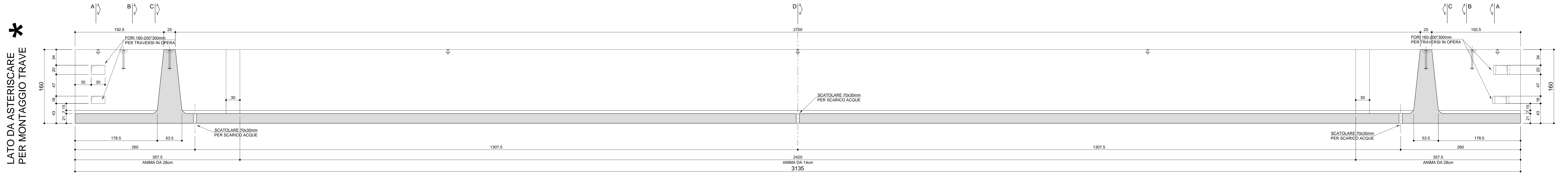
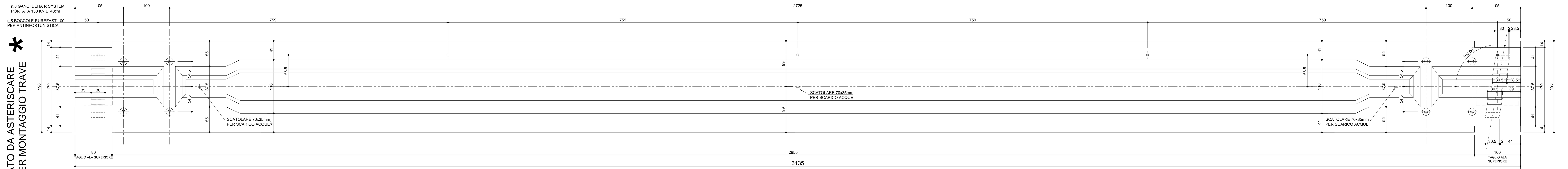


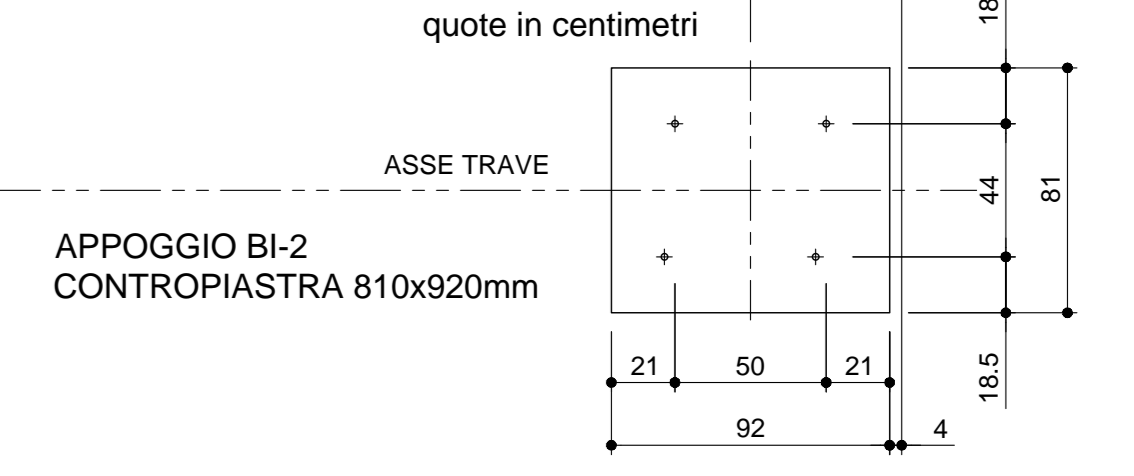
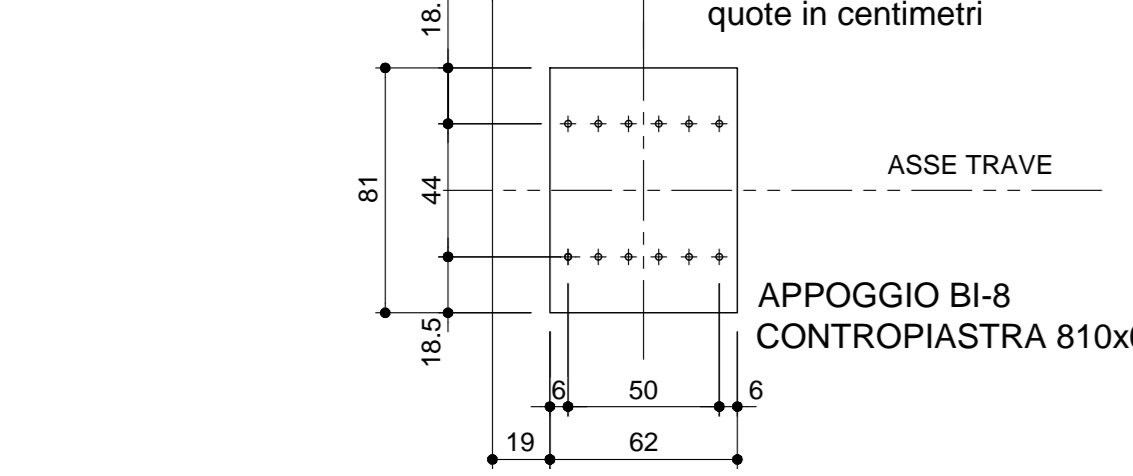
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



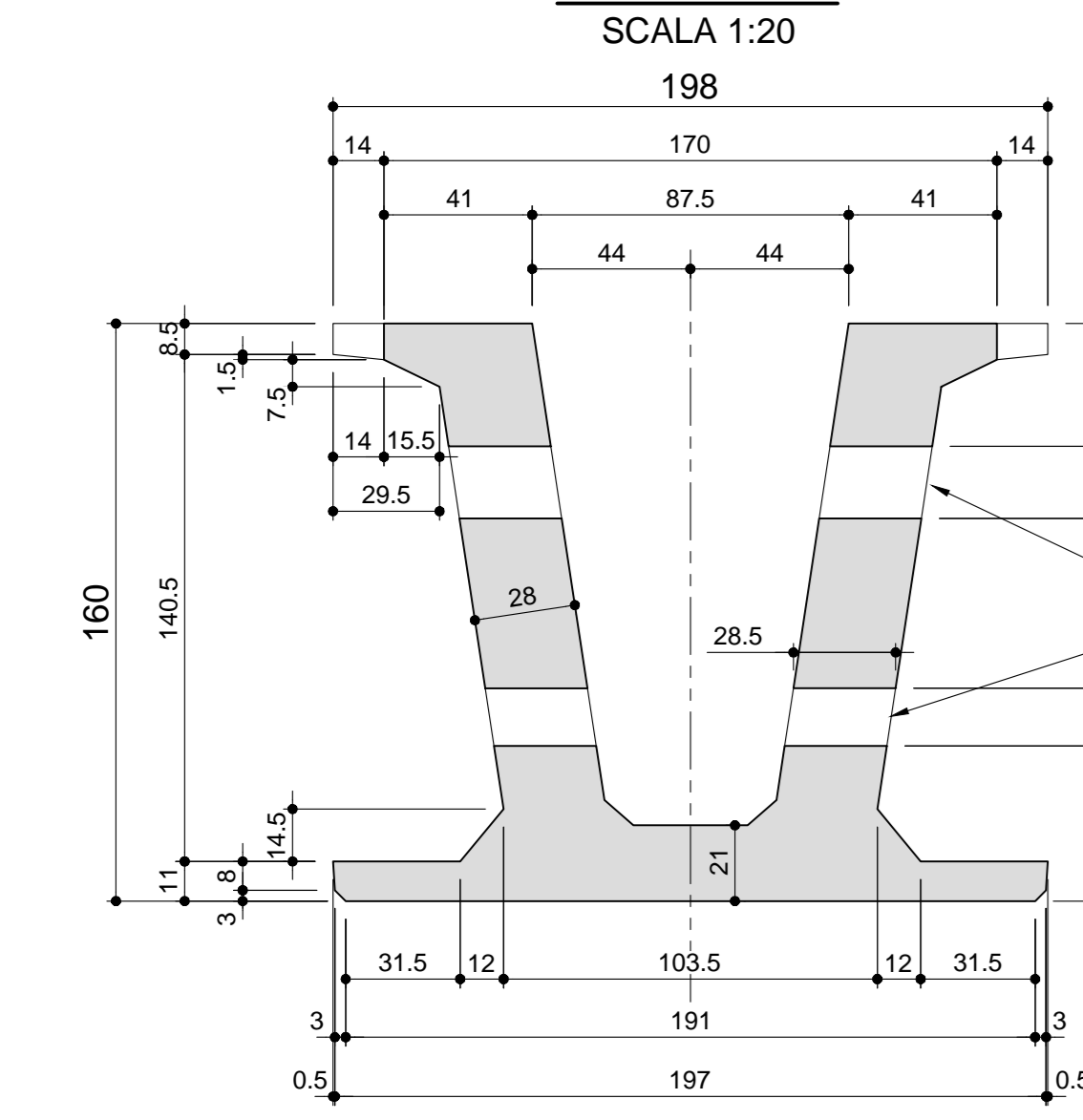
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



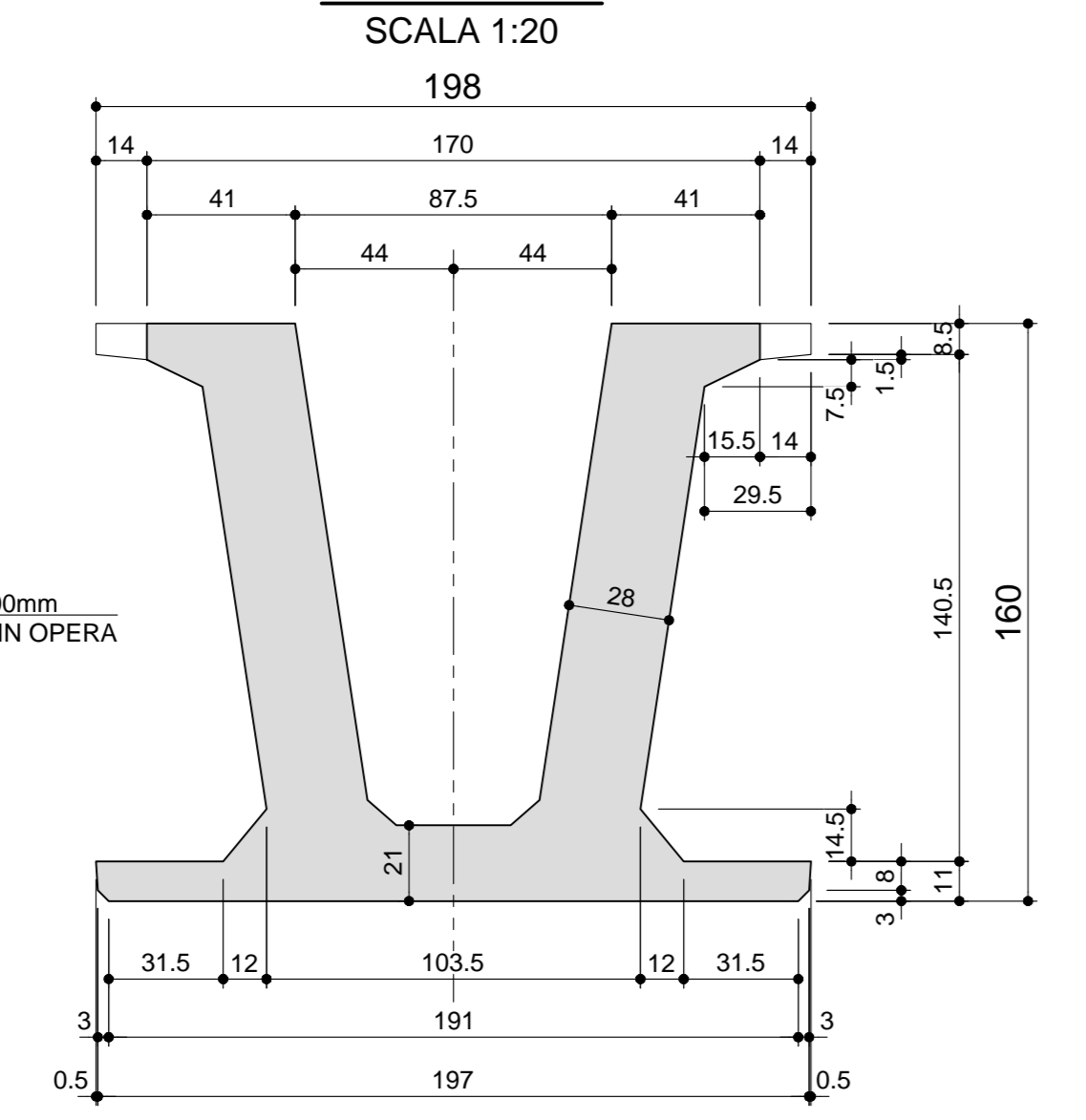
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



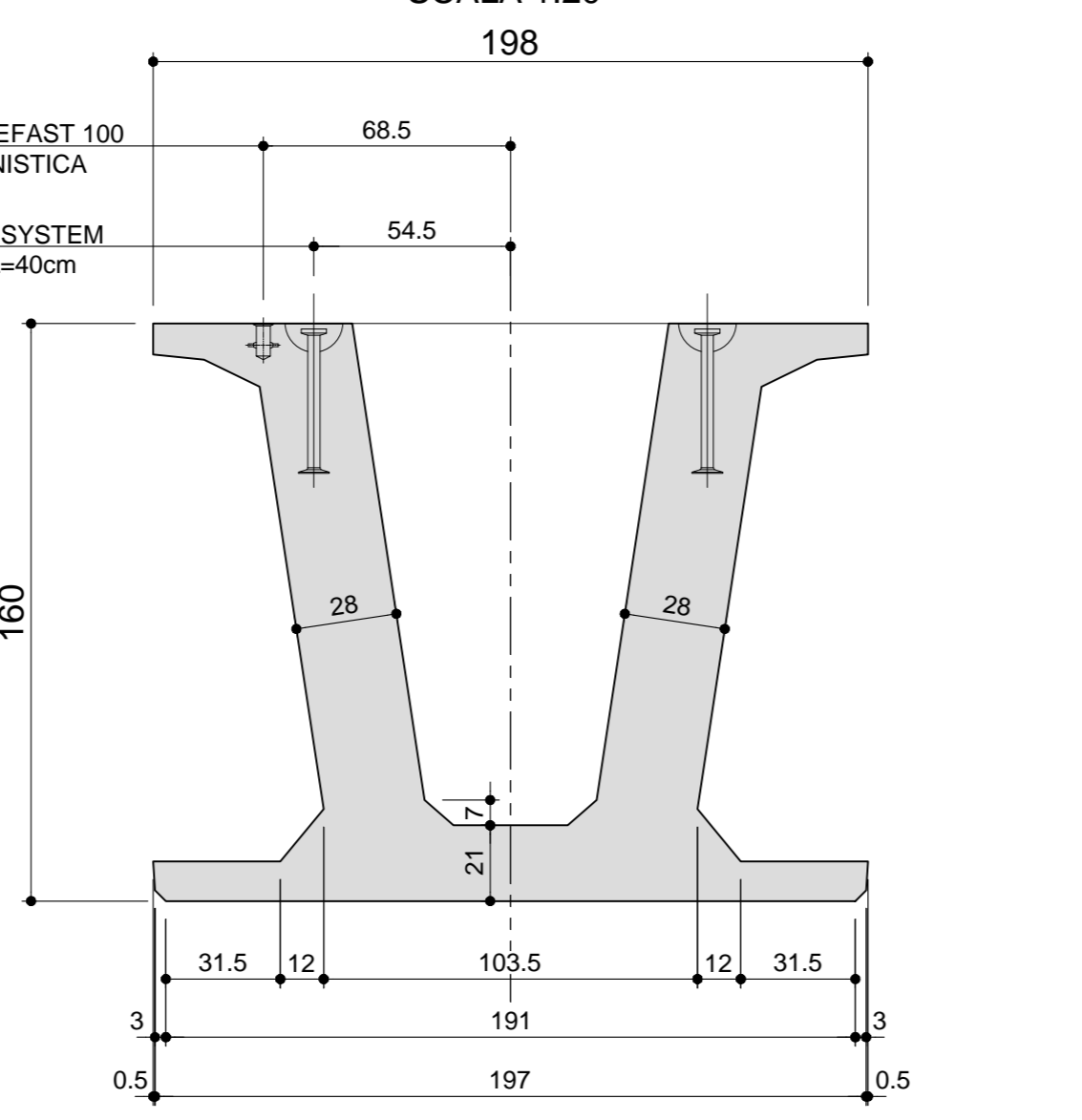
Sezione A-A
SCALA 1:20



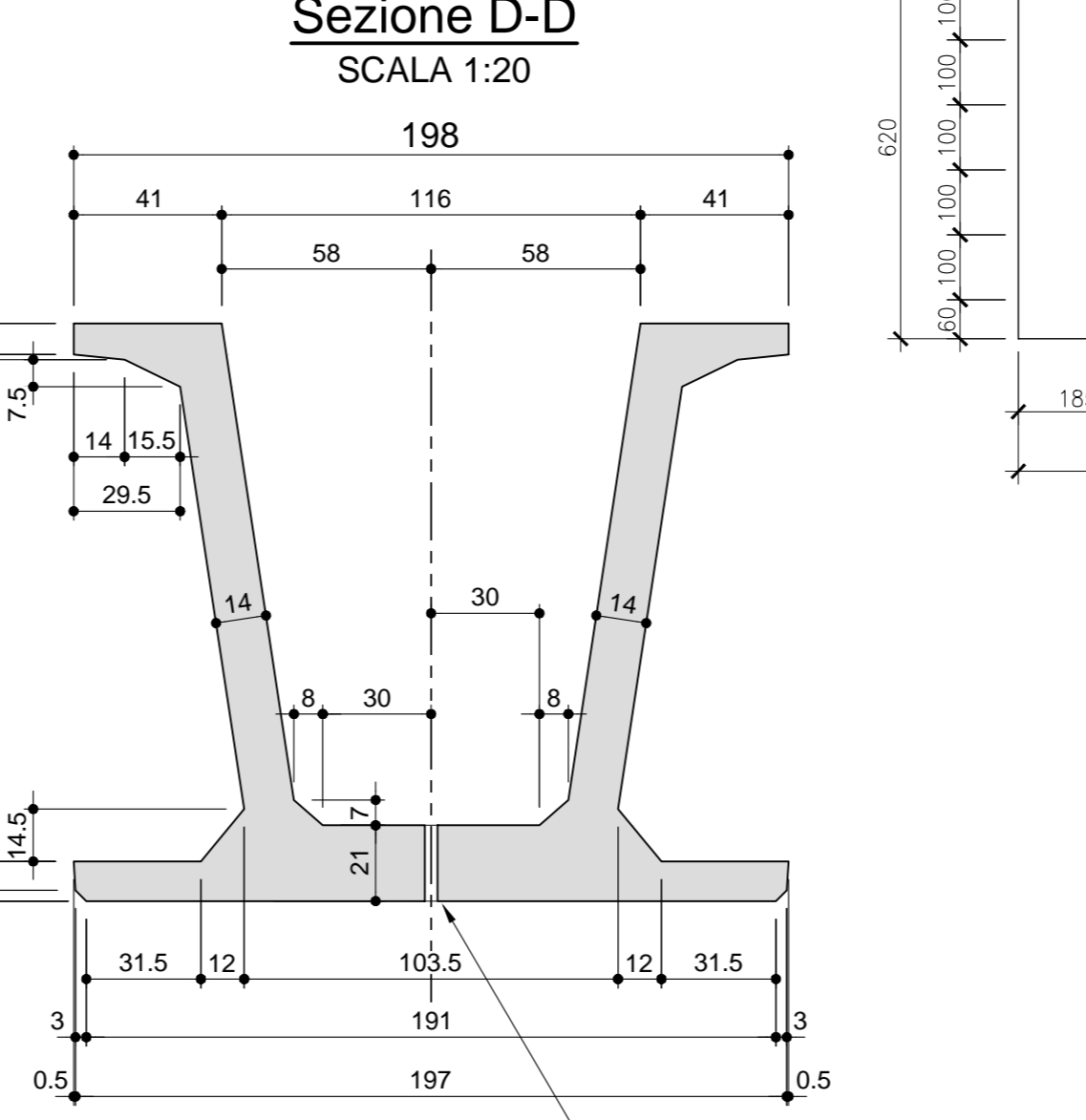
Sezione B-B
SCALA 1:20



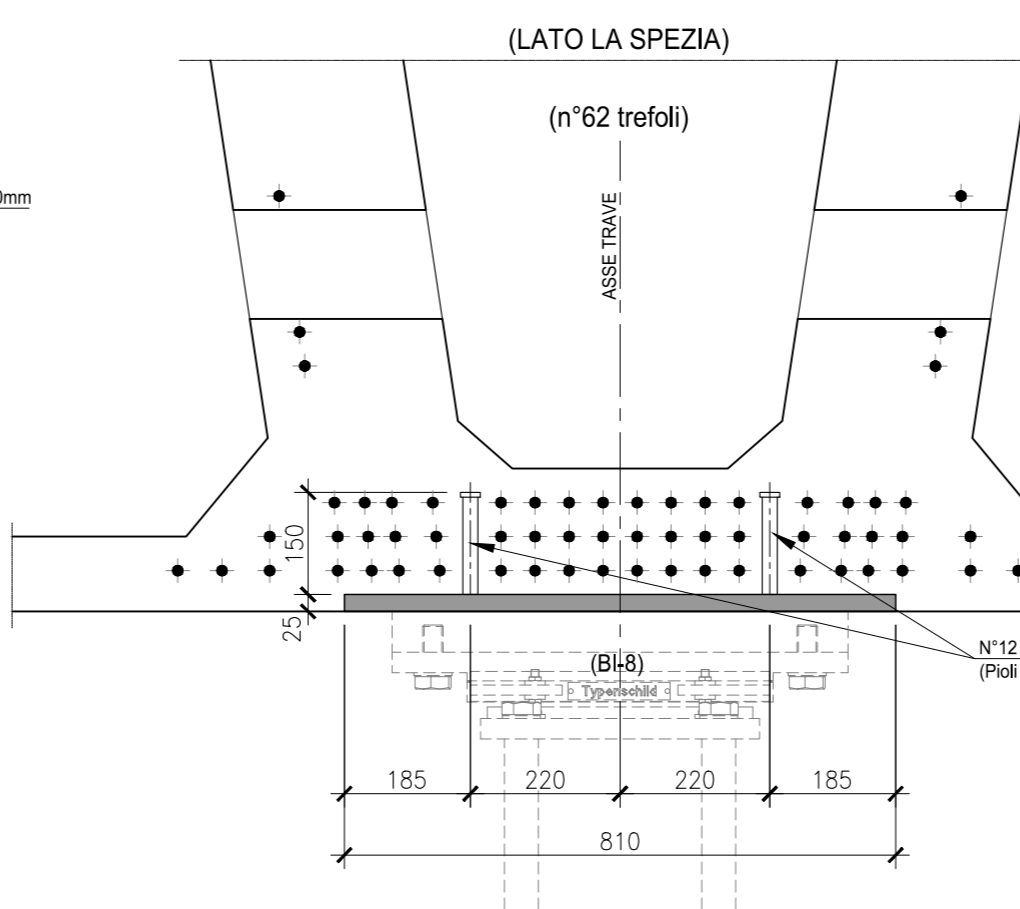
Sezione C-C
SCALA 1:20



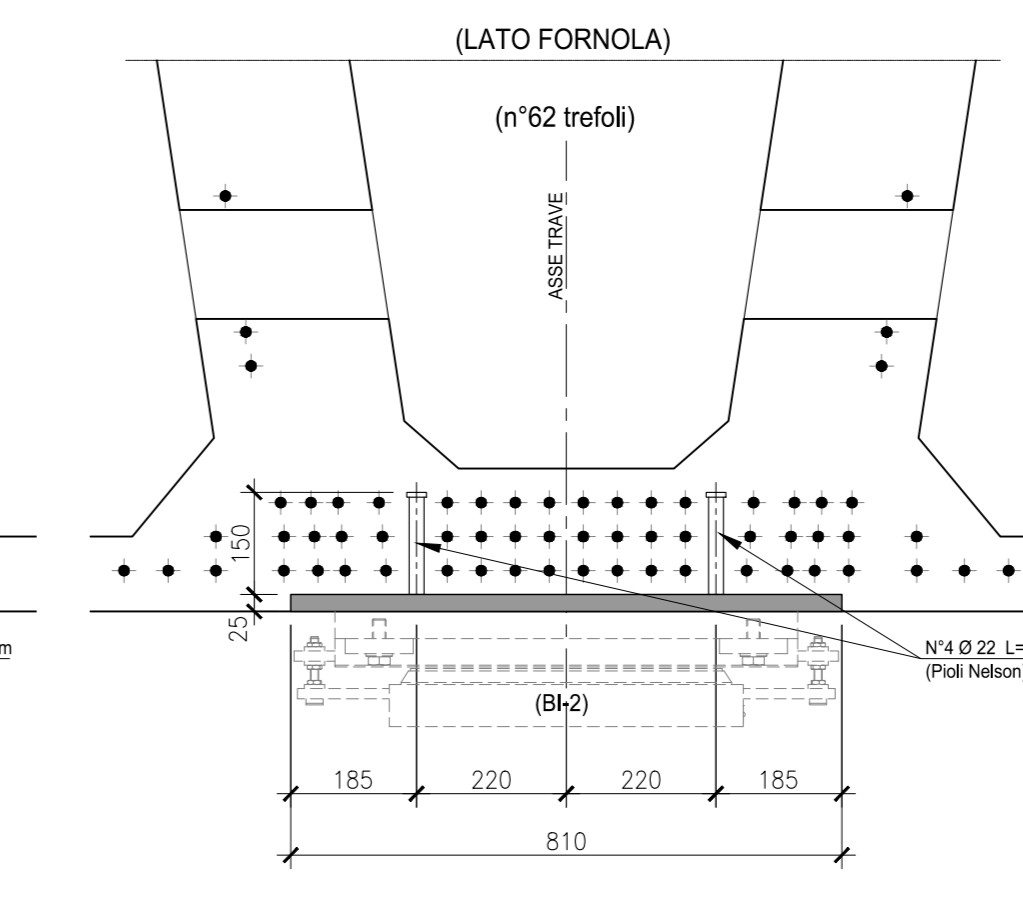
Sezione D-D
SCALA 1:20



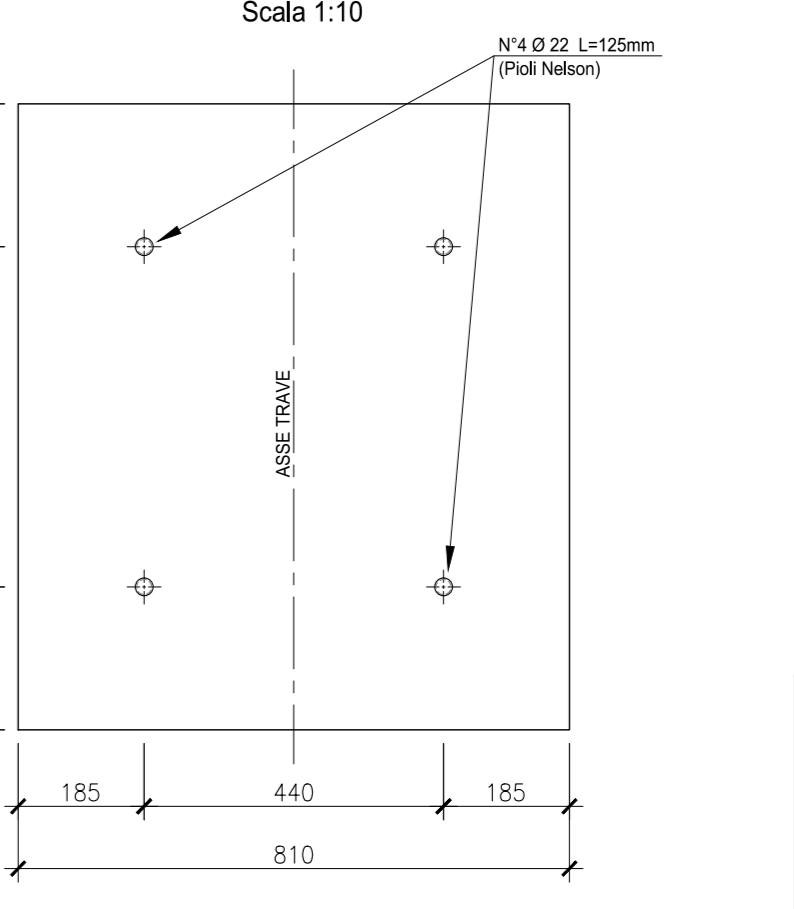
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
(LATO LA SPEZIA)
Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
(LATO FORNOLA)
Scala 1:10



quote millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

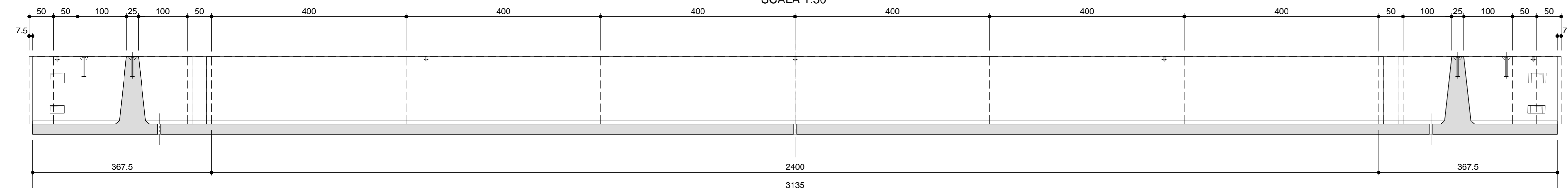
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14/10/2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilati f_{yk} = 1860 MPa f_{tk} = 1600 MPa

Volume 28.30m³
Peso 707.50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P07

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=790cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P07

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARONE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Albani COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Daniele TRAMOLI
--	---	--	---

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0002_0441131STRCP10_B	B	VARIE

C B A REV.	DESCRIZIONE REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS EMISSIONE	DATA Ottobre 2021 Marzo 2021	REDATTO G. Naretto	VERIFICATO A. Rodino	APPROVATO D. Morgera
---------------------	--	------------------------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------