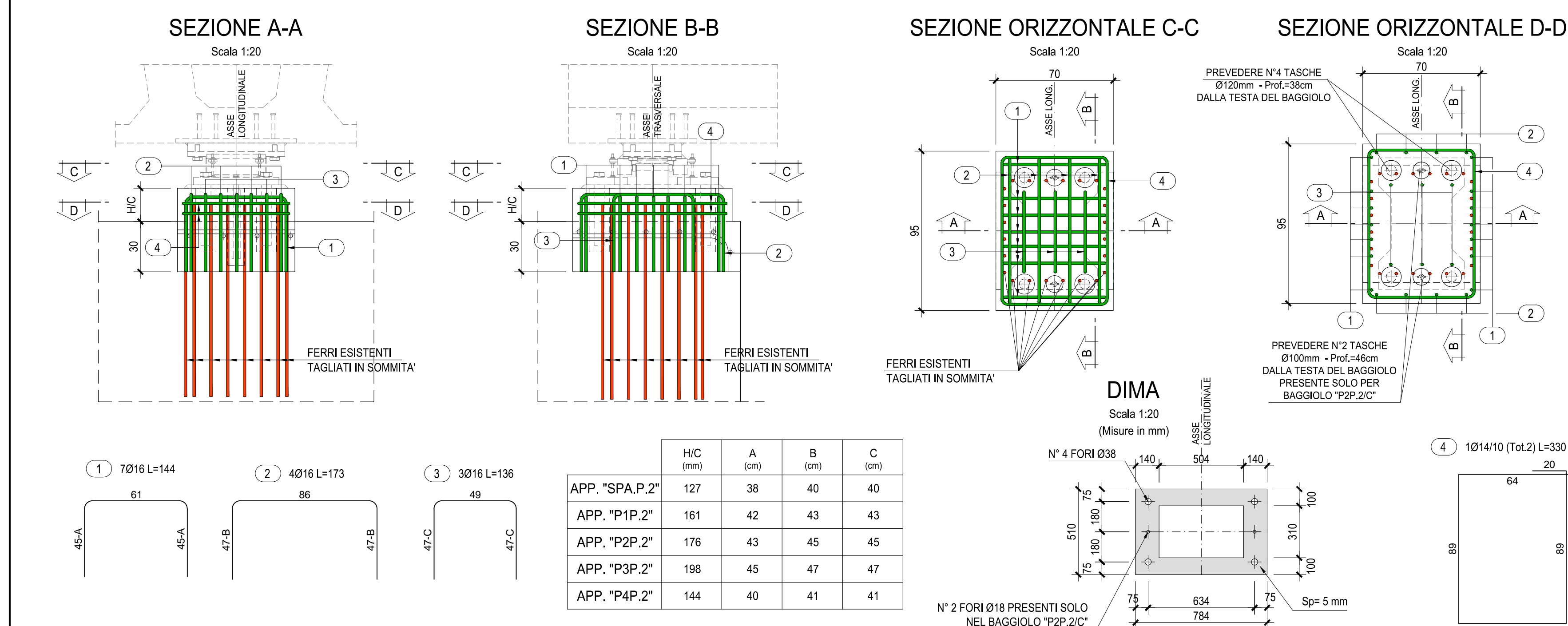


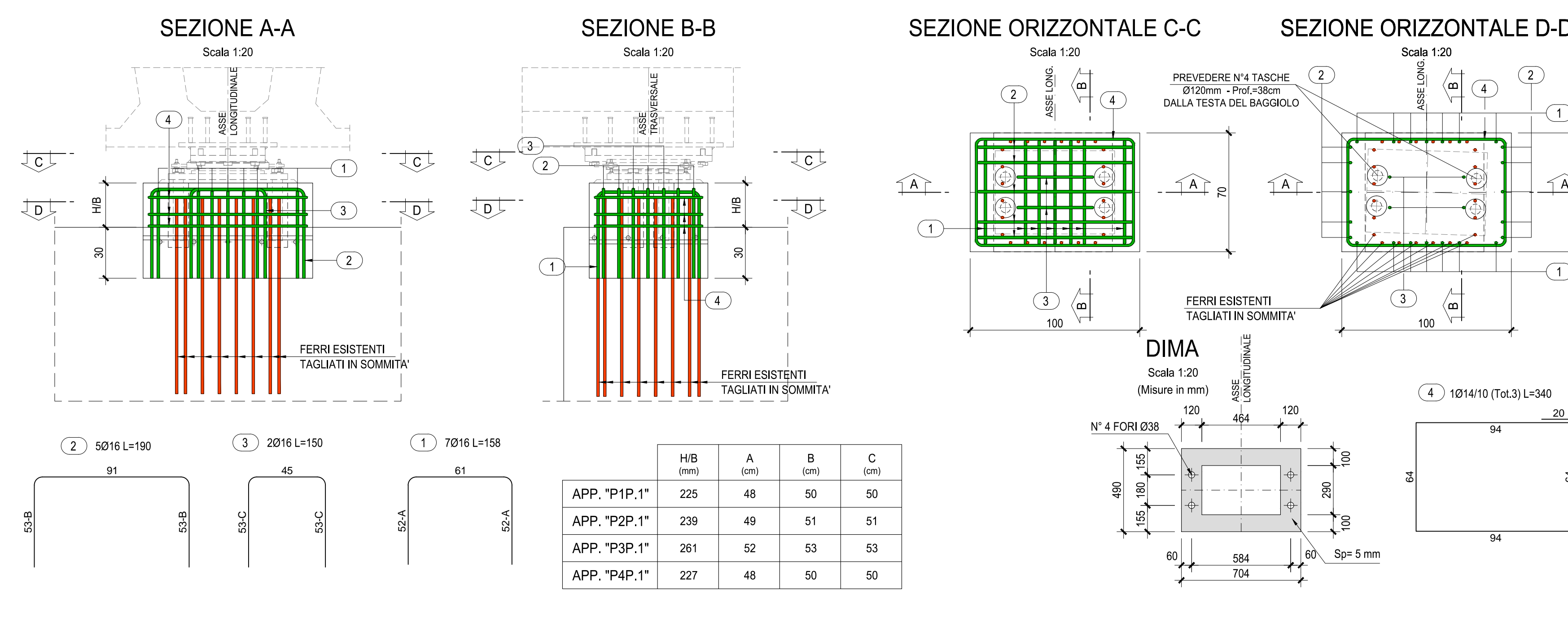
TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: 54
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 50mm
 - COPRIFERRO BAGGIOLO: 30mm

ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C

SPALLA: "SPA.P" - PILE: "P1P" - "P2P" - "P3P" - "P4P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'SPA.P.2/C' - 'P1P.2/C' - 'P2P.2/C' - 'P3P.2/C' - 'P4P.2/C'



PILE: "P1P" - "P2P" - "P3P" - "P4P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'P1P.1/B' - 'P2P.1/B' - 'P3P.1/B' - 'P4P.1/B'

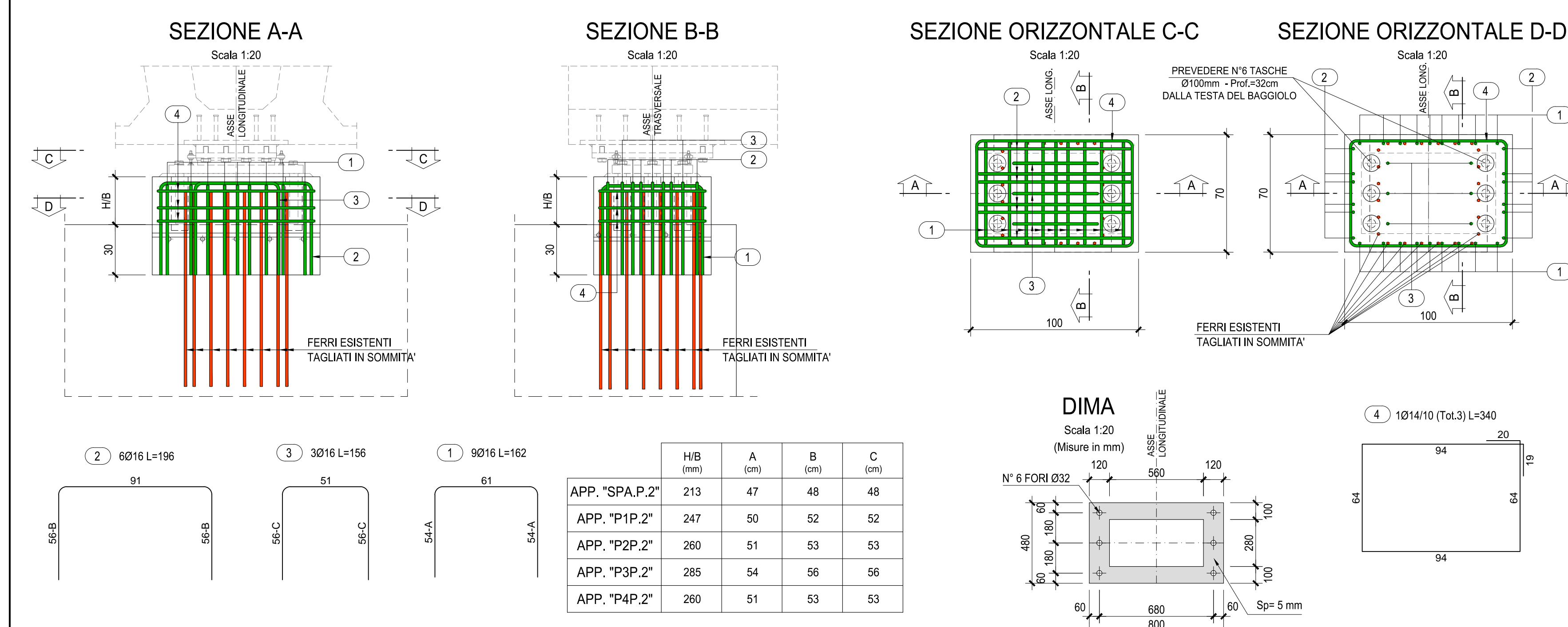


LEGENDA MISURE FERRI

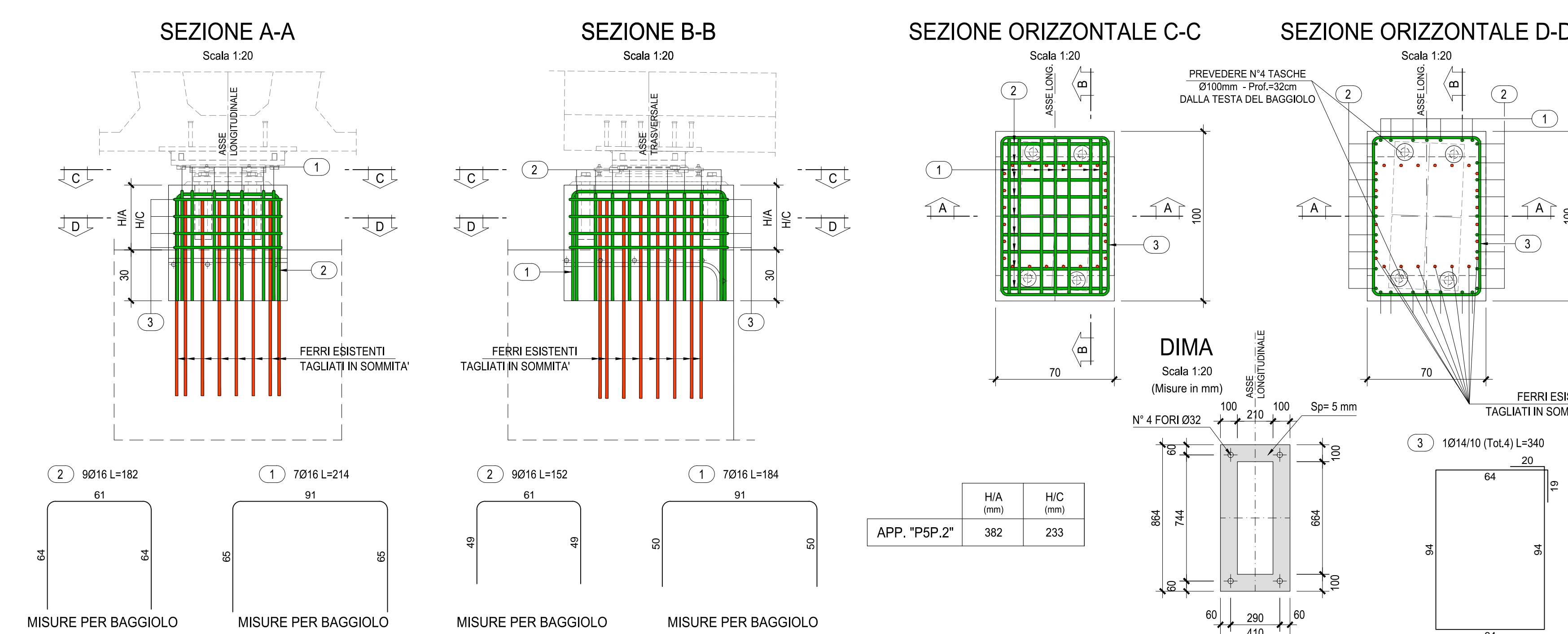
DIAMETRO BARRA (Ø)	DIAMETRO MANDRINO (Øm)
≤ 16	40
> 16	70

NOTA BENE: LE MISURE PARZIALI INDICATE SULLA BARRA RAPPRESENTANO LA GEOMETRIA ESTERNA DELLA SAGOMA. LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA RAPPRESENTA LO SVILUPPO COMPLESSIVO MISURATO LUNGO L'ASSE BARICENTRICO

SPALLA: "SPA.P" - PILE: "P1P" - "P2P" - "P3P" - "P4P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'SPA.P.2/B' - 'P1P.2/B' - 'P2P.2/B' - 'P3P.2/B' - 'P4P.2/B'



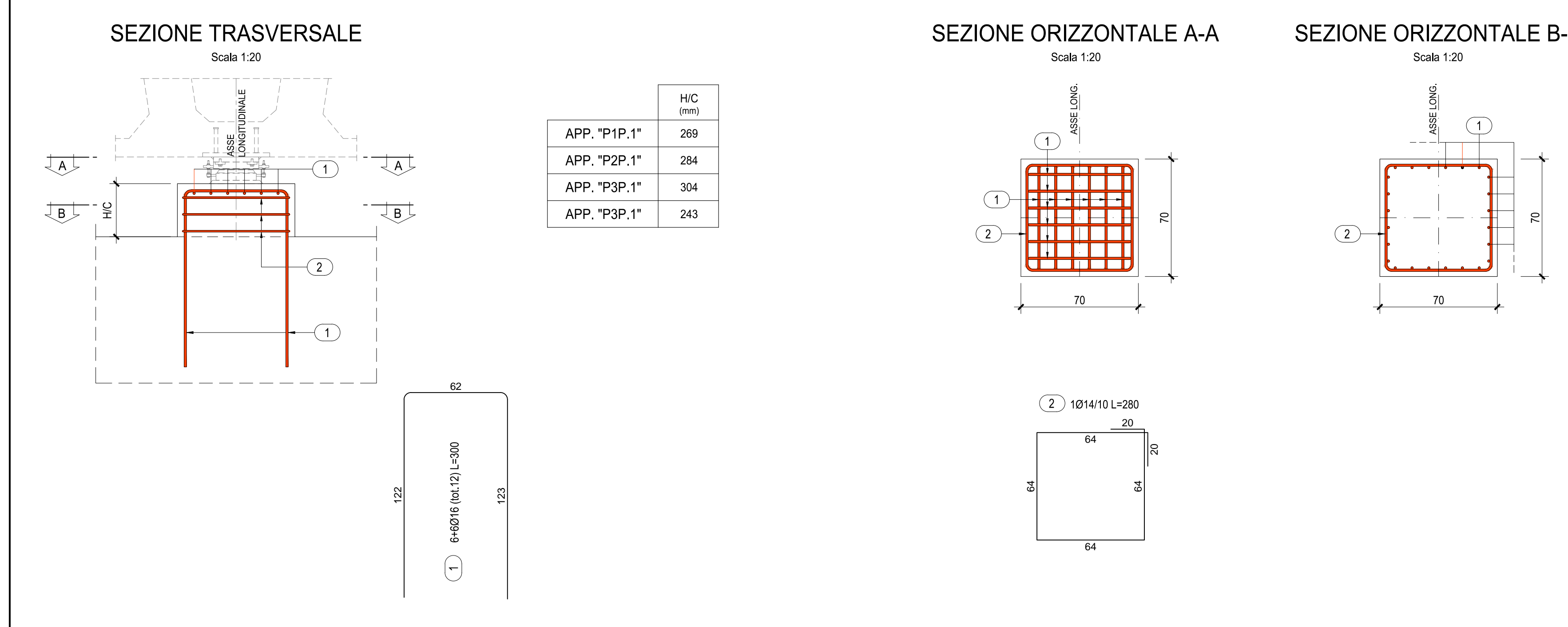
PILA: "P5P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'P5P.2/A' - 'P5P.2/C'



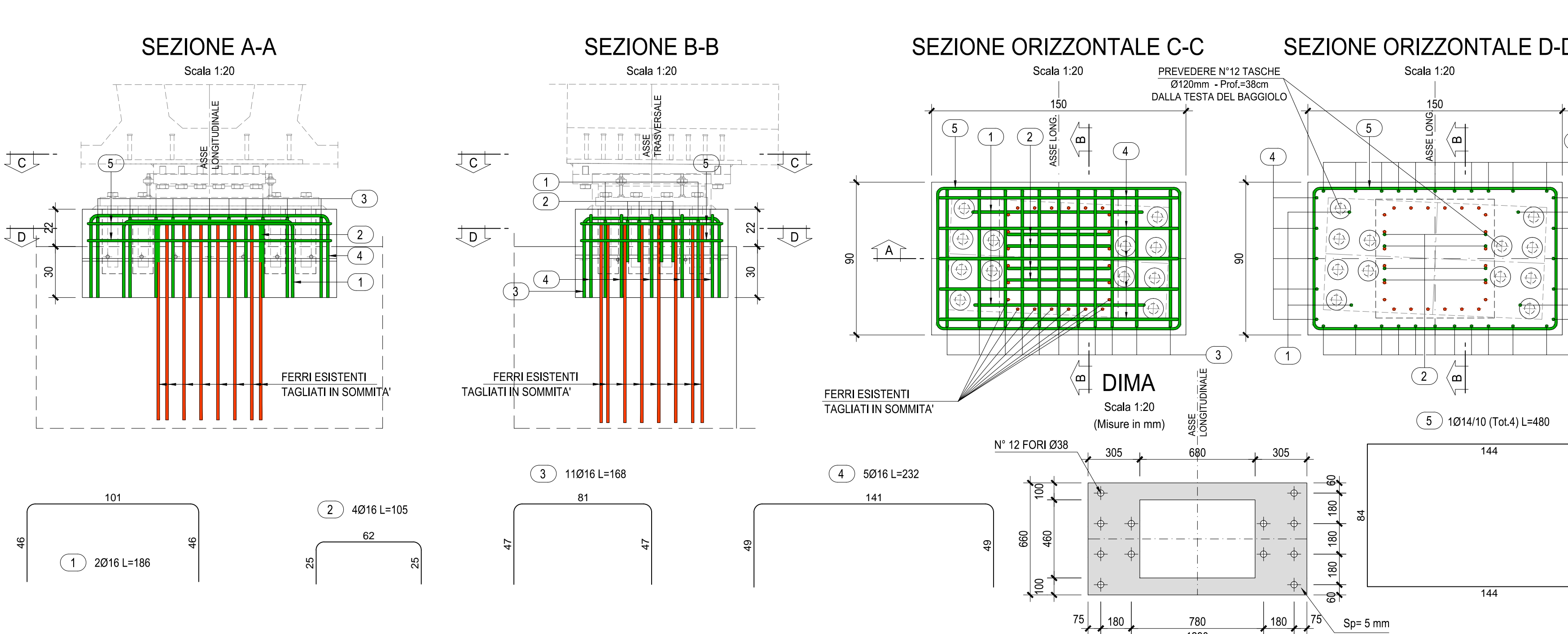
PER LA POSIZIONE DEGLI APPOGGI E DELLA EVENTUALE LORO ROTAZIONE SI DEVE FAR RIFERIMENTO ALLA TAVOLA V04V113STRDC01_A

RELATIVAMENTE ALLA SPALLA 'SPA.P' ED ALLE PILE 'P1P' 'P2P' 'P3P' RISULTANO NON ESEGUITI I BAGGIOLO, MENTRE PER PILA 'P4P' RISULTA ESEGUITO UN SOLO BAGGIOLO COMPLETO DI APPARECCHIO DI APPOGGIO SU QUATTRO PREVISTI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V113GENRE01_A - Relazione tecnica illustrativa".

PILE: "P1P" - "P2P" - "P3P" - "P4P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'P1P.1/C' - 'P2P.1/C' - 'P3P.1/C' - 'P4P.1/C'



PILA: "P5P"
 ARMATURA BAGGIOLO: 'P5P.2/B'



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **LEGGO**
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 Engineering & Construction
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 PROGETTISTA SPECIALISTA
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE Ing. Alessandro RONDINO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Domenico TRAROLI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA "P"
 ARMATURA BAGGIOLO - TAV. 1/2

CODICE PROGETTO	LUV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	0000_V04V113STRCA01_B	B	1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera