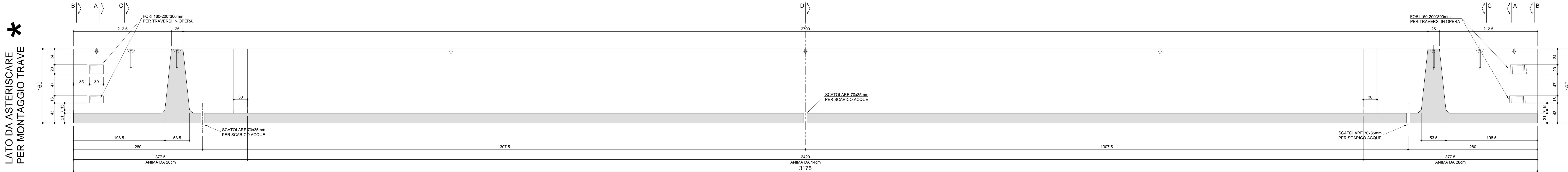


Sezione longitudinale in asse trave

SCALA 1:25

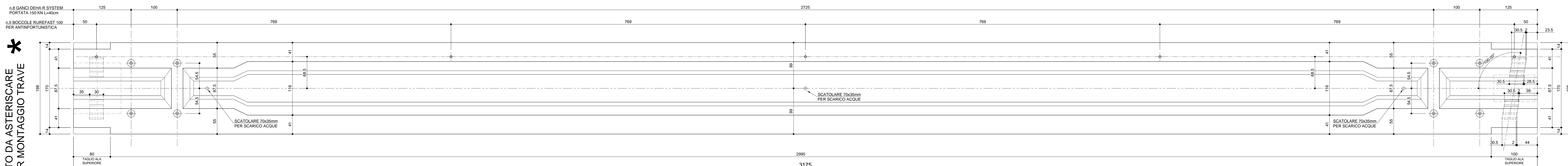


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

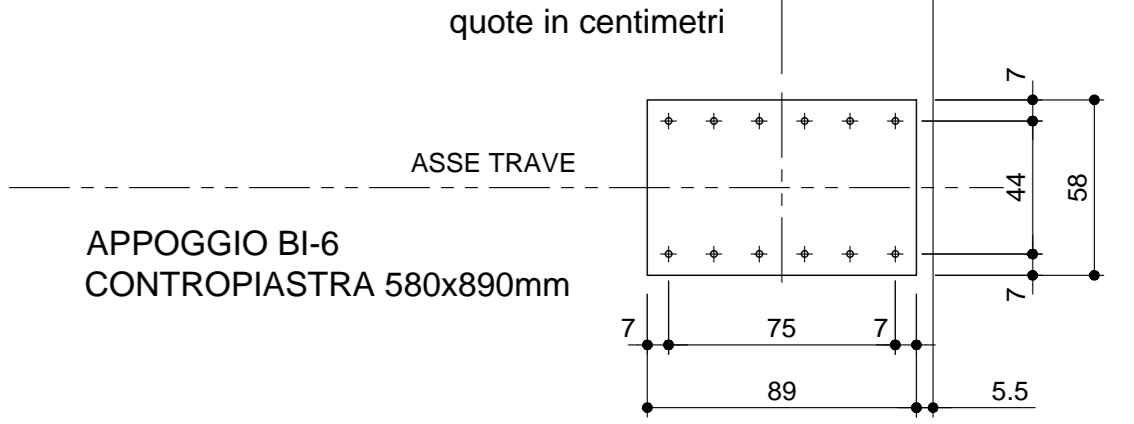
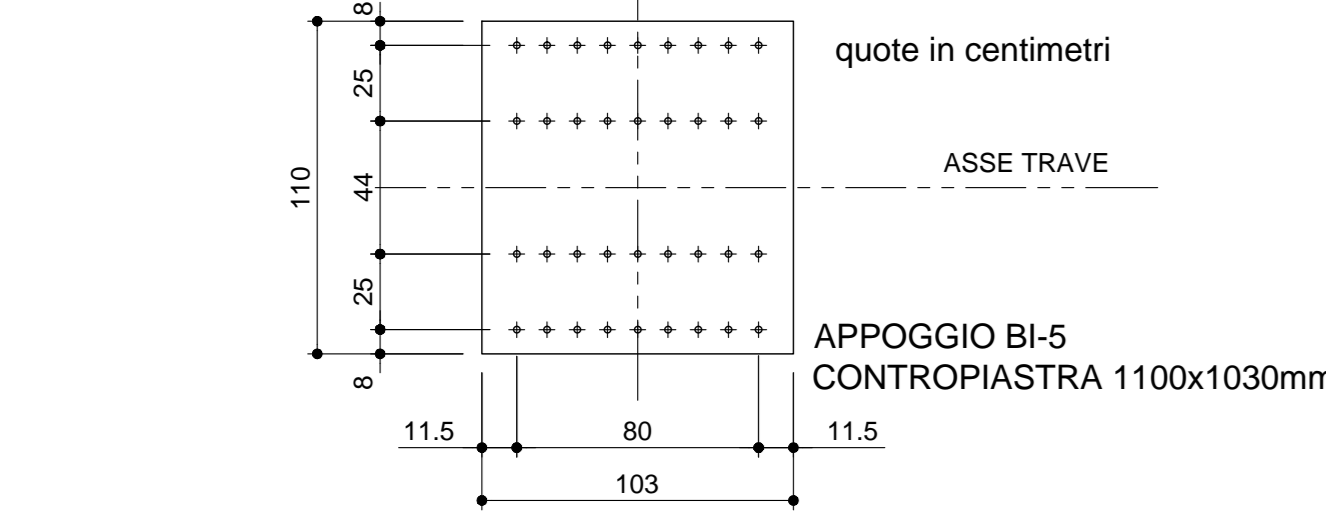
Pianta

SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO

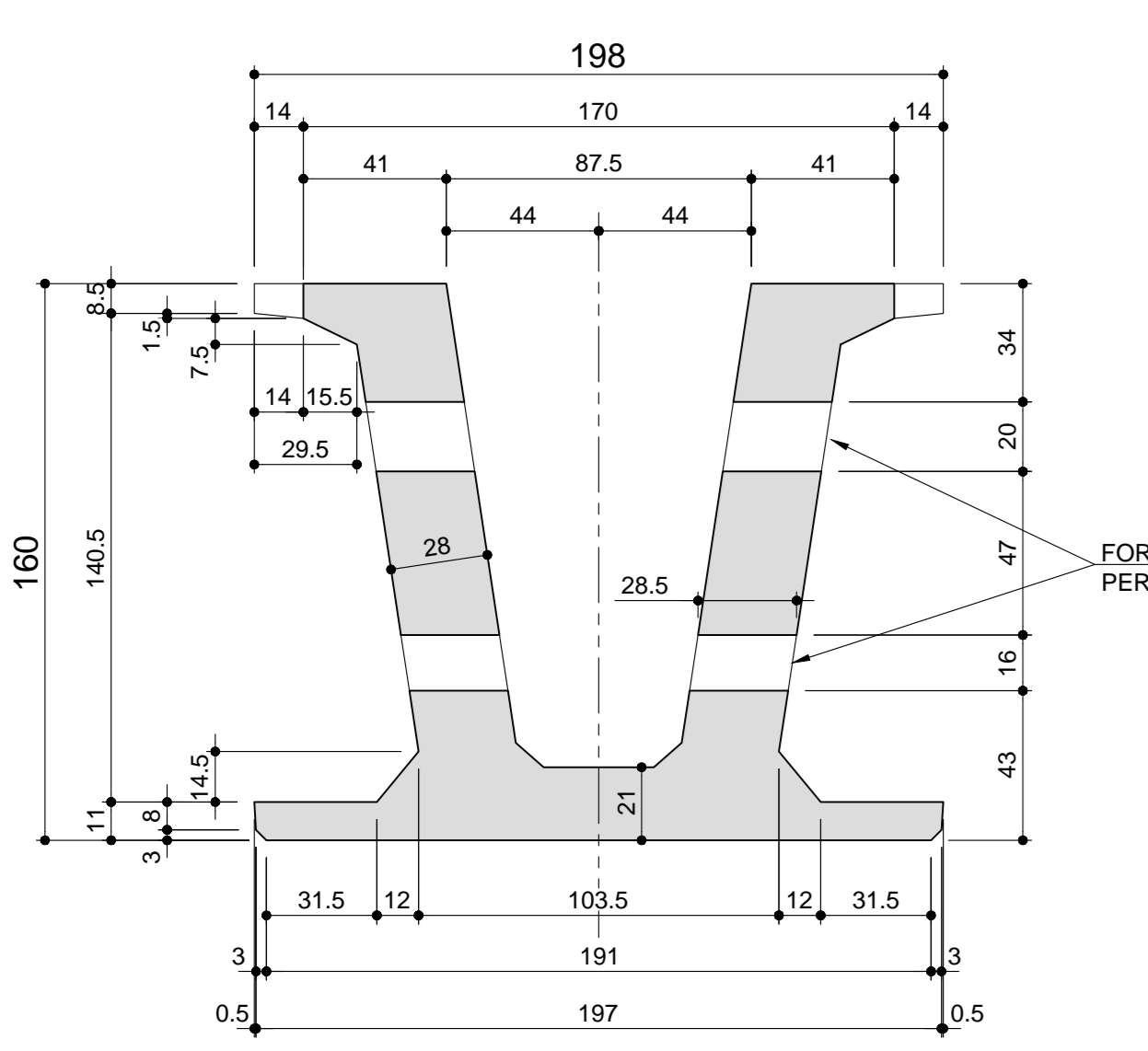


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



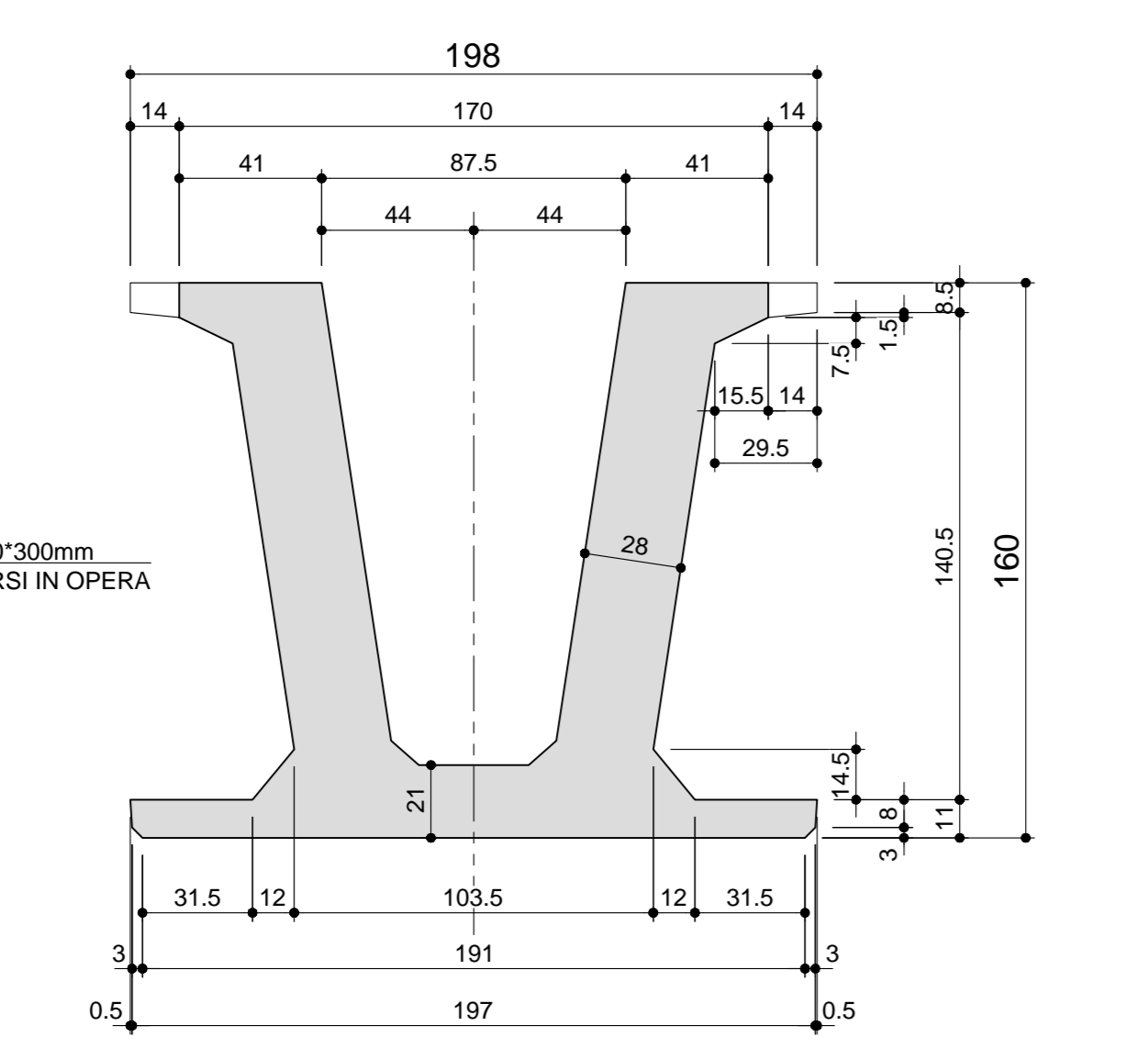
Sezione A-A

SCALA 1:20



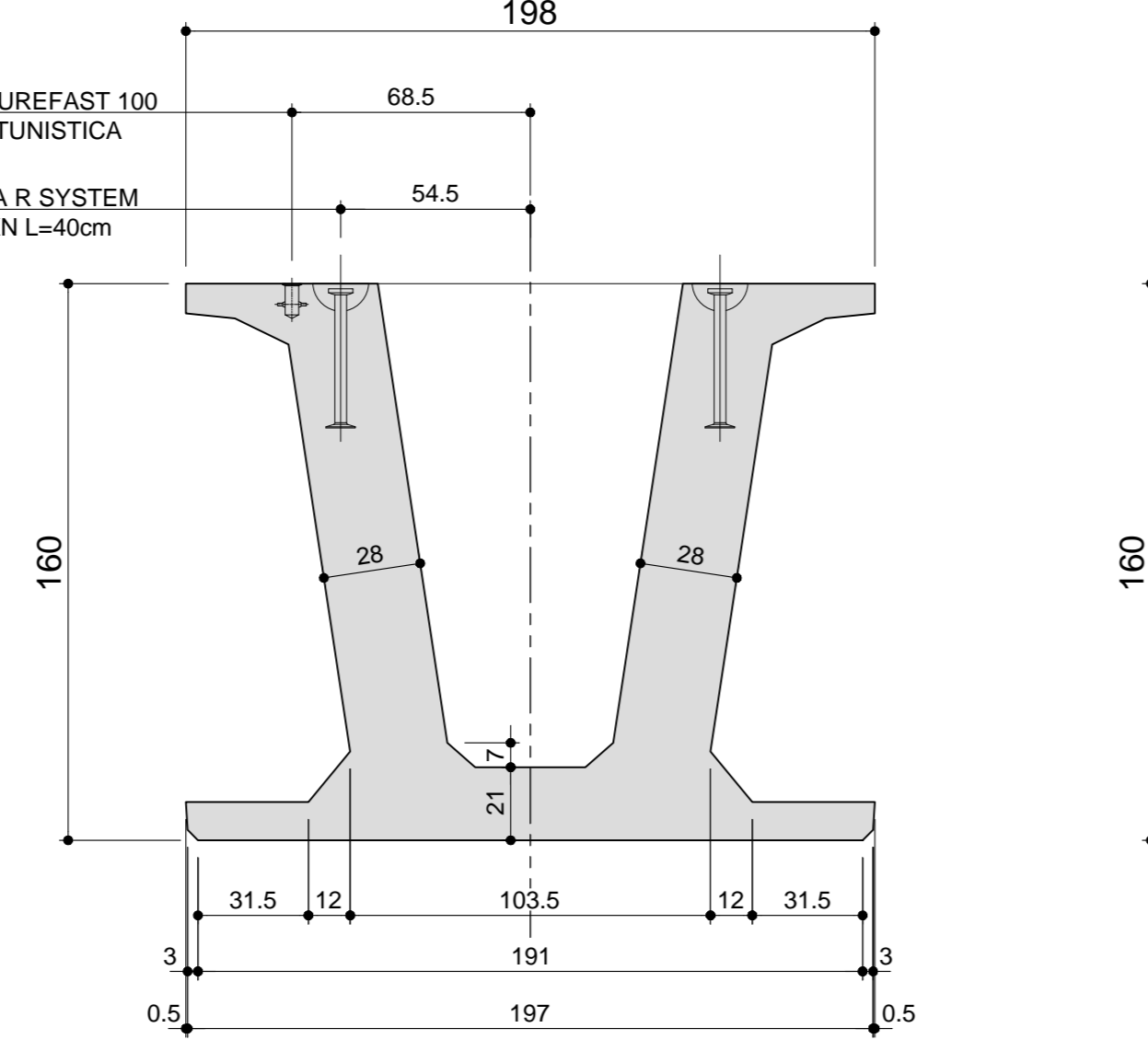
Sezione B-B

SCALA 1:20



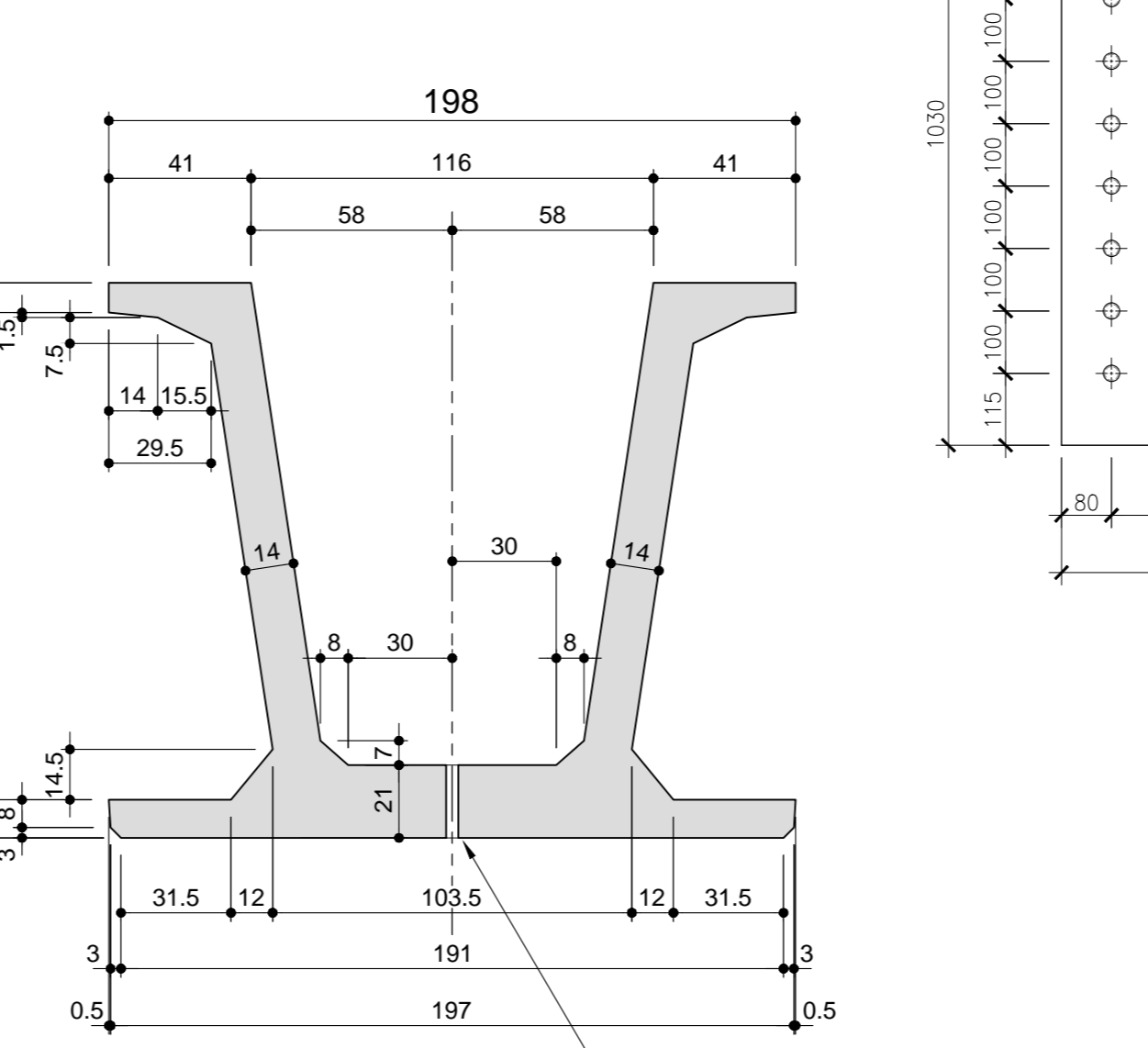
Sezione C-C

SCALA 1:20



Sezione D-D

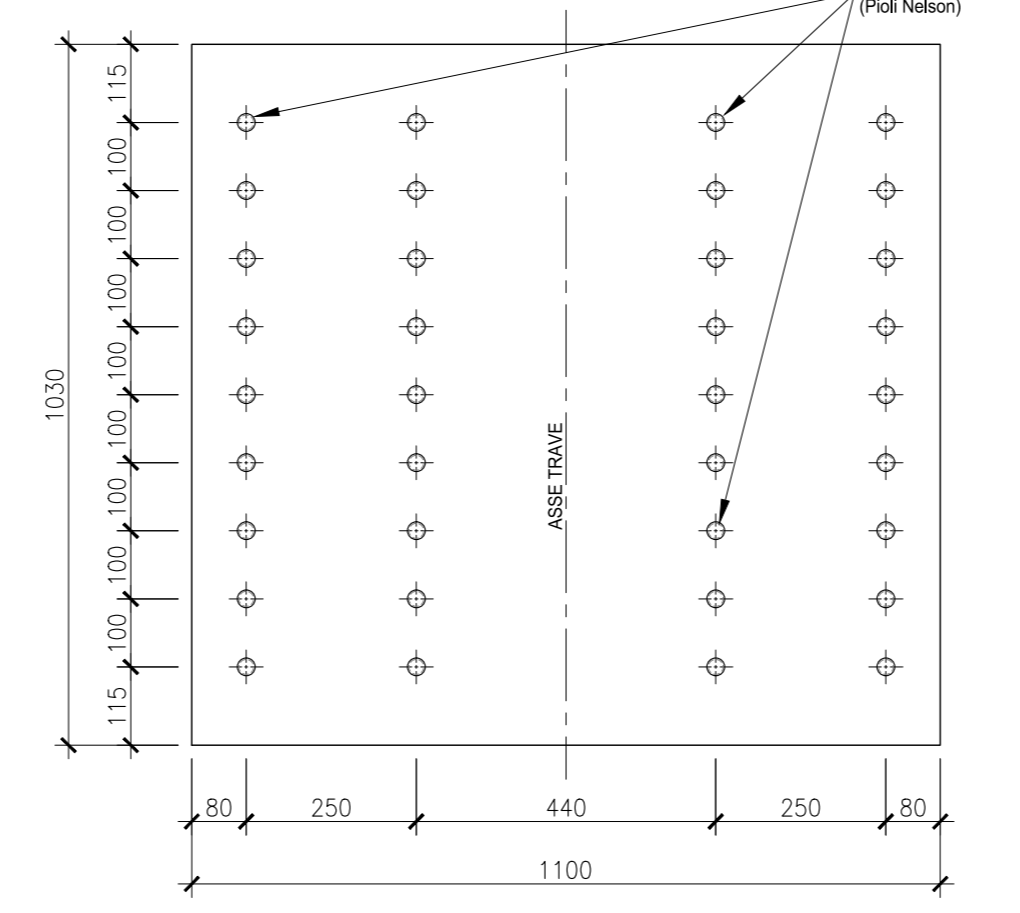
SCALA 1:20



quote in millimetri

PIANTA PIASTRA

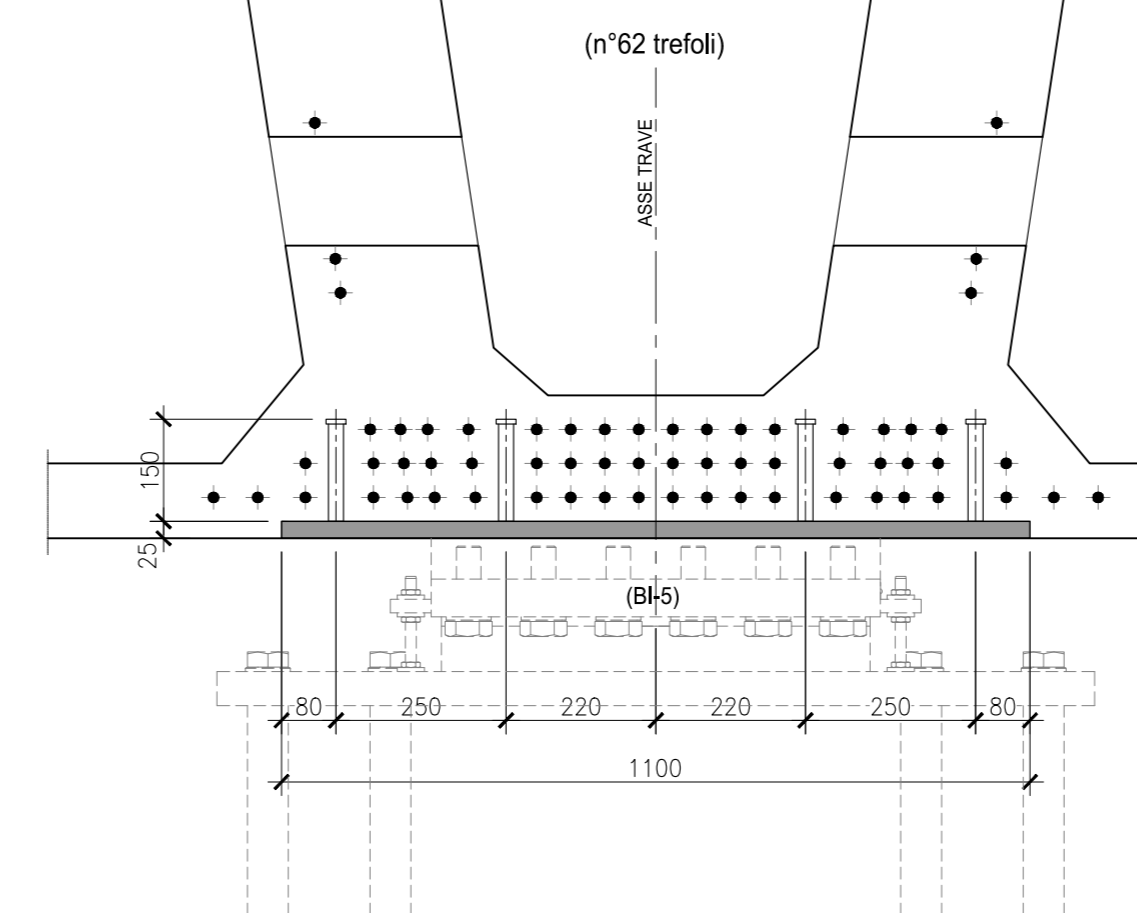
Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO

Scala 1:10

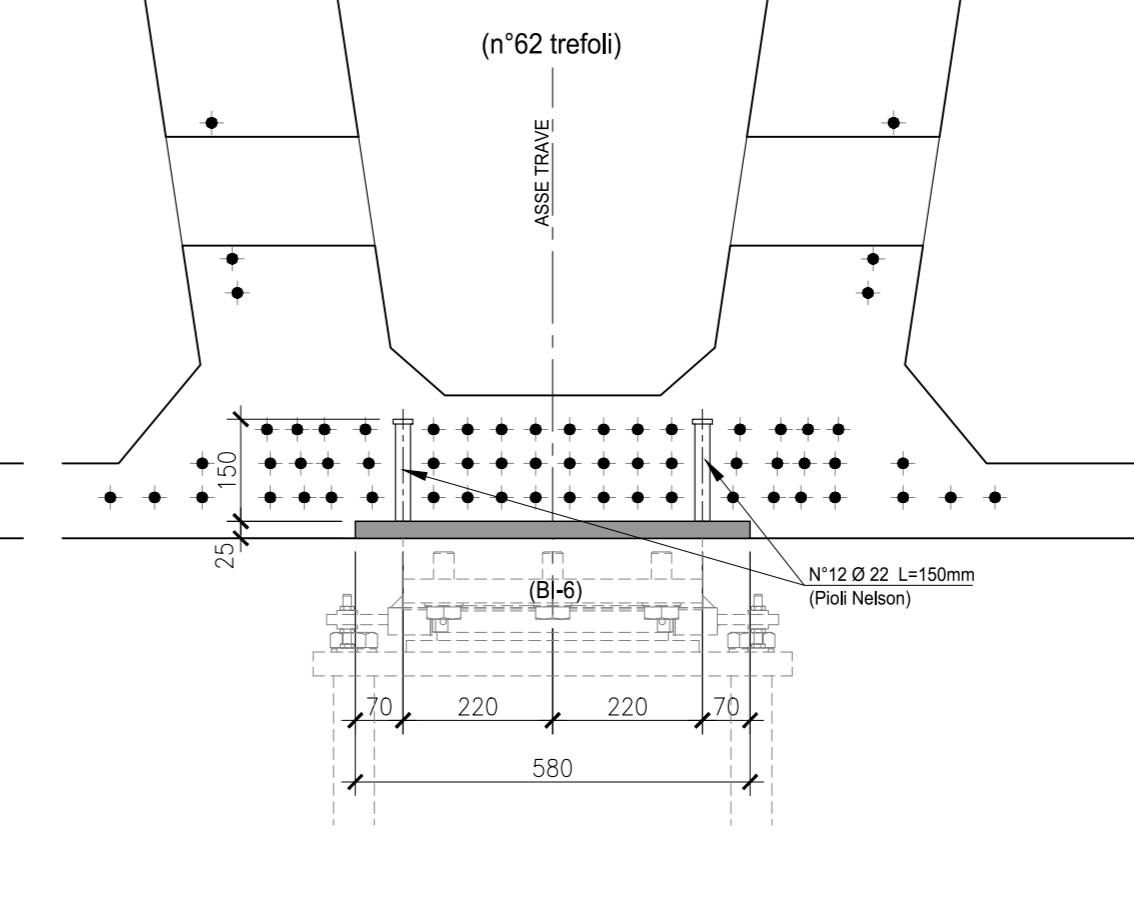
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO

Scala 1:10

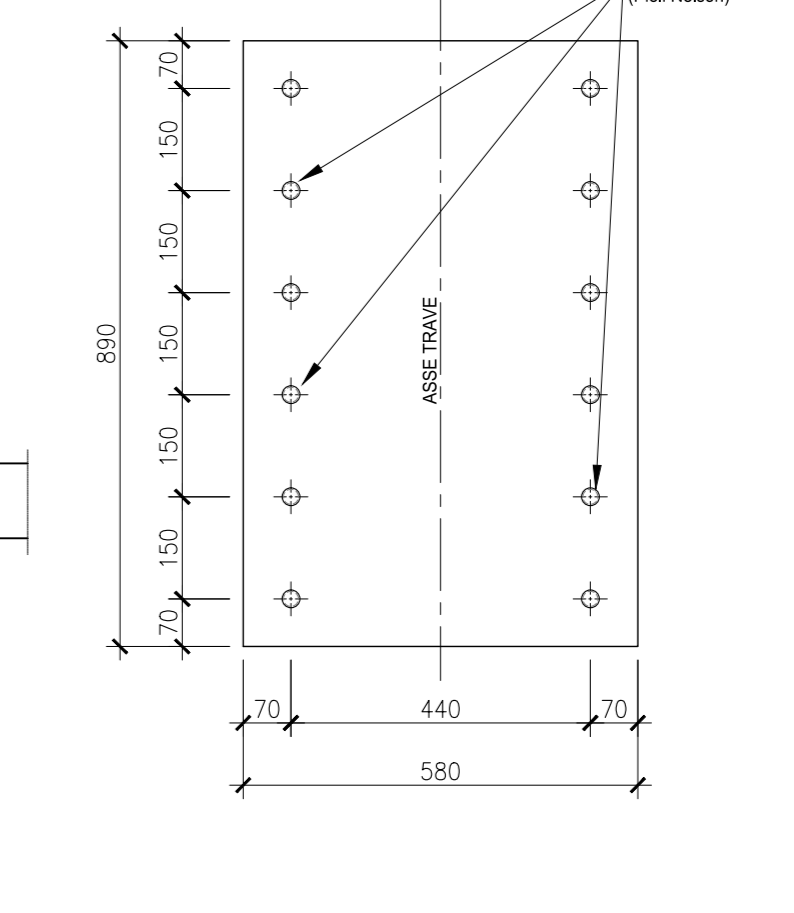
(LATO FORNOLA)



quote in millimetri

PIANTA PIASTRA

Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

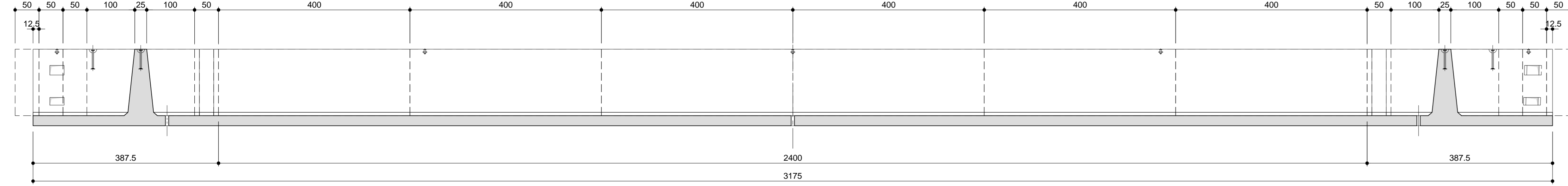
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO AC/CAK: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: BASSO AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in 6008
- fpk = 1600 MPa (p1) / 1600 MPa

Volume 28.78m³
Peso 719.50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P06

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=790cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

Composizione cassero interno

SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **IGC&G**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P06

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_041131STRCP06_B	B	VARIE

PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
DPGE0265	04	09	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera