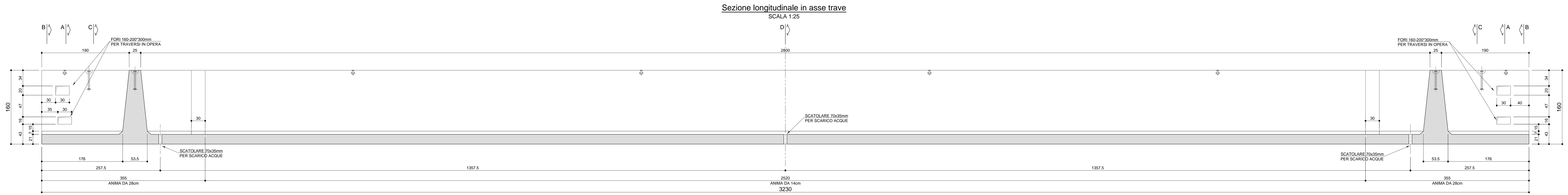
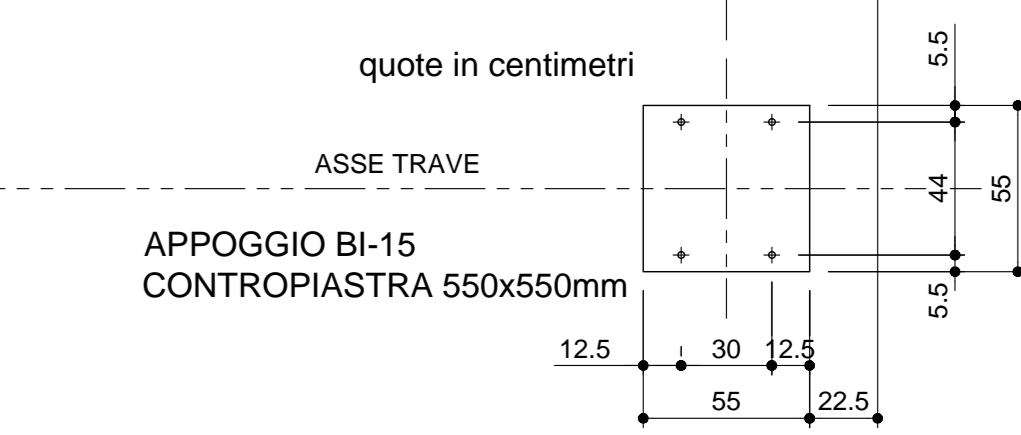
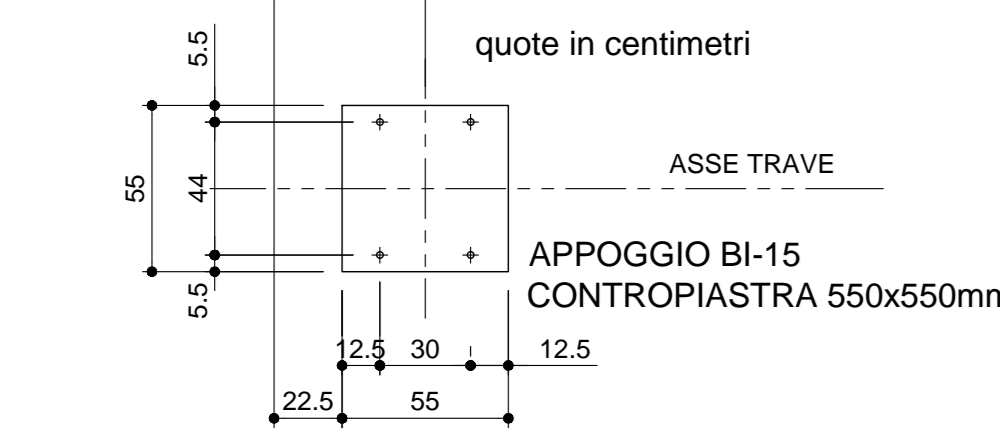
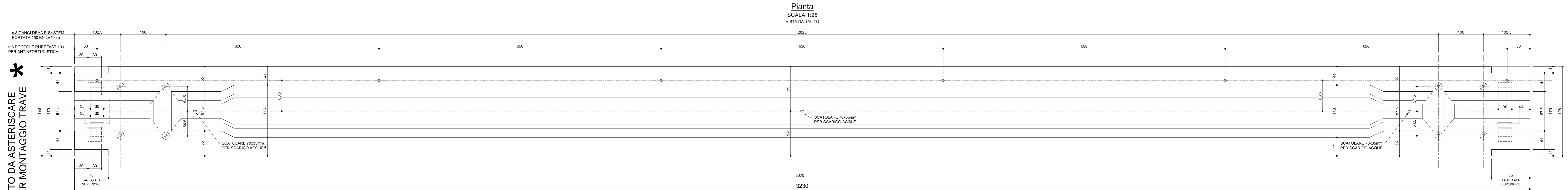


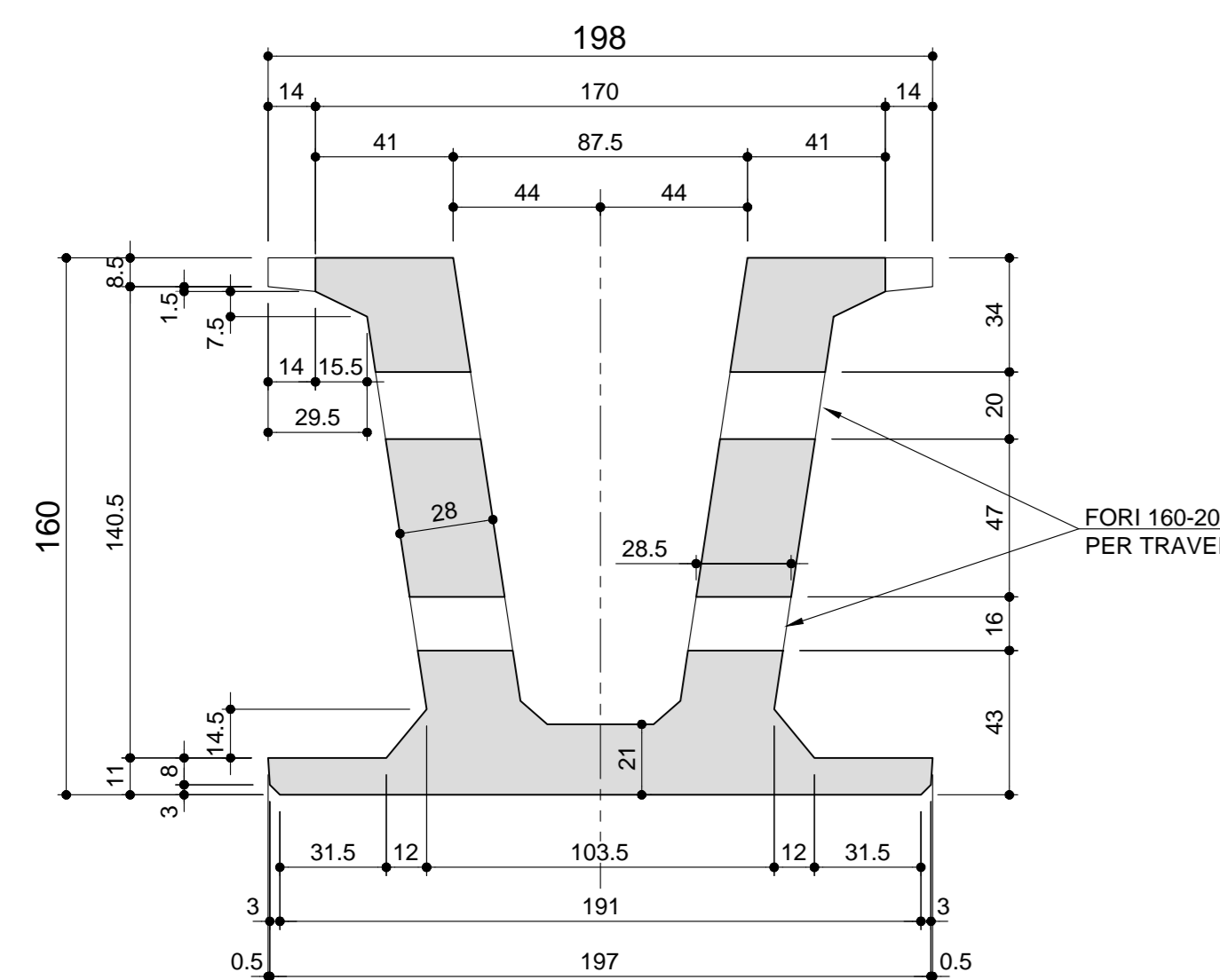
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



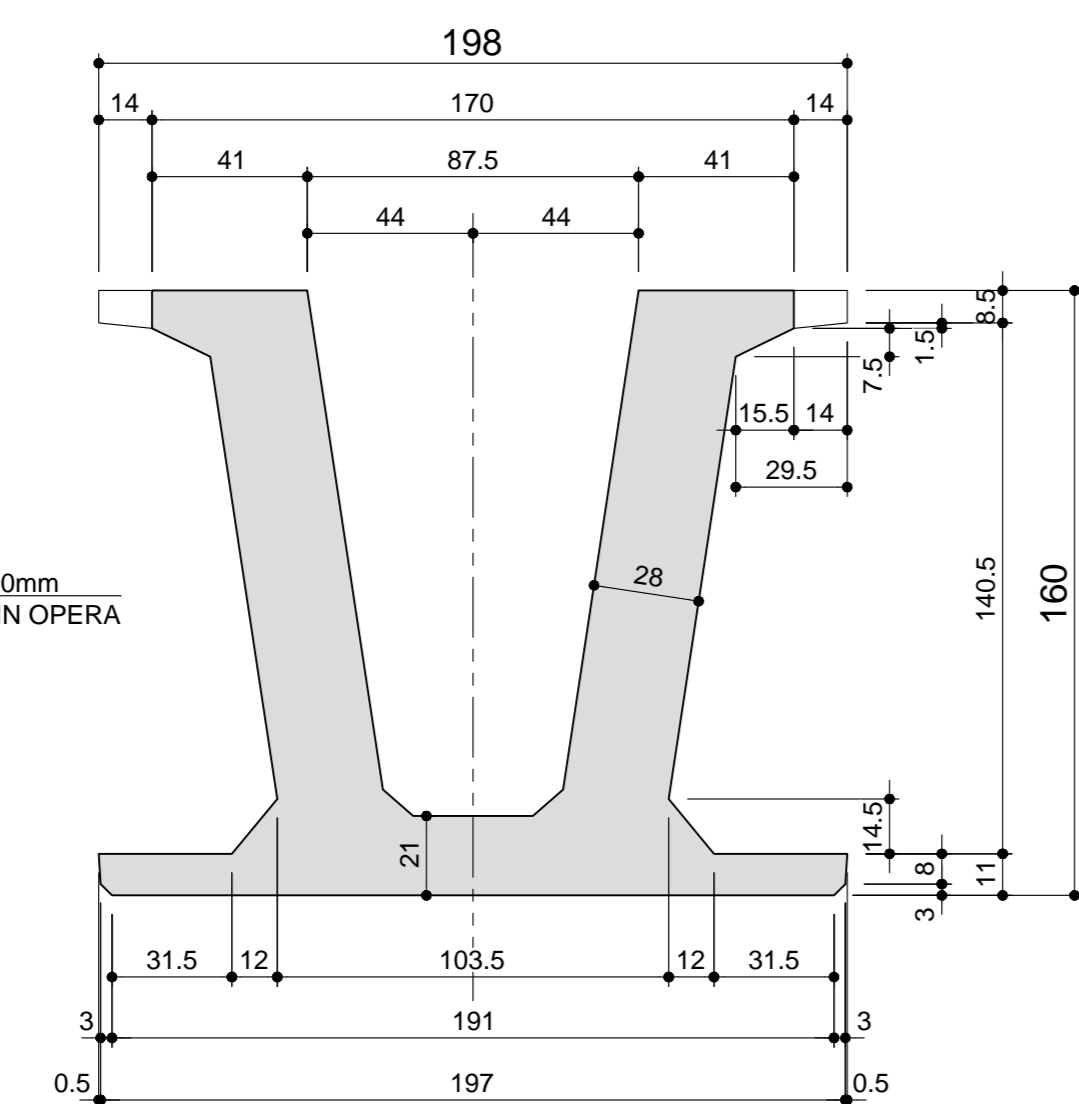
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



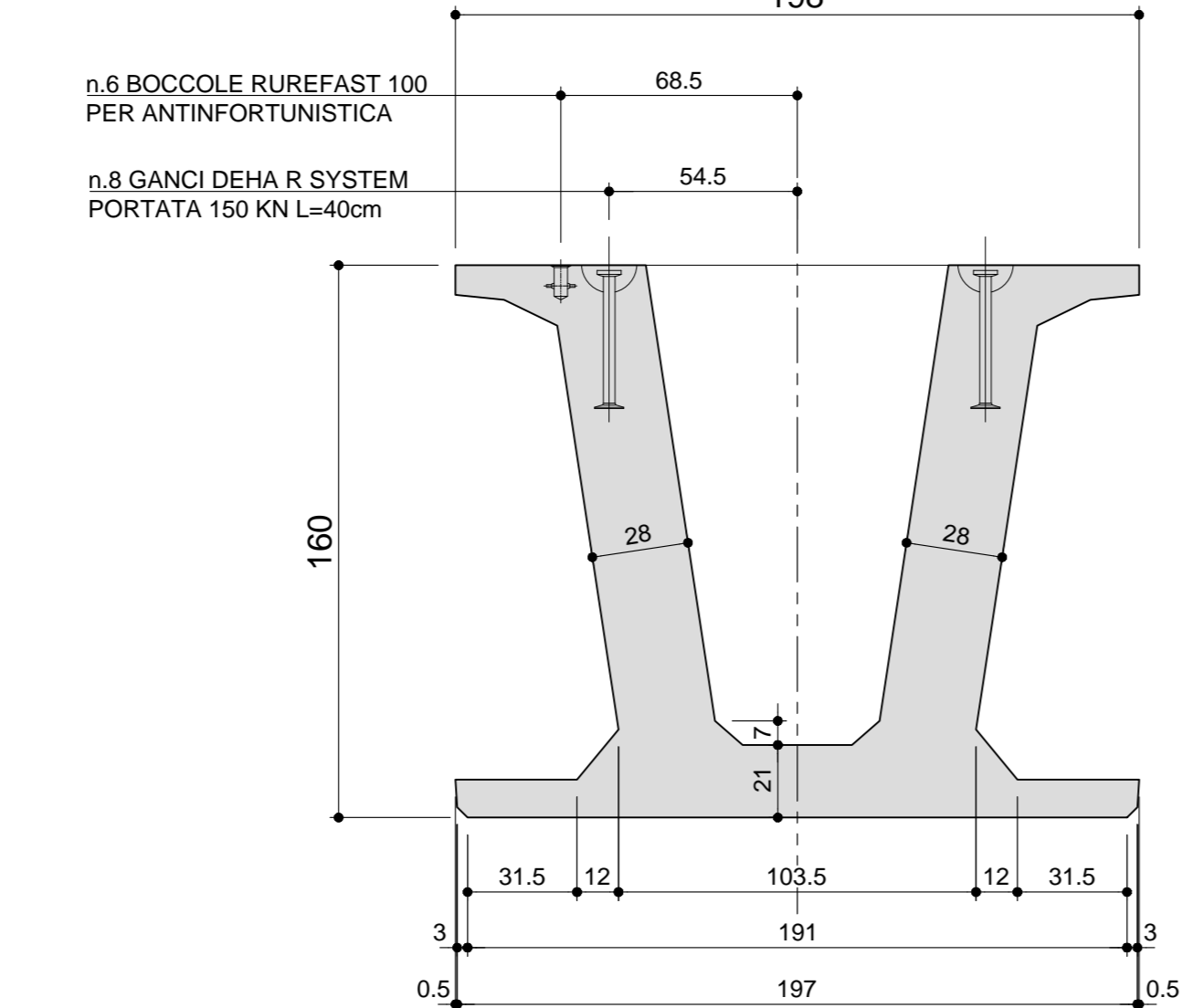
Sezione A-A
SCALA 1:20



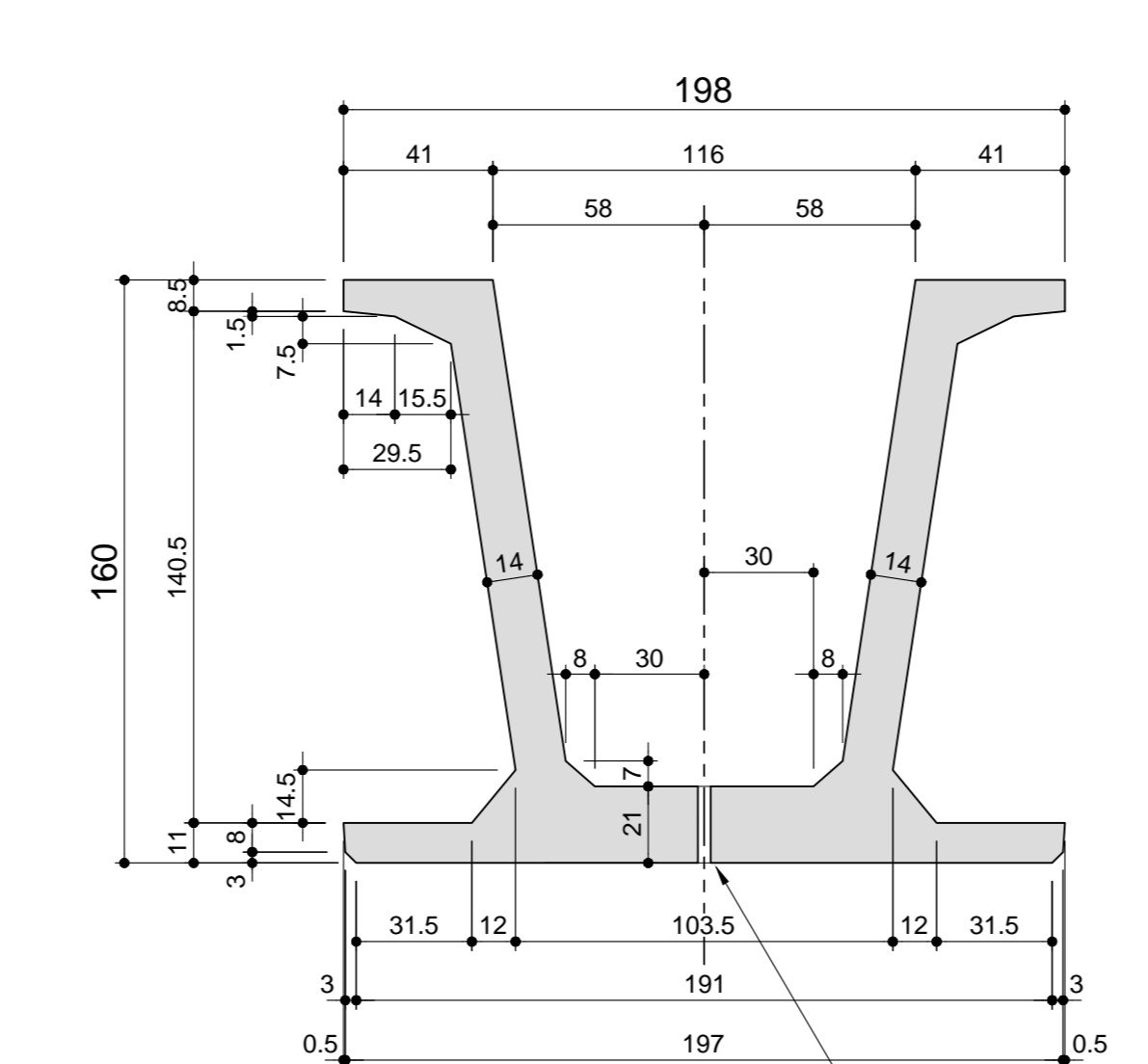
Sezione B-B
SCALA 1:20



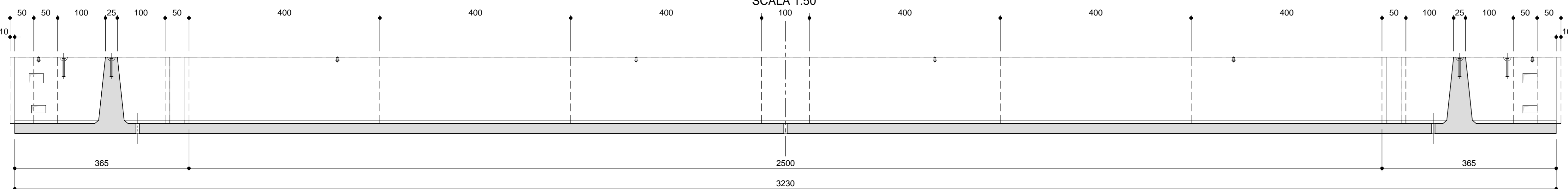
Sezione C-C
SCALA 1:20



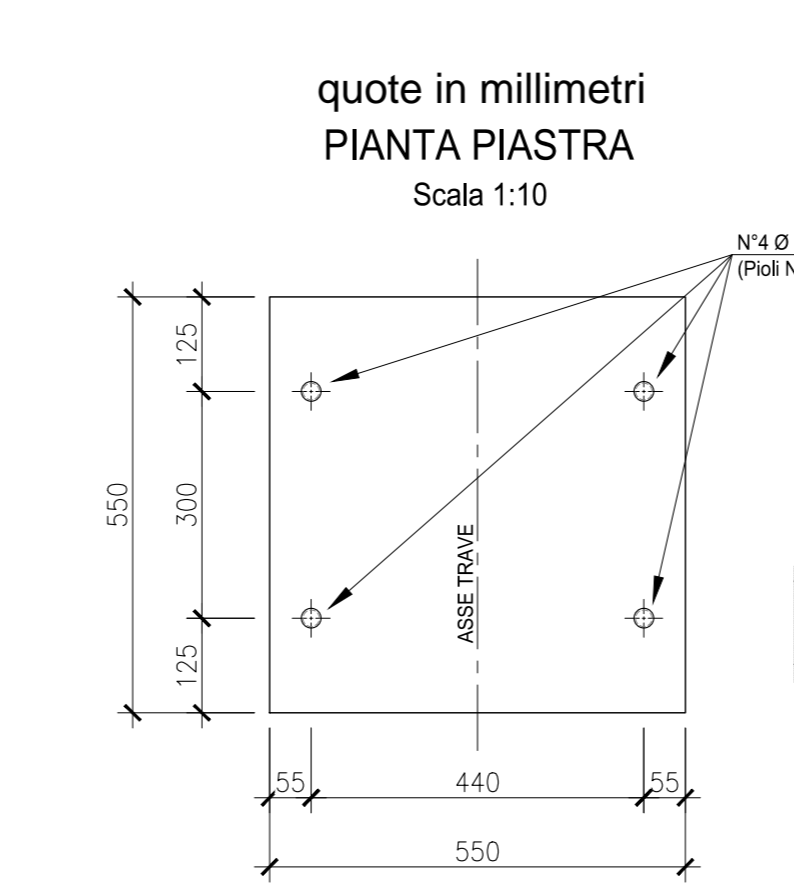
Sezione D-D
SCALA 1:20



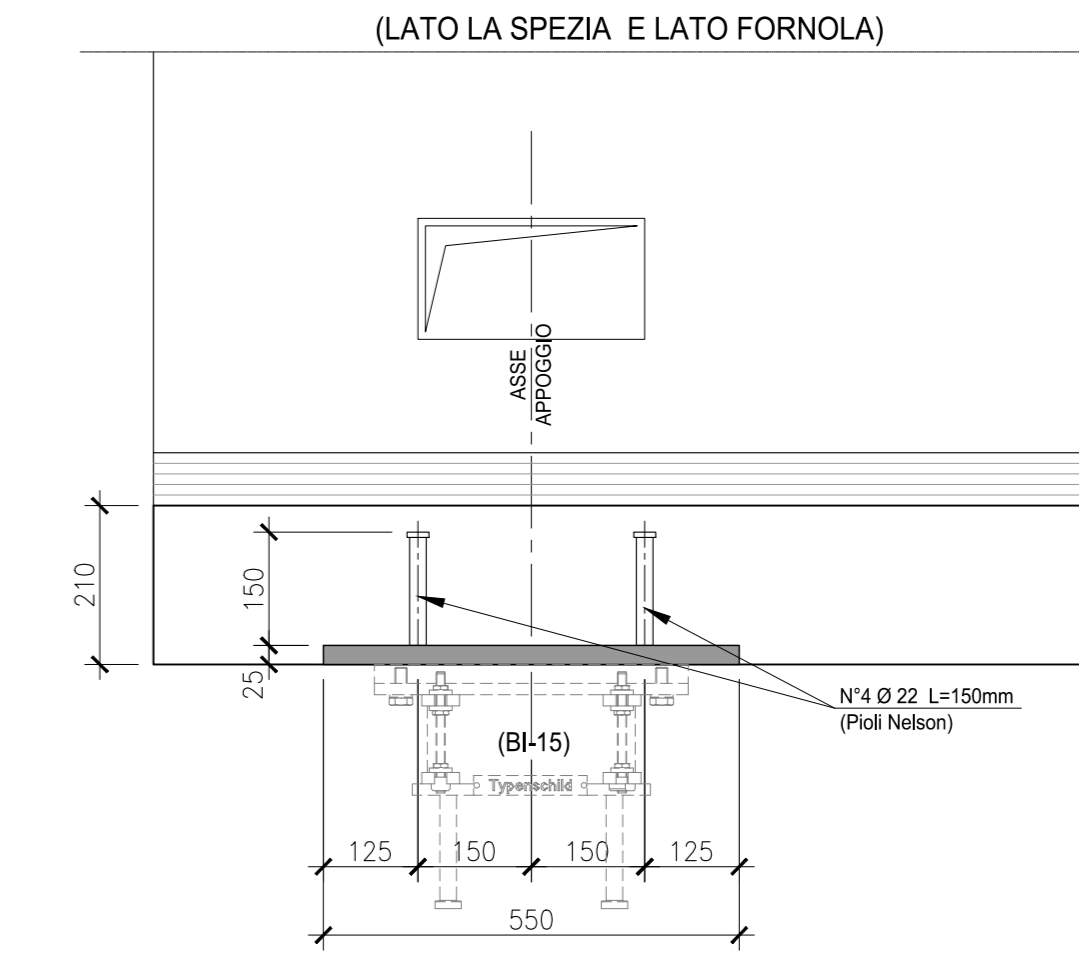
Composizione cassero interno
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 42mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO IN TREFI
- f_{yk} = 1860 MPa f_{yk} = 1800 MPa

Volume 29,05 m³
Peso 726,25 KN
N.3 TRAVI DA PRODURRE P01

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=560cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **KICGEG**

VIETO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **Ing. Federico CARONE** RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE **Ing. Alessio RODINO** PROGETTISTA SPECIALISTA **Ing. Paolo ALBERTI COLETTI** IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE **Dot. Domenico TRAMOLI**

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P01

CODICE PROGETTO	LV. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	0001_044113STRCP04_B	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera