PESO (Kg)	26.7	110.9	75.0	237.2	222.6	417.0
PESO TOTALE RETI Kg	1089					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCCG**
Engineering & Construction

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Felice CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RORDO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA IP
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P07

CODICE PROGETTO: DPGE0265
NOME FILE: 0000_V04V113STRAR08_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

PROGETTO: LVI. PROG. N. PROG. 0000_V04V113STRAR08_A
CODICE ELAB.: V04V113STRAR08

REVISIONE: A
EMISSIONE: Marzo 2021
DESCRIZIONE: DATA: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: G. Naretto, A. Rodino, D. Morgera