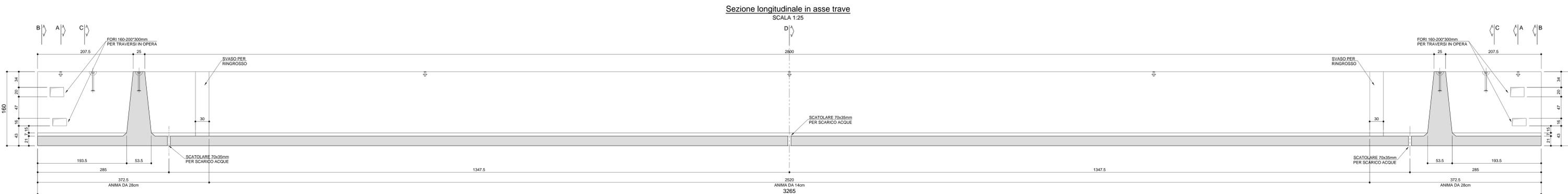
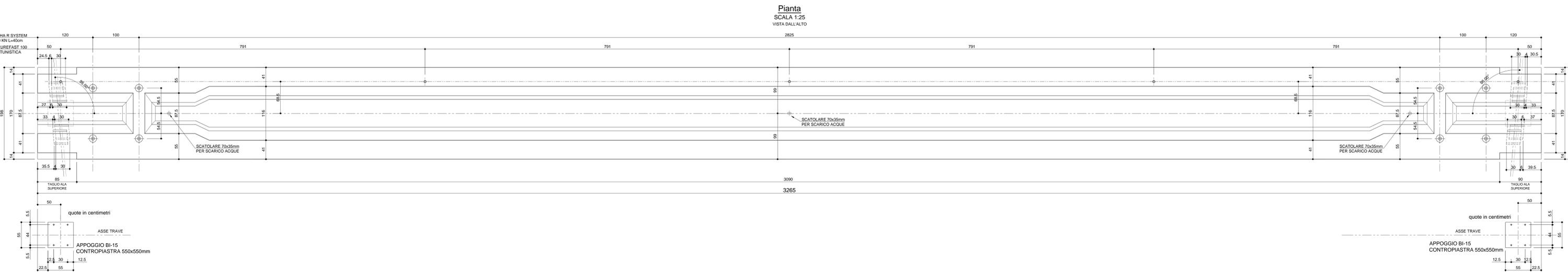


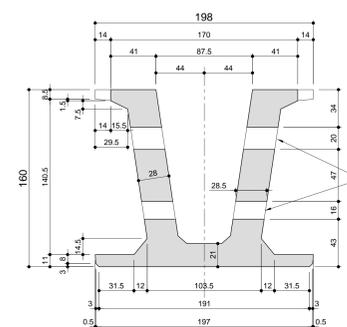
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



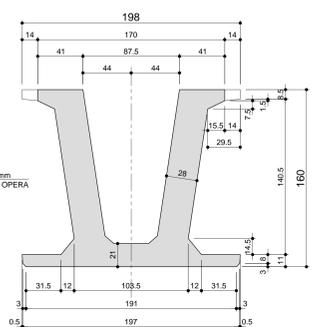
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



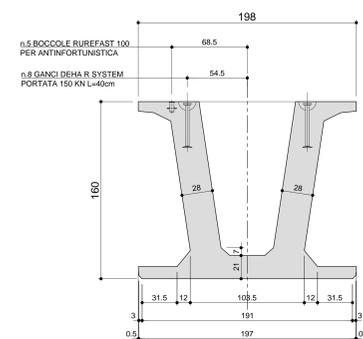
Sezione A-A
SCALA 1:20



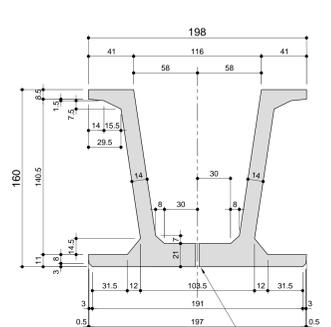
Sezione B-B
SCALA 1:20



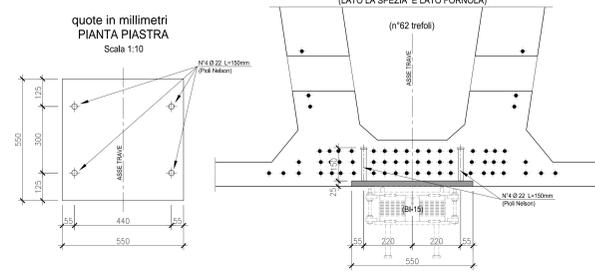
Sezione C-C
SCALA 1:20



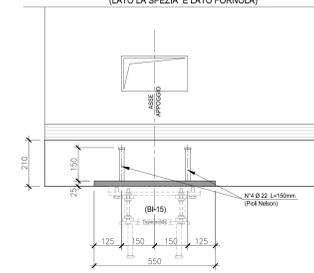
Sezione D-D
SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10

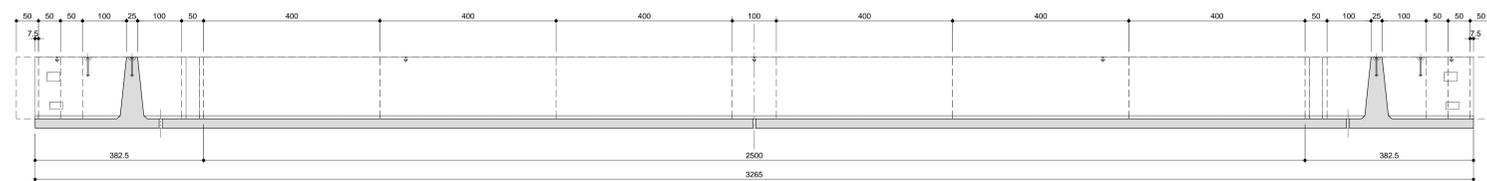


SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA' CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in trefoli
- f_{pk} = 1660 MPa f_{p1} = 1600 MPa

Volume 29,46 m³
Peso 736,50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P03

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=720cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **IGEEP**

ING. FABRIZIO CARBONE **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
ING. ALESSANDRO RODINO **RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
ING. PAOLO ALBERTI COLETTI **PROGETTISTA SPECIALISTA**
DOTT. DOMENICO TRAMOLI **IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P03

CODICE PROGETTO	DPGE0265	NOVE FILE	0001_044113STRCP06_B	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	ILAB	REV. PROD. N. PROD.	020	REV. PROD. N. PROD.	020	REV. PROD. N. PROD.	020

C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO