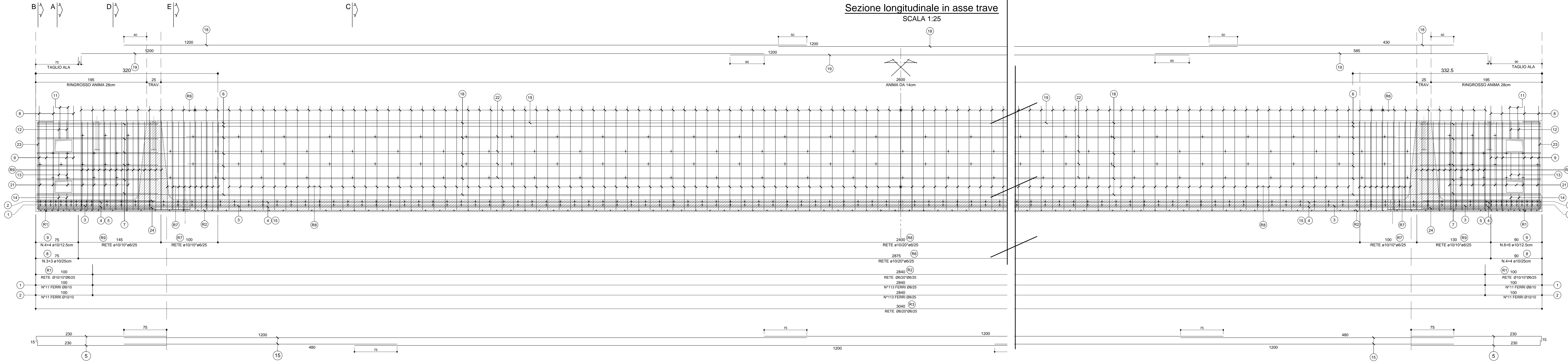
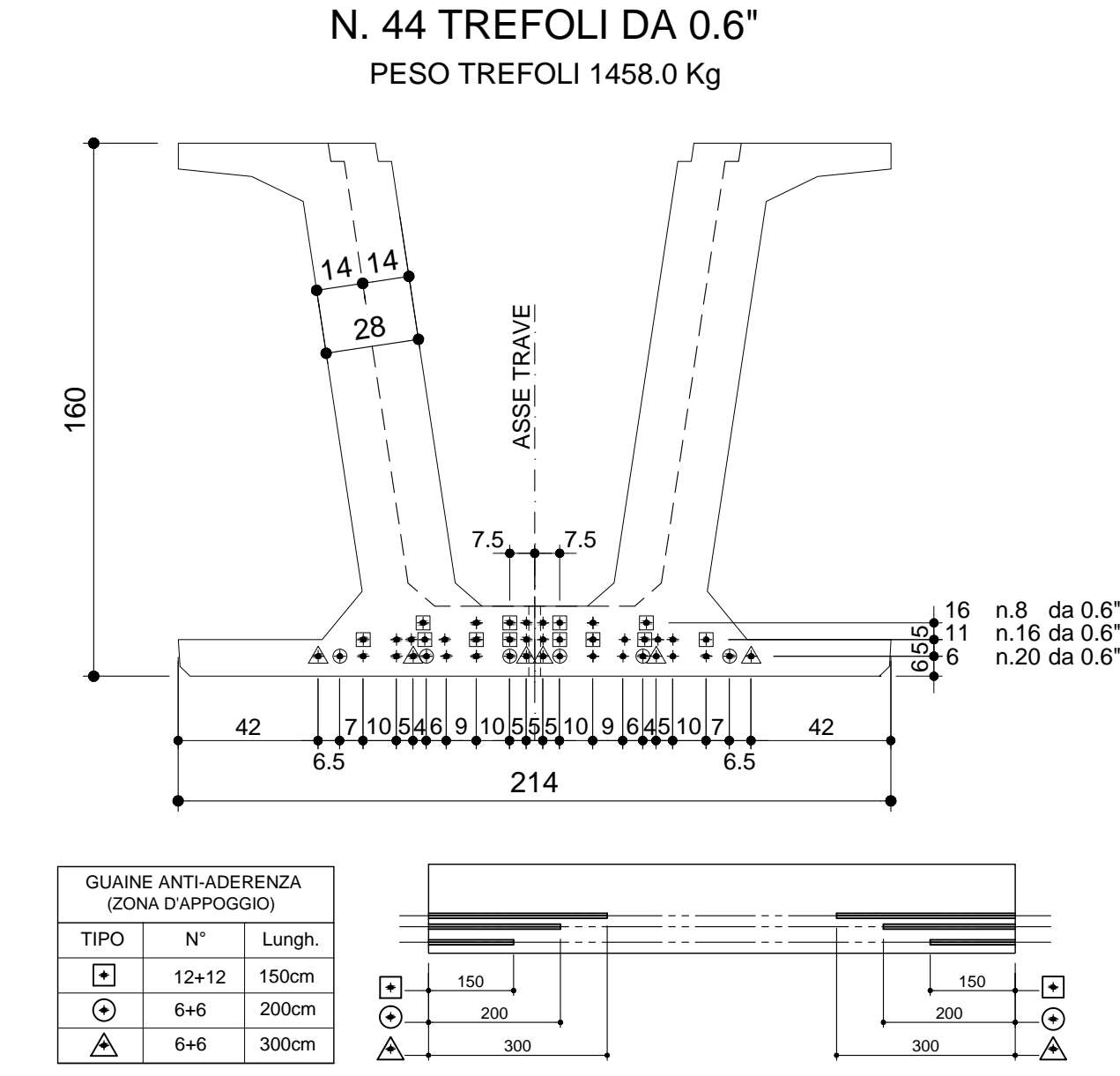


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



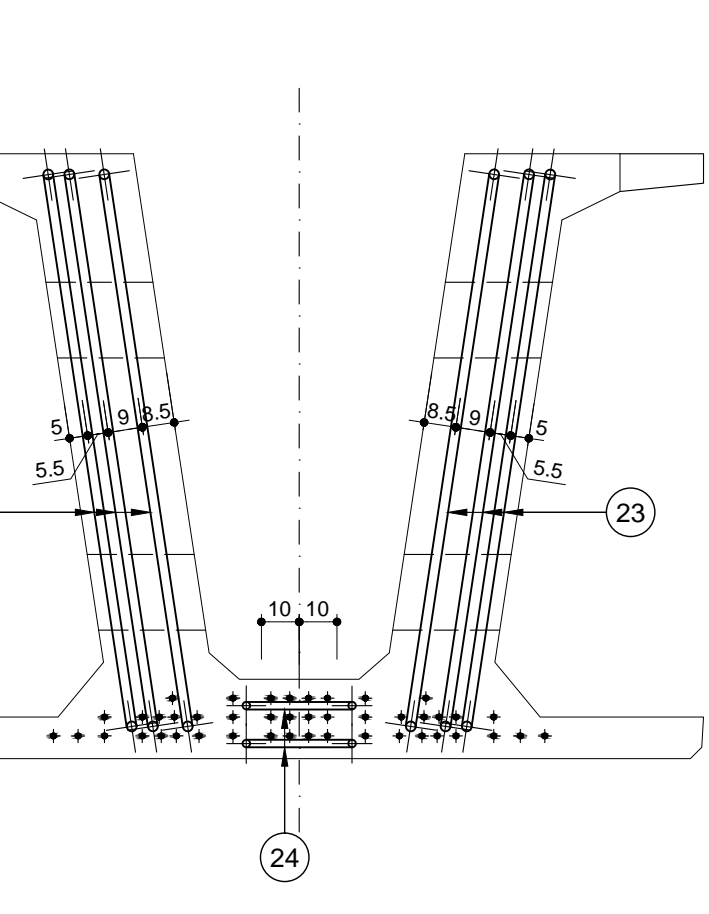
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
N. 44 TREFOLI DA 0.6"



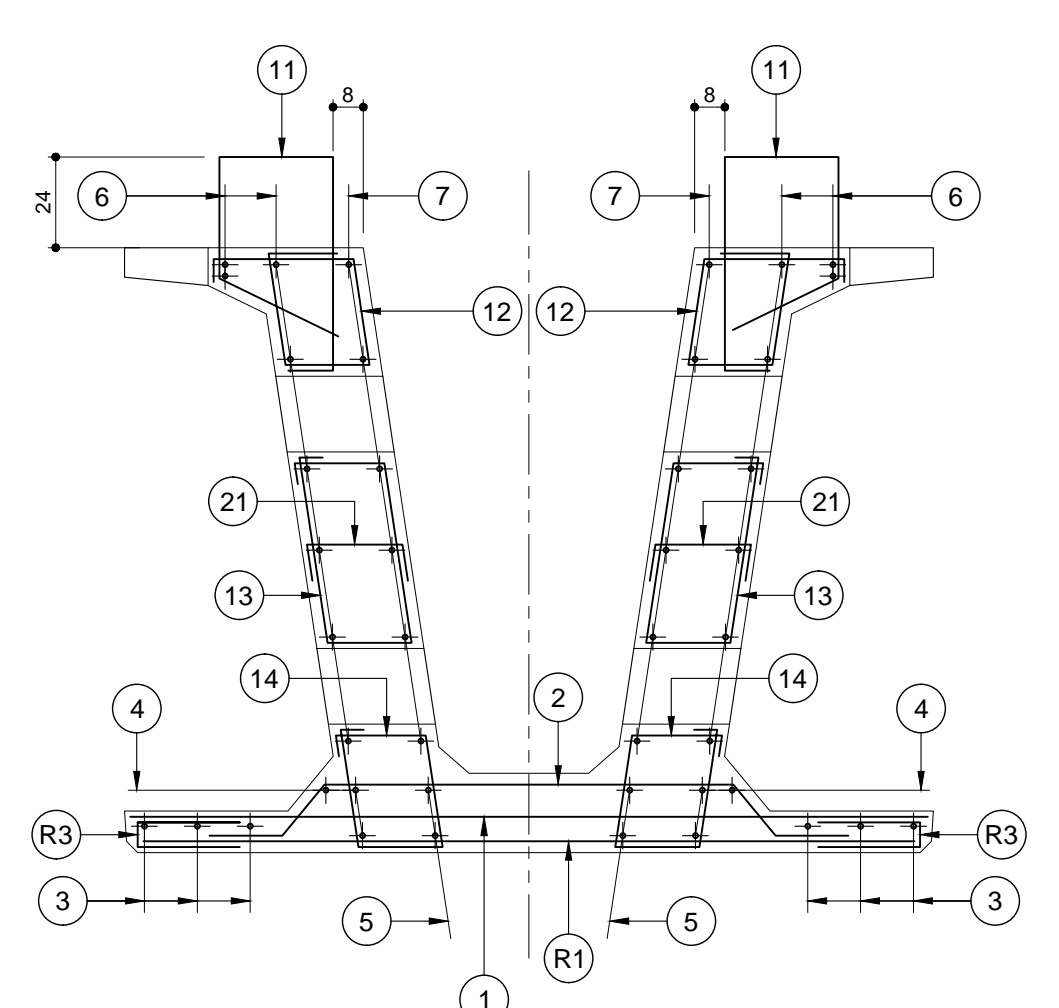
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO 28 gg Rck >= C 45/55
SFORMO >= C 35/45
FERRO B 450C
TREFOLI ROTTURA >= 1950 MPa
SNERVAM 900/18 >= 1670 MPa
TENSIONE <= 1373 MPa
0.6" - 190000 Kg

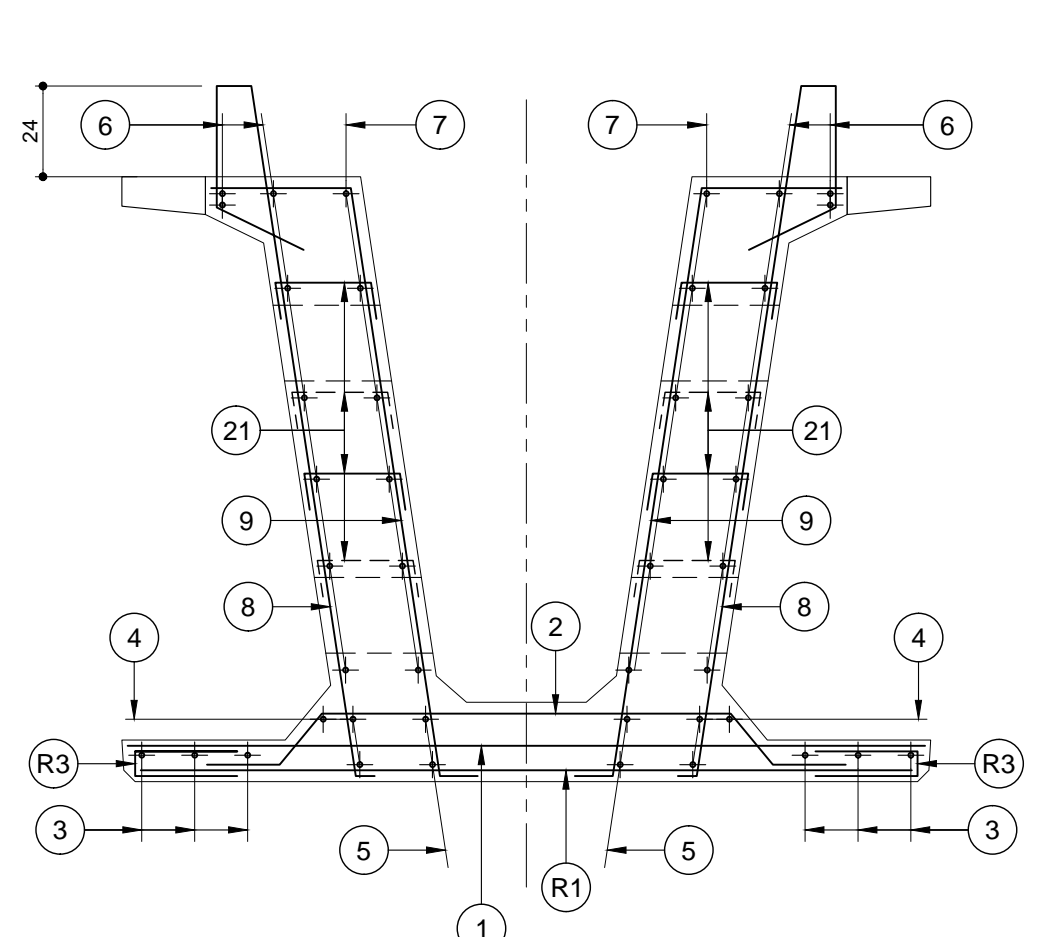
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20



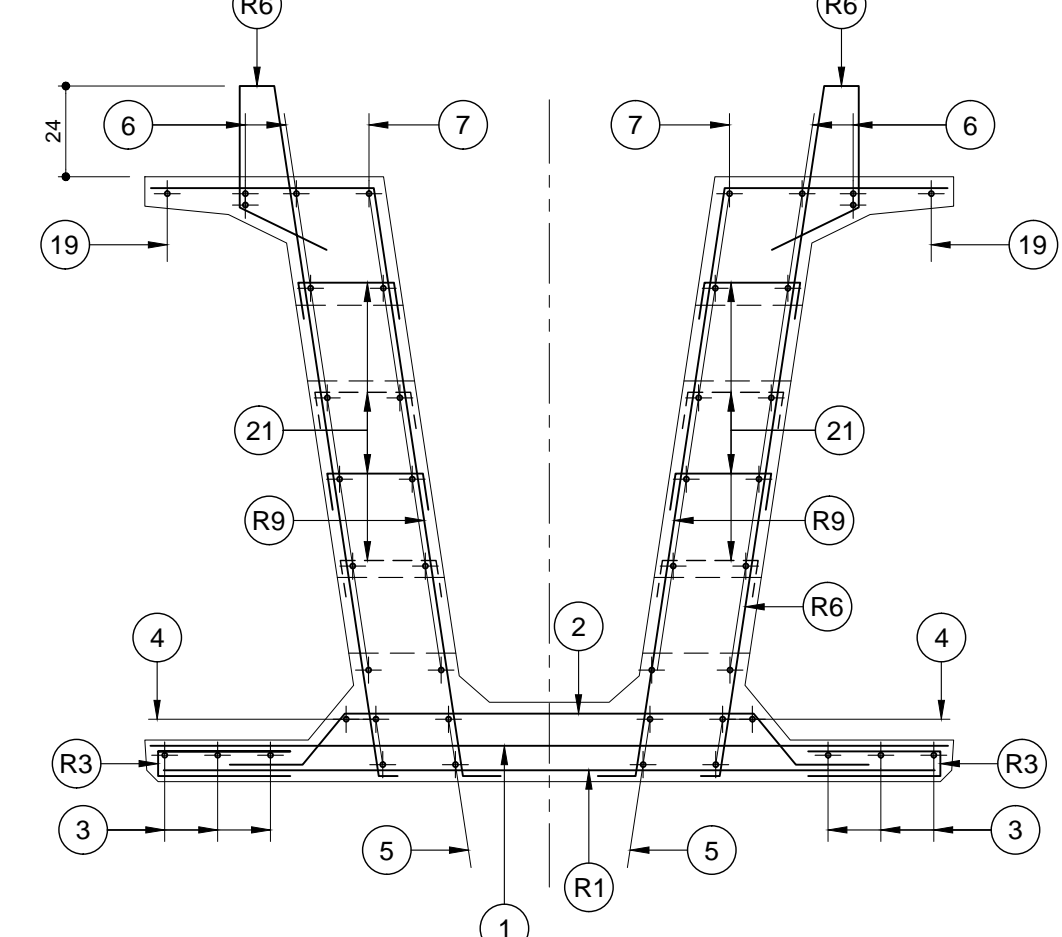
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



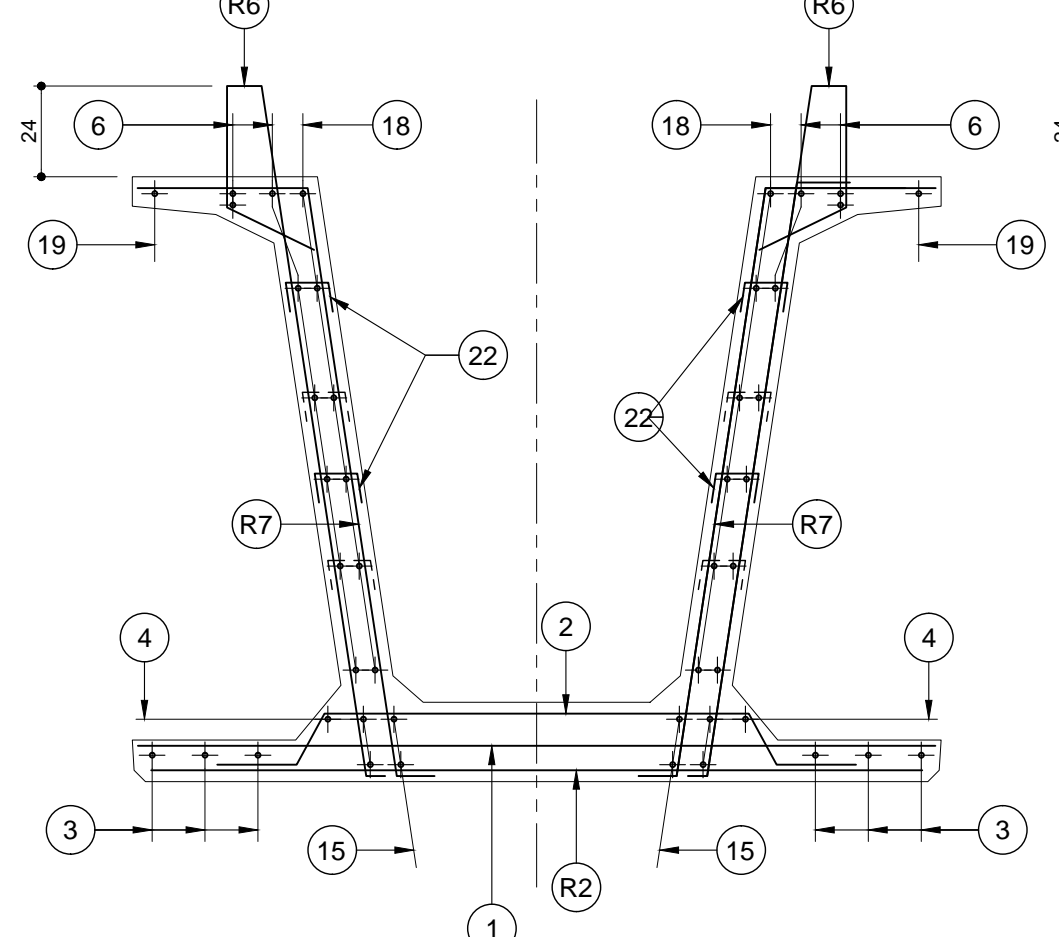
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



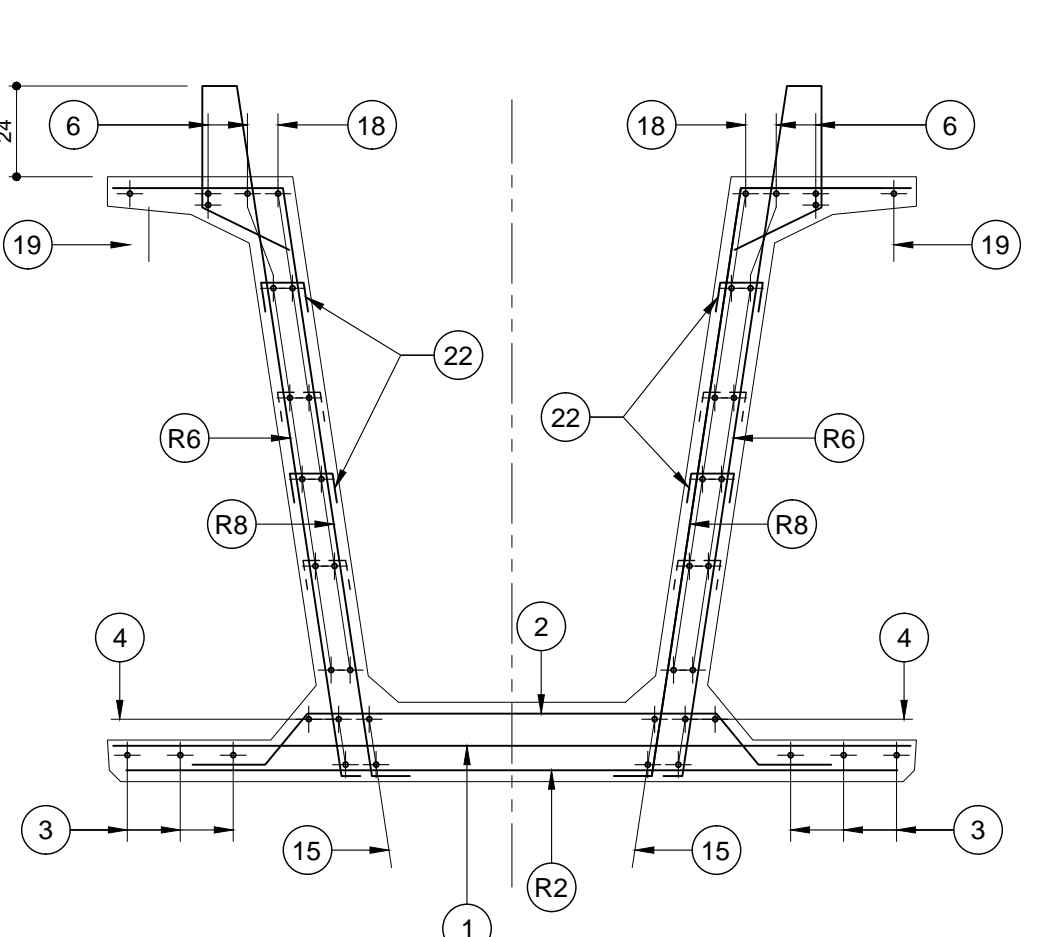
SEZIONE D-D
SCALA 1:20



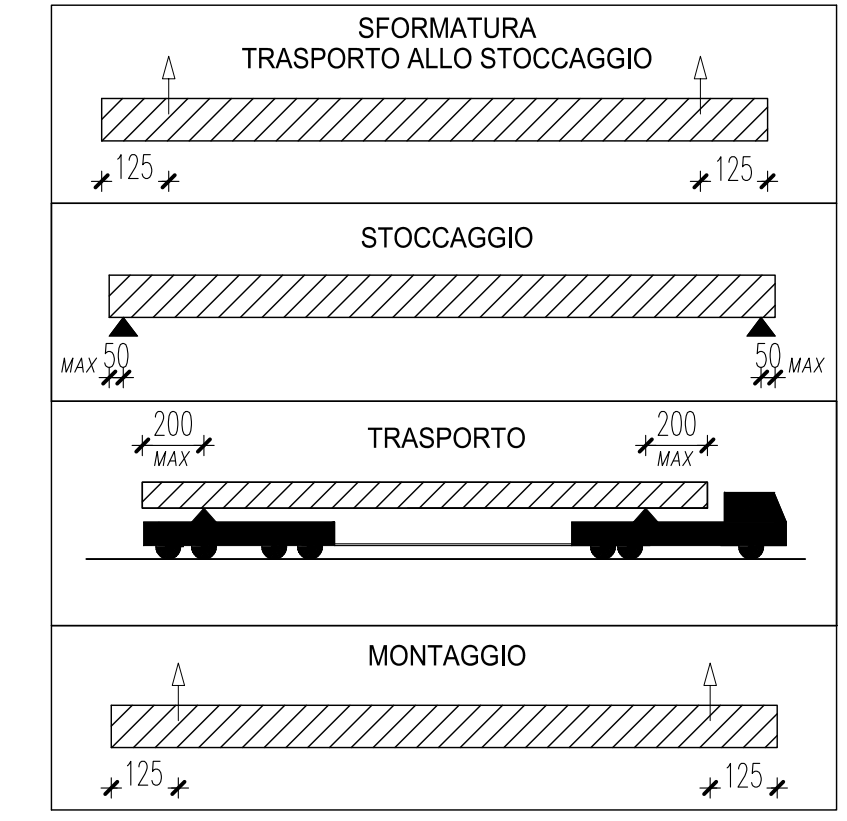
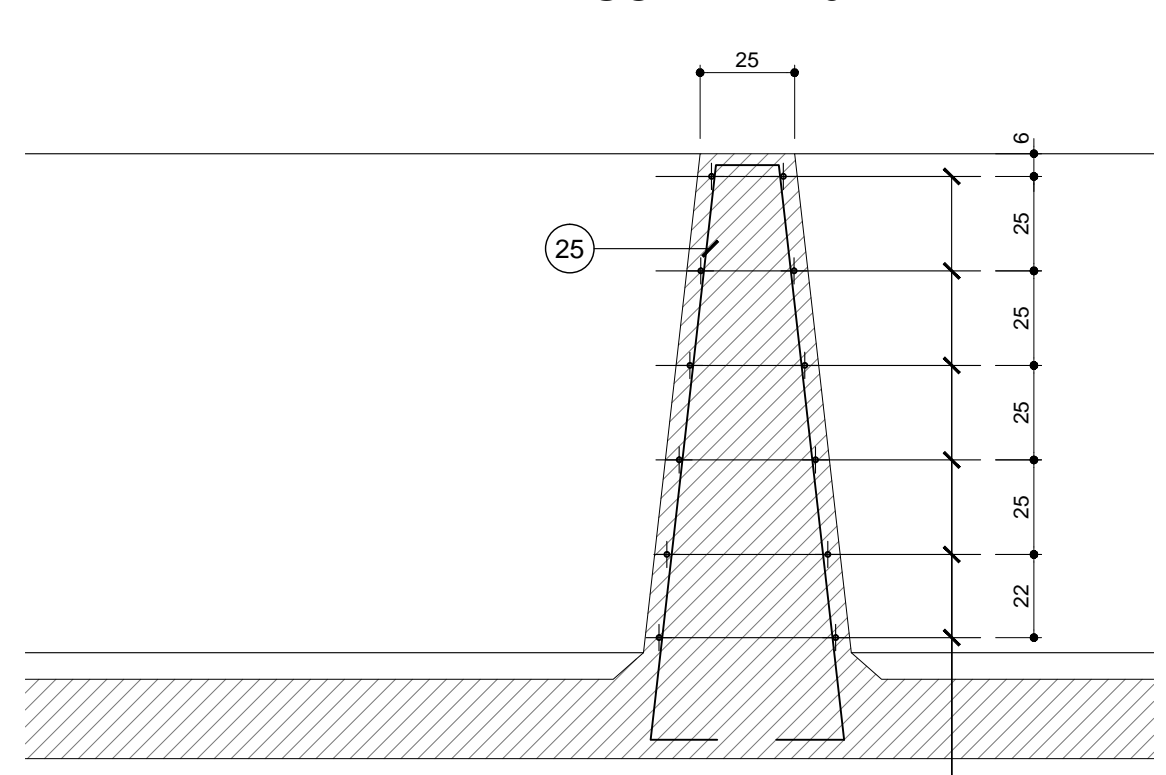
SEZIONE E-E
SCALA 1:20



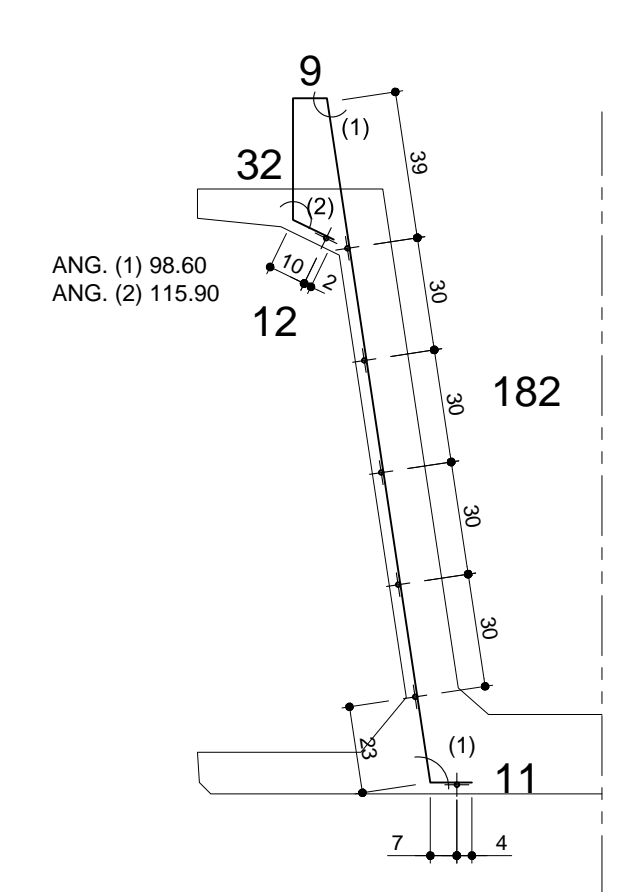
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



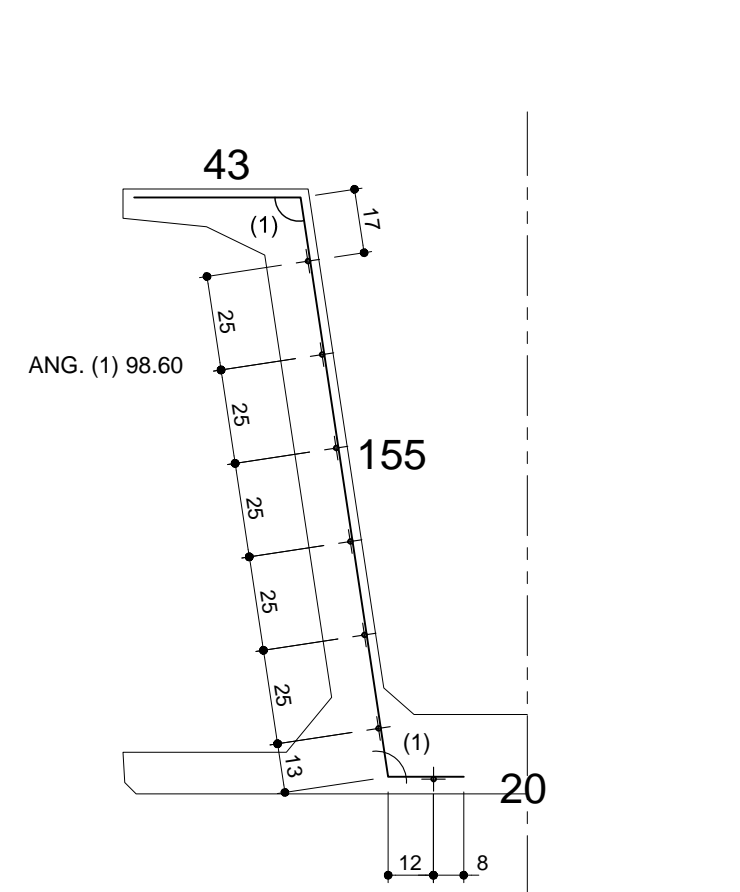
Armatura trasverso
SCALA 1:20



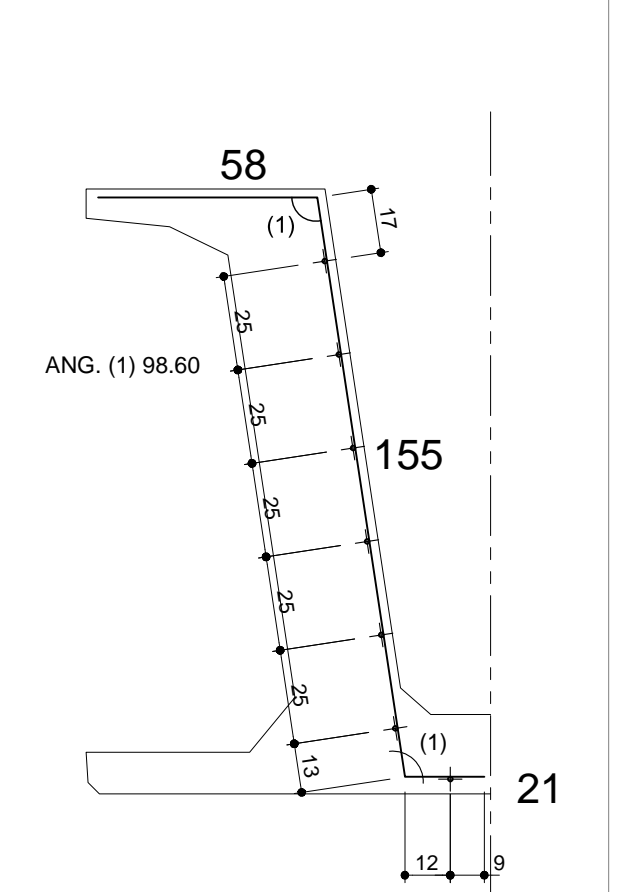
DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETE R7-R8
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETI R9
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	12	10	10	10	10	10	10	10	12			8	10		8	8	24	16	10	10
N. FERRI	11*2	113	11*2	113	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+4)*2	(4+6)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2			6+6	1+1		(15+15)*2	130+130	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	1/25	1/12.5	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	1/25	-
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+7.50	12.00*2+7.80	2.45	12.00*2+7.80	2.25	2.60	2.10		1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+4.80			12.00*2+4.30	12.00*2+5.85		0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of the beam]																									
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and materials]																									
PESO (Kg)	109.3	104.8	116.7	169.6	17.4	452.3	48.0	22.5	25.9		7.9	7.4	8.1	6.2	102.4			134.2	36.9		9.5	27.7	192.0	32.2	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1679																									

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trass. (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	28.50	2*30.30			28.75	2*1.00	24.00	1.45+1.30
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of the reinforcement]								
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]								
PESO (Kg)	57.9	116.9	72.7			280.8	31.1	209.6	45.6
PESO TOTALE RETI Kg	815								

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI (Shaping & Better Energy Future)
TECHINT (Engineering & Construction)
ICCCO (INGEGNERIA CIVILE, CLINICA, COORDINATA)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

Ing. Fabrizio CARDONE
Ing. Alessandro RODINO
Ing. Paolo Alberto COLETTI
Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P09

CODICE PROGETTO: DPGE0265E | 20
NOME FILE: 0000_V04V113STRAR10
REVISIONE: A | SCALA: VARIE

REVISIONE	EMMISSIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO