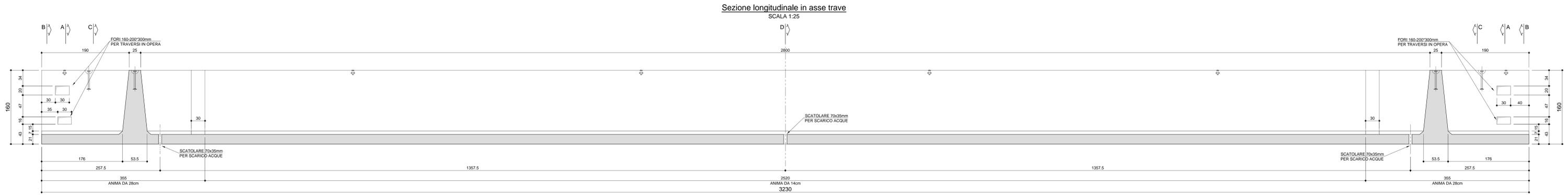
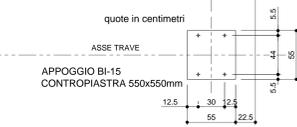
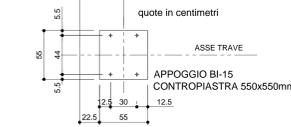
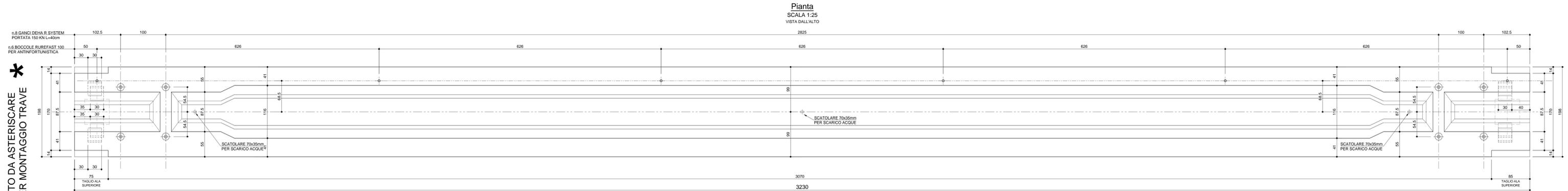


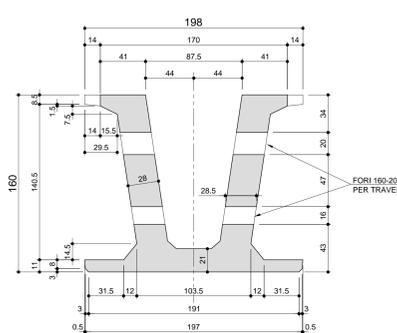
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



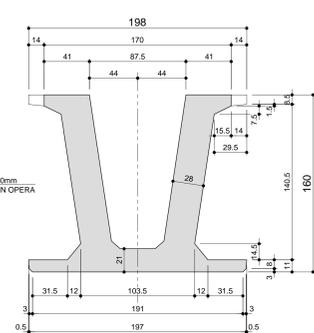
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



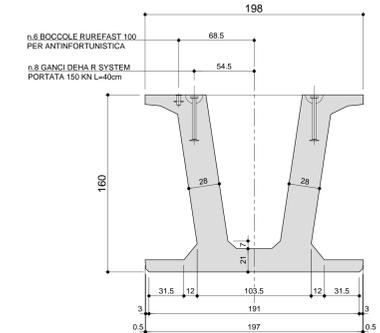
Sezione A-A  
SCALA 1:20



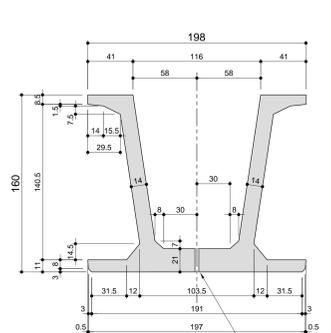
Sezione B-B  
SCALA 1:20



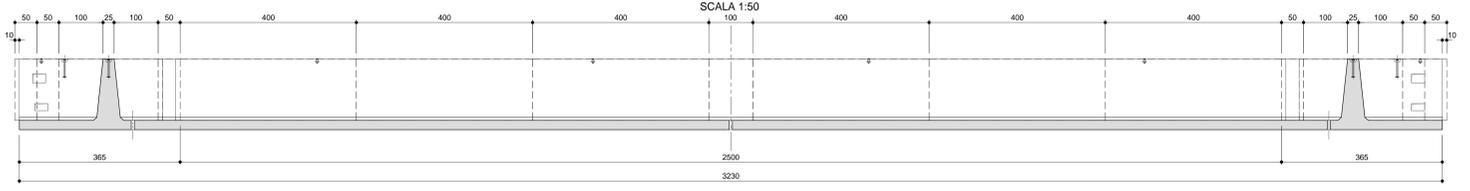
Sezione C-C  
SCALA 1:20



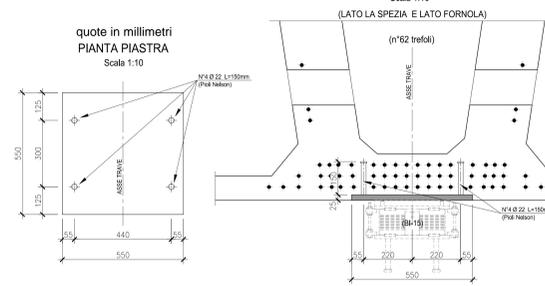
Sezione D-D  
SCALA 1:20



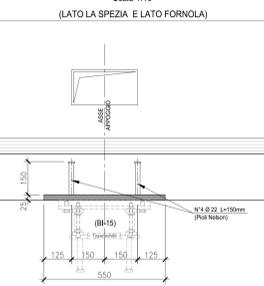
Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE  
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 42mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO IN TREFOLI f<sub>pk</sub> = 1860 MPa f<sub>yk</sub> = 1500 MPa

Volume 29,05 m<sup>3</sup>  
Peso 726,25 KN  
N.3 TRAVI DA PRODURRE P01

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=560cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **KICGEG**

Ing. Federico CARONE Ing. Alessio RODINO Ing. Paolo ALBERTI COLETTI Dott. Domenico TRAMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA "P"  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P01

CODICE PROGETTO	LV. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	0001_044113STRCP04_B	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO