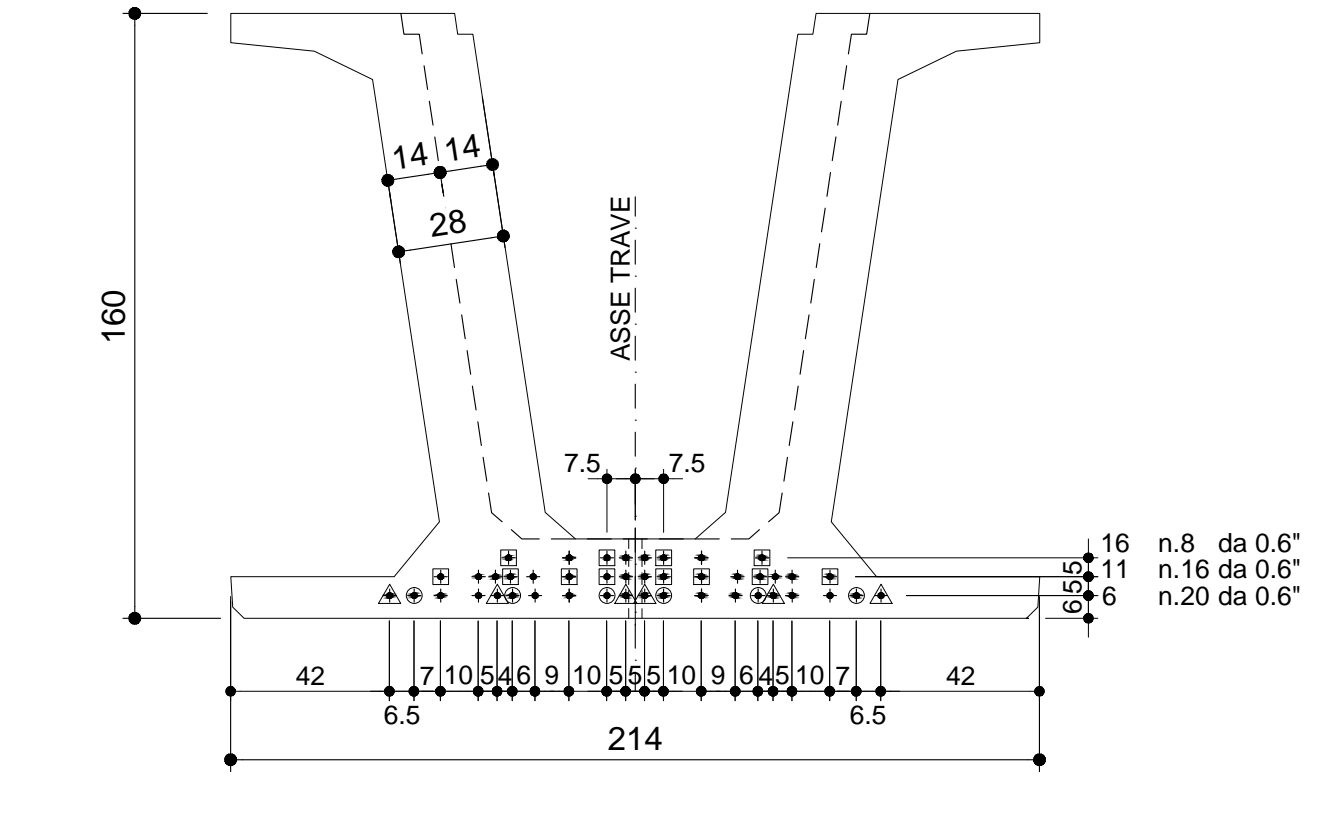


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

N. 44 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1503.5 Kg

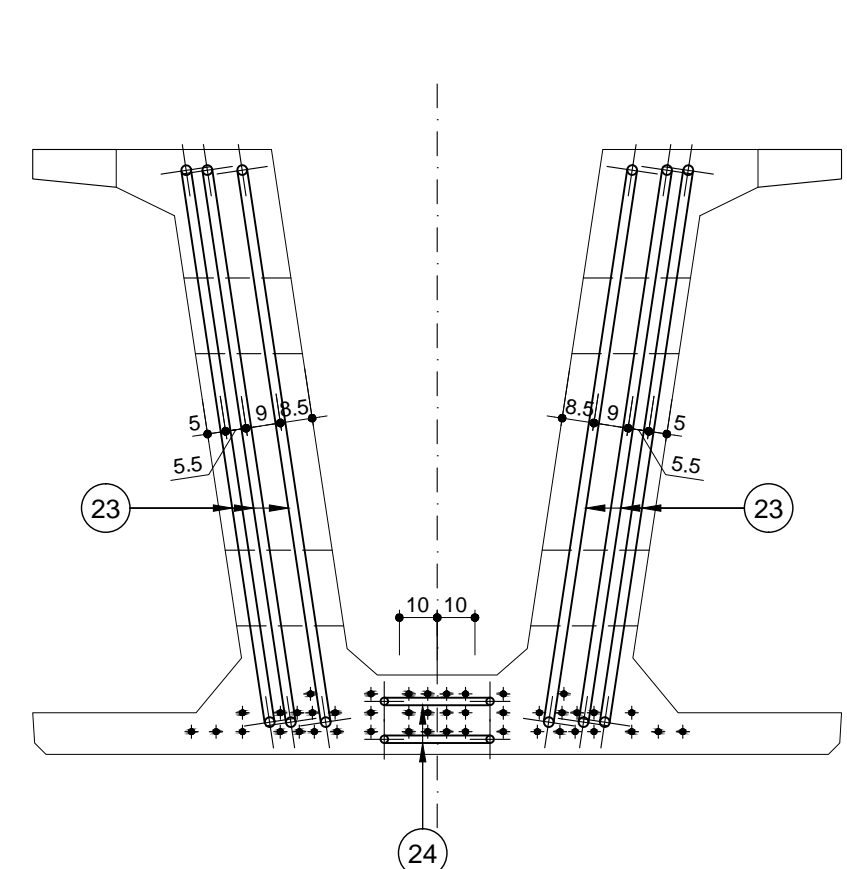


TIPO	N°	Lungh.
□	12x12	1500m
○	6x6	2000m
△	6x6	3000m

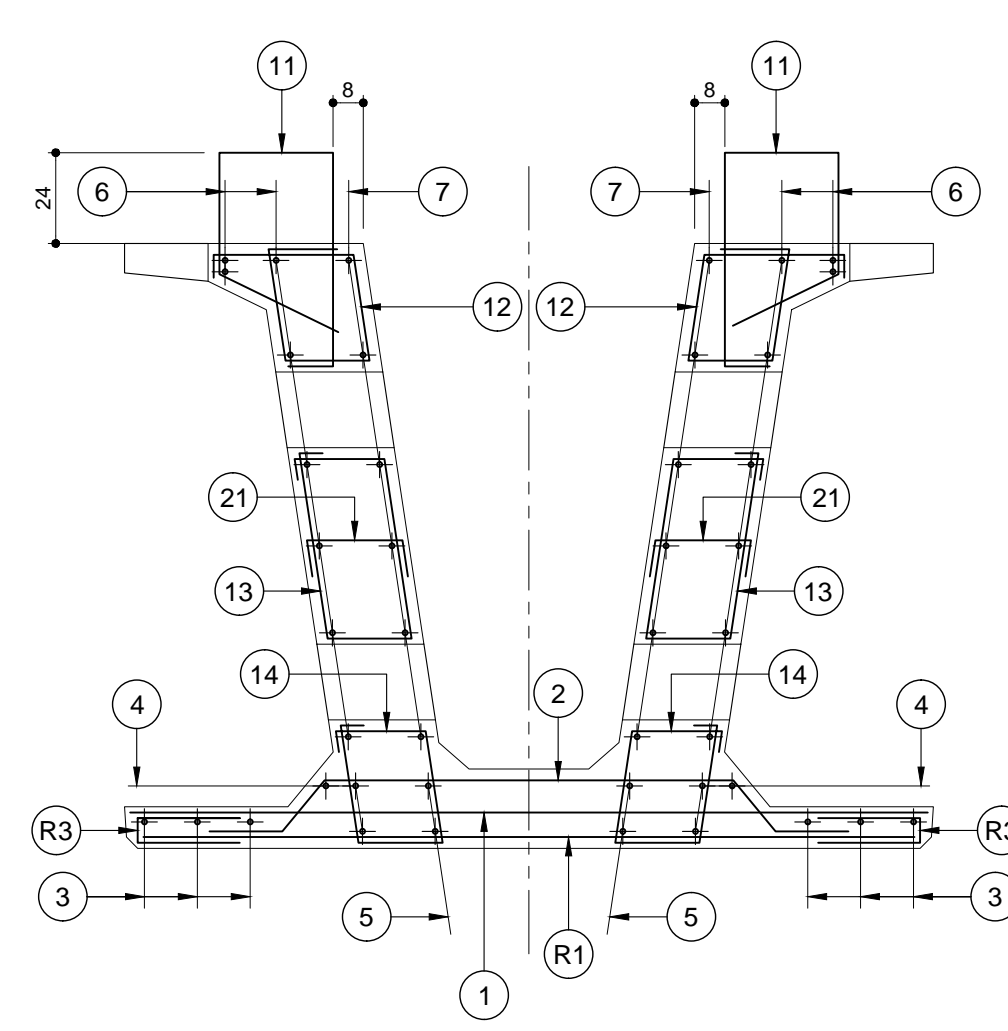
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO ≥ 28 gg Rck \geq C 45/55
SFORMO \geq C 35/45
FERRO \geq B 450C
TREFOLI $\left\{ \begin{array}{l} \text{ROTTURA } f_{pk} > 1860 \text{ MPa} \\ \text{SNERVAM } f_{0.2} > 1670 \text{ MPa} \\ \text{TENSIONE } f_{0.1} > 1570 \text{ MPa} \\ 0.6" = 150000 \text{ Kg} \end{array} \right.$

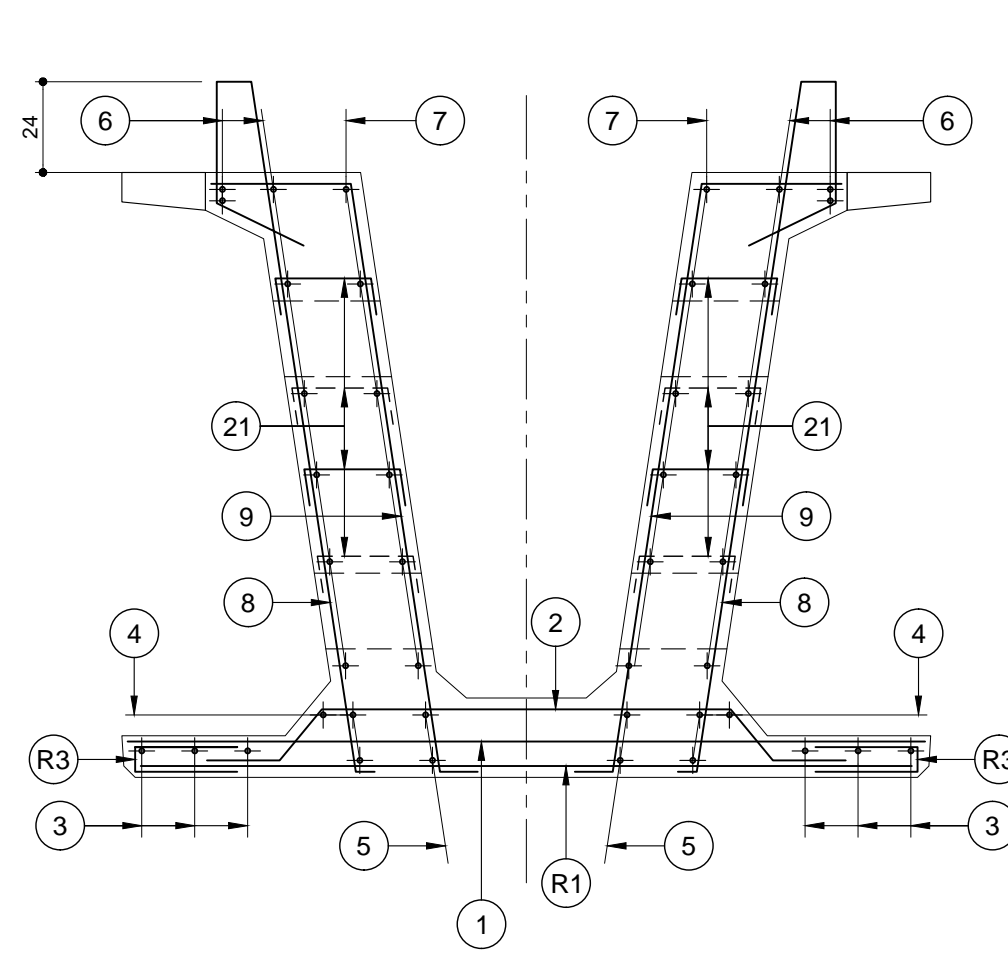
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20



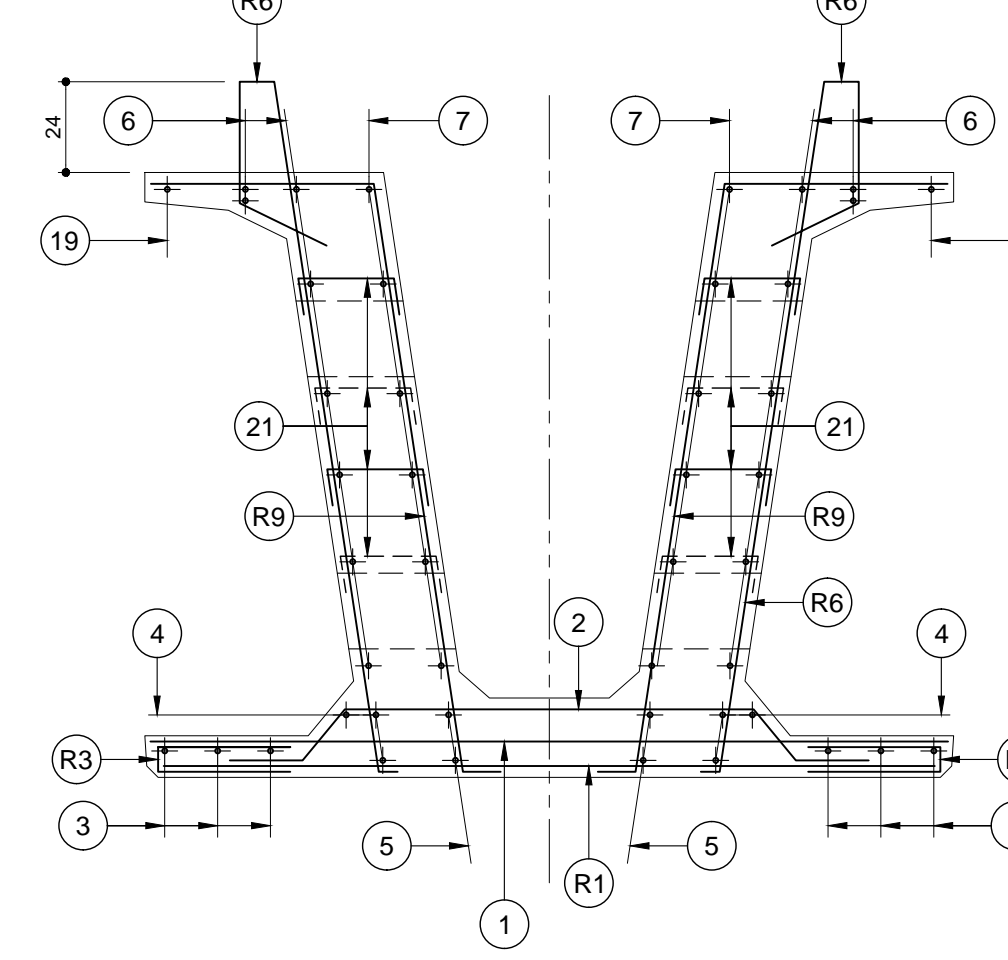
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



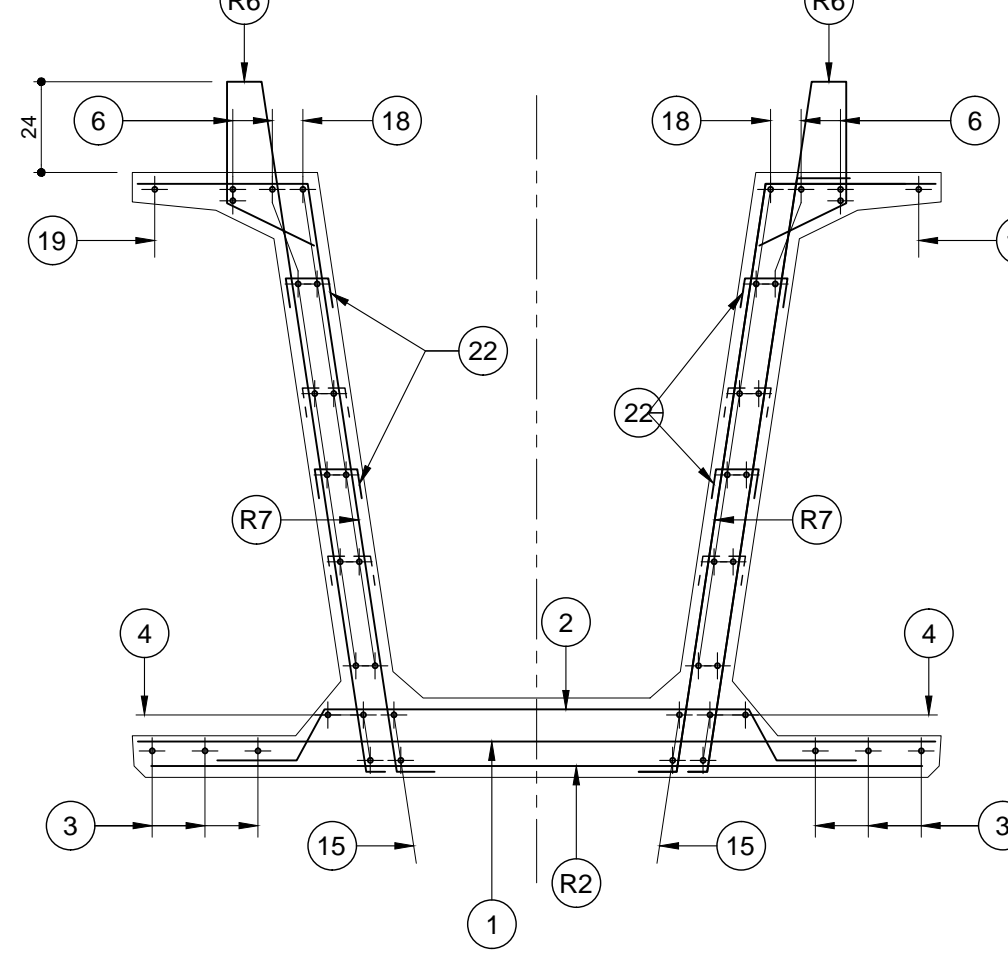
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



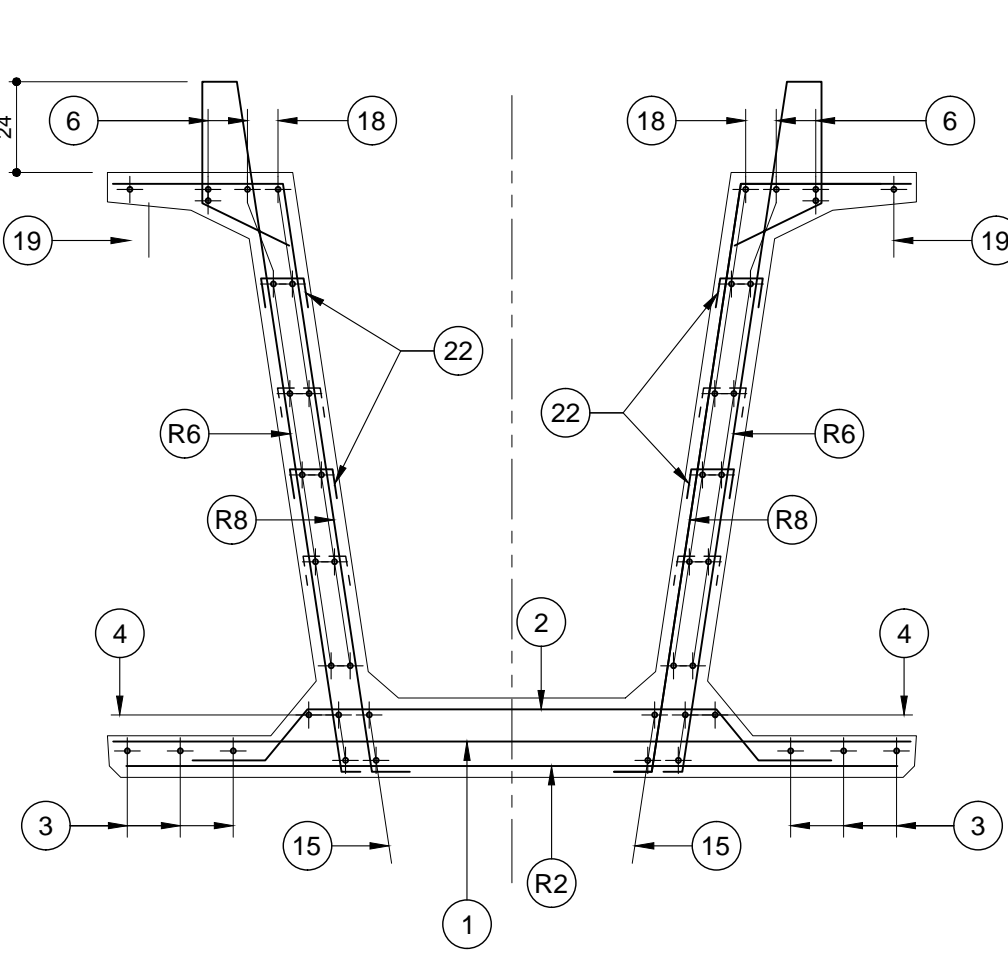
SEZIONE D-D
SCALA 1:20



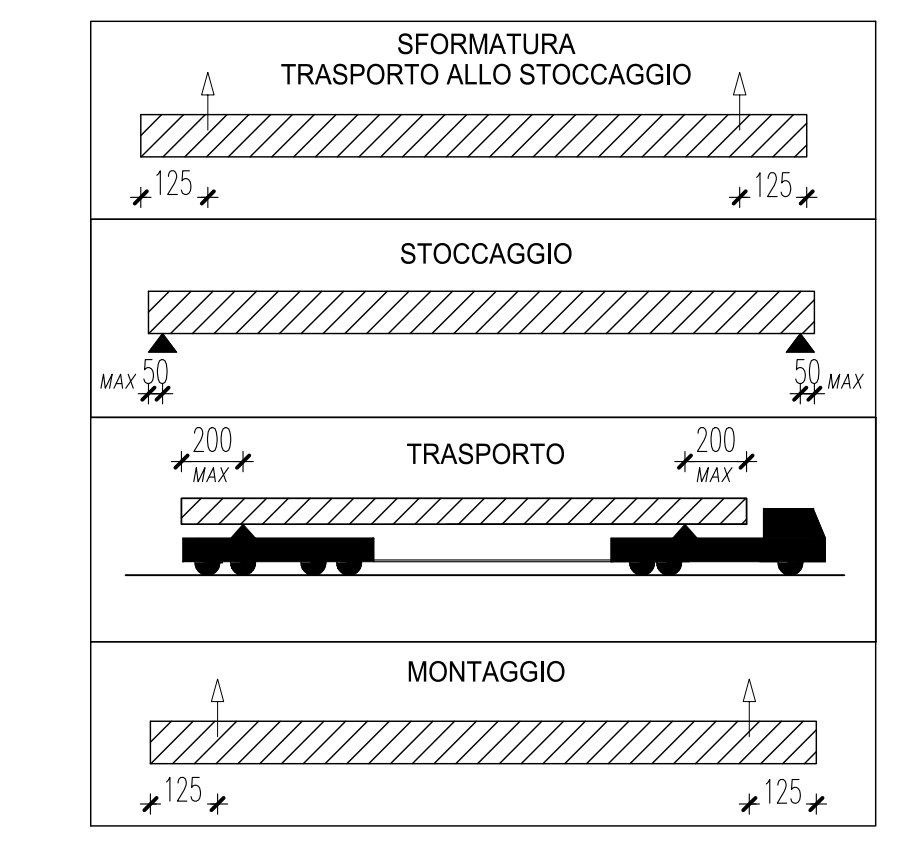
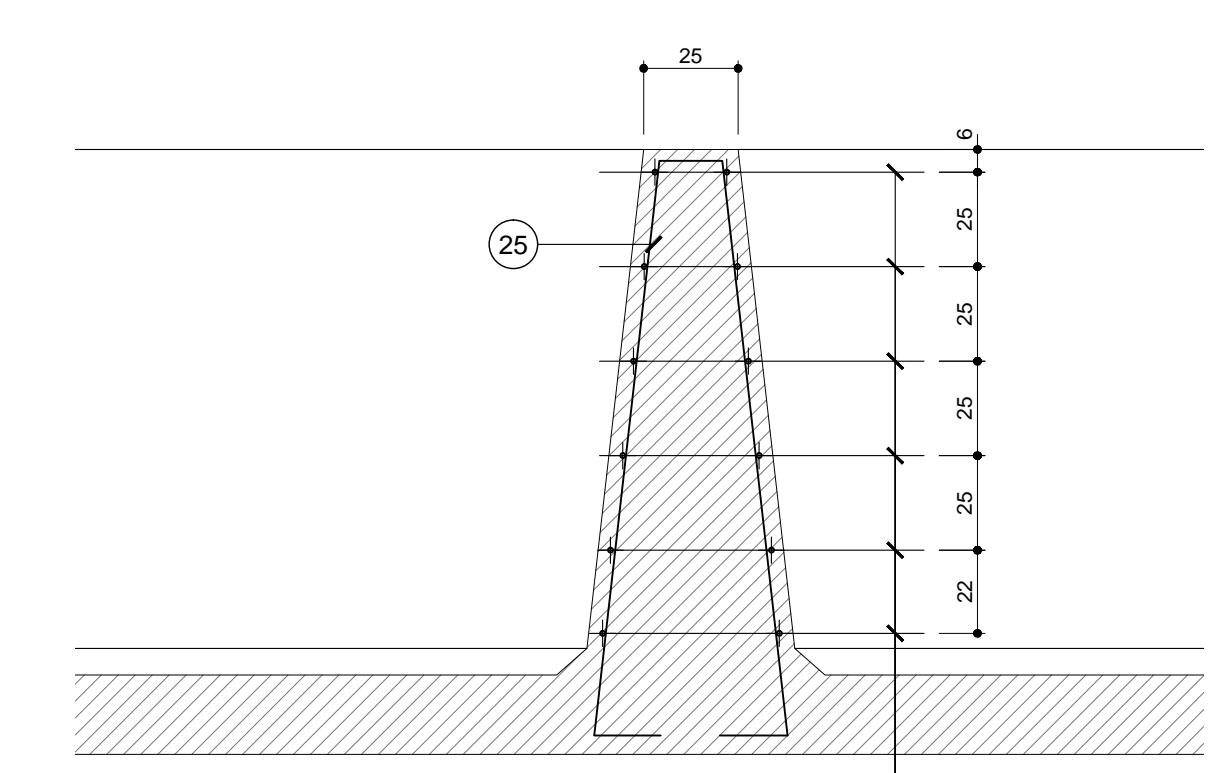
SEZIONE E-E
SCALA 1:20



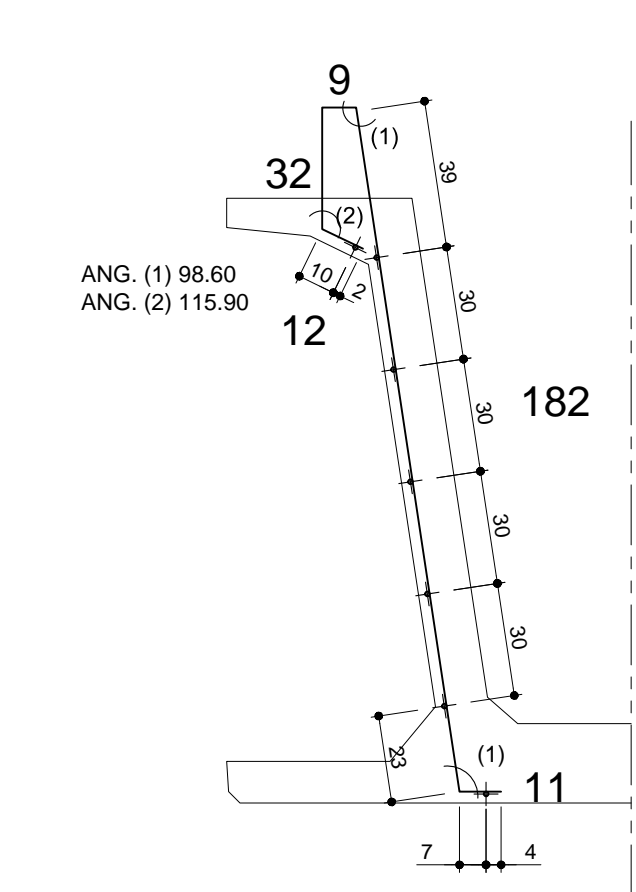
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



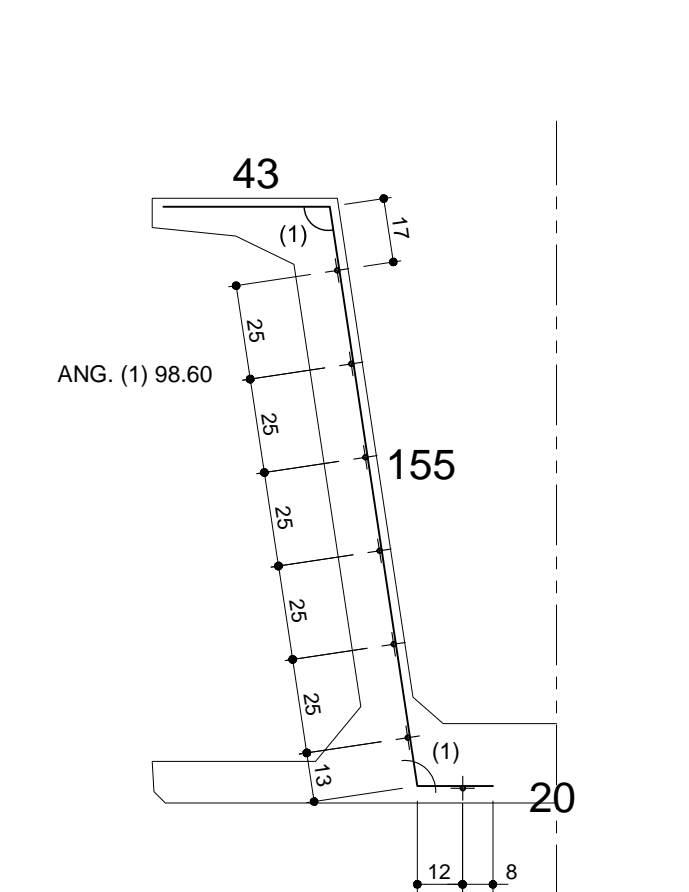
Armatura traverso
SCALA 1:20



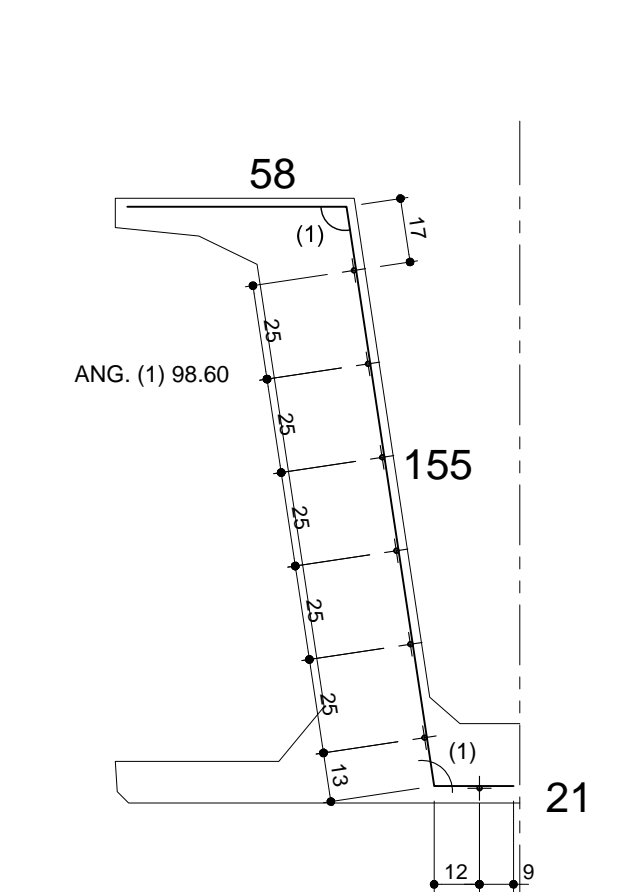
DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETE R7-R8
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETI R9
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	12	10	12	8	10	8	8	24	16	10	10		
N. FERRI	11*2	117	11*2	117	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+3)*2	(5+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	8+6	1+1	8	10	17+17)*2	134+134	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2		
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	-	1/25		
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+8.45	12.00*2+8.75	2.40	12.00*2+8.75	2.25	2.60	2.10	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.80	12.00*2+6.85	12.00*2+5.30	12.00*2+6.85	-	-	1/40	1/80	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045
SAGOMA	205	17*6 19*6 15*6	1200*2 SERRAP SPALATE	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	151	1200*2 SERRAP SPALATE	
NOTE																											
PESO (Kg)	112.6	107.7	120.2	174.7	17.1	465.8	48.0	19.3	25.9	7.9	7.4	8.1	6.2	106.0	138.9	38.1											
PESO TOTALE ACCIAIO Kg 1715																											

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trasv. (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	29.35	2*31.25			29.75	2*0.85	25.35	2*1.40
SAGOMA	205	205	4			290.5	26.4	221.4	46.5
NOTE									
PESO (Kg)	57.9	120.3	75.0			290.5	26.4	221.4	46.5
PESO TOTALE RETI Kg 838									

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FERRETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shipping & Energy Future
TECHINT Engineering & Construction
ICCCO Infrastrutture e Costruzioni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE
Ing. Alessandro RODINO
Ing. Paolo Alberto COLETTI
Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P10

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20
NOME FILE: 0000_V04V13STRAR11_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

C	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO