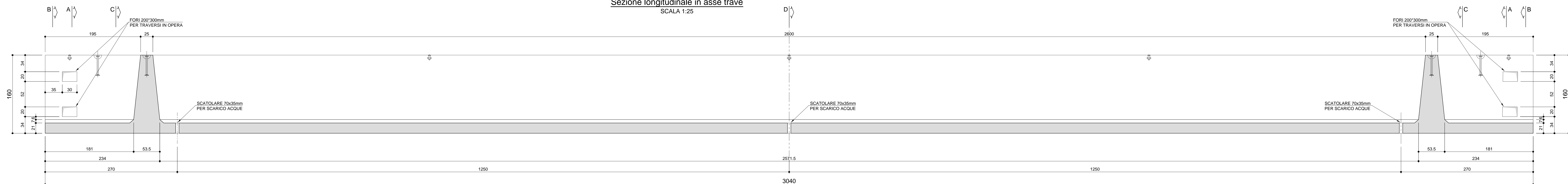
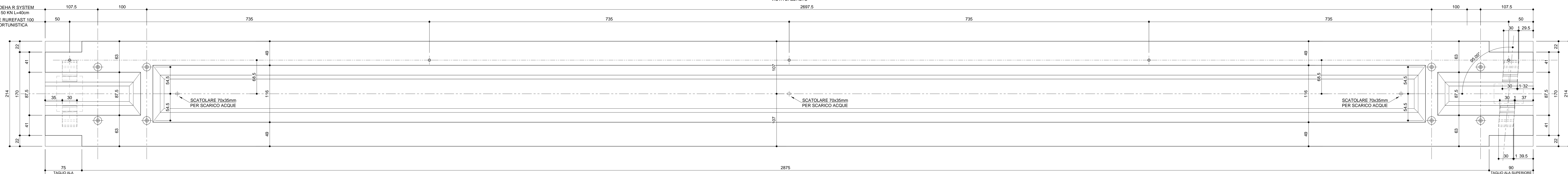


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25

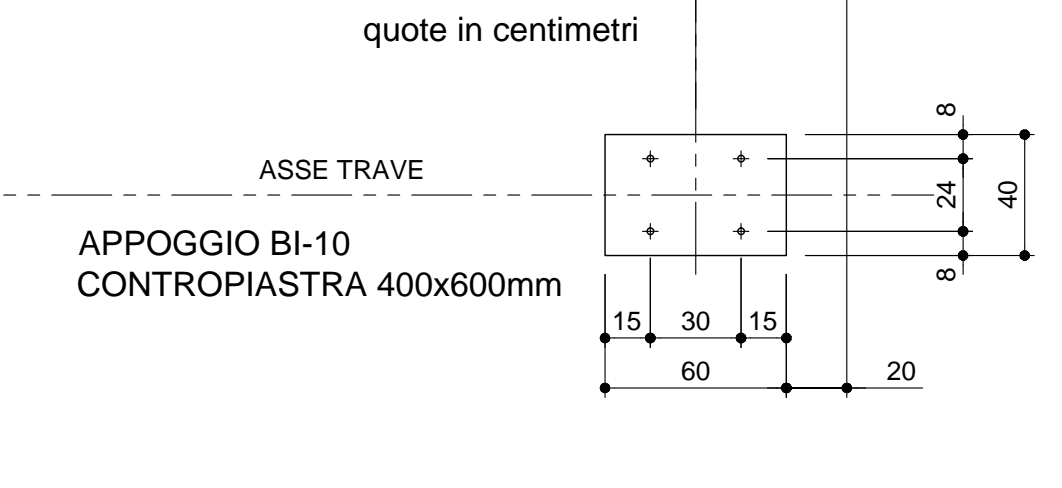
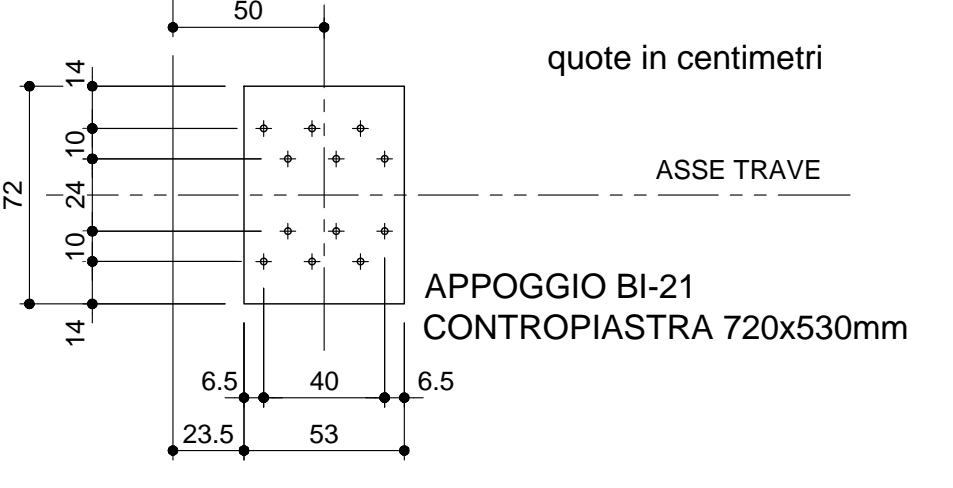


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

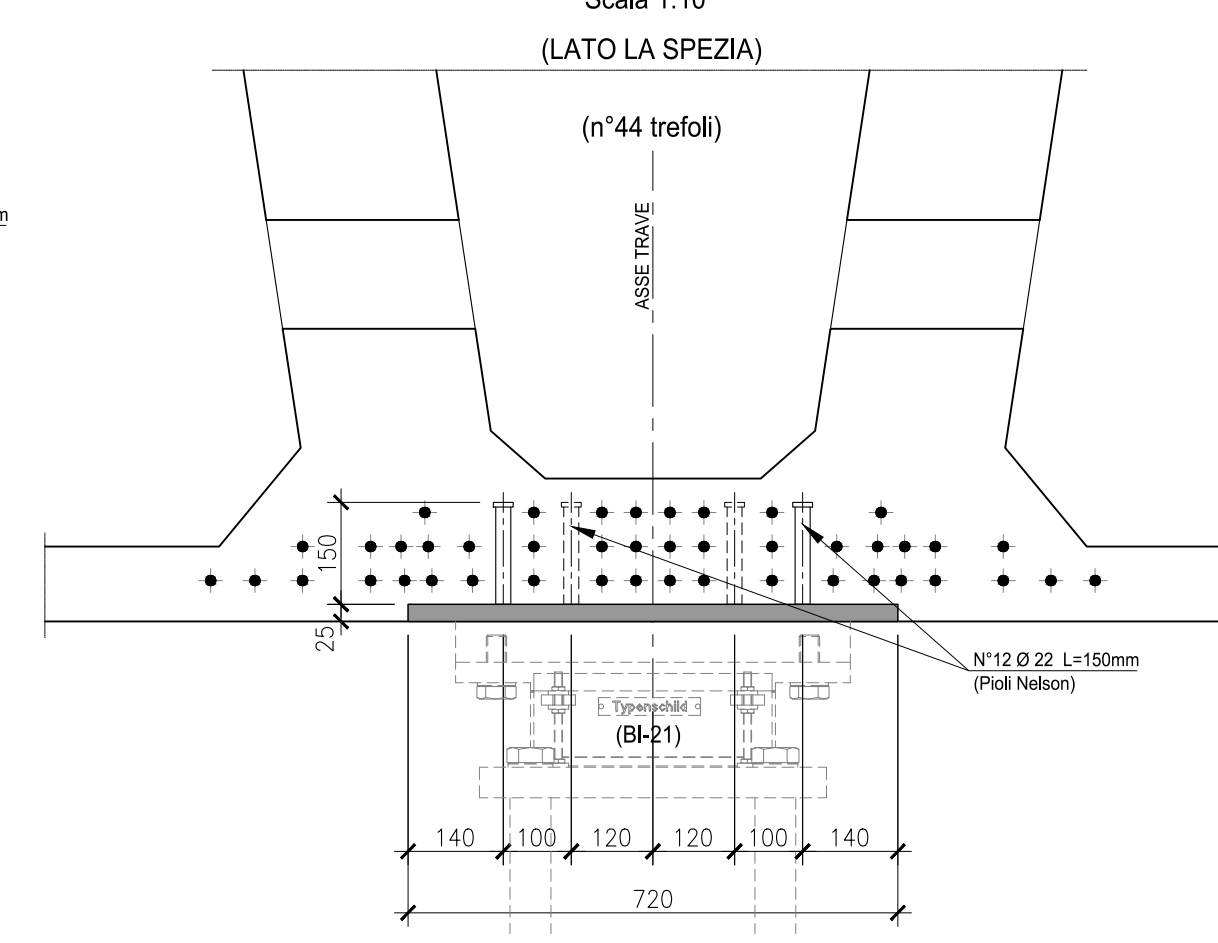
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



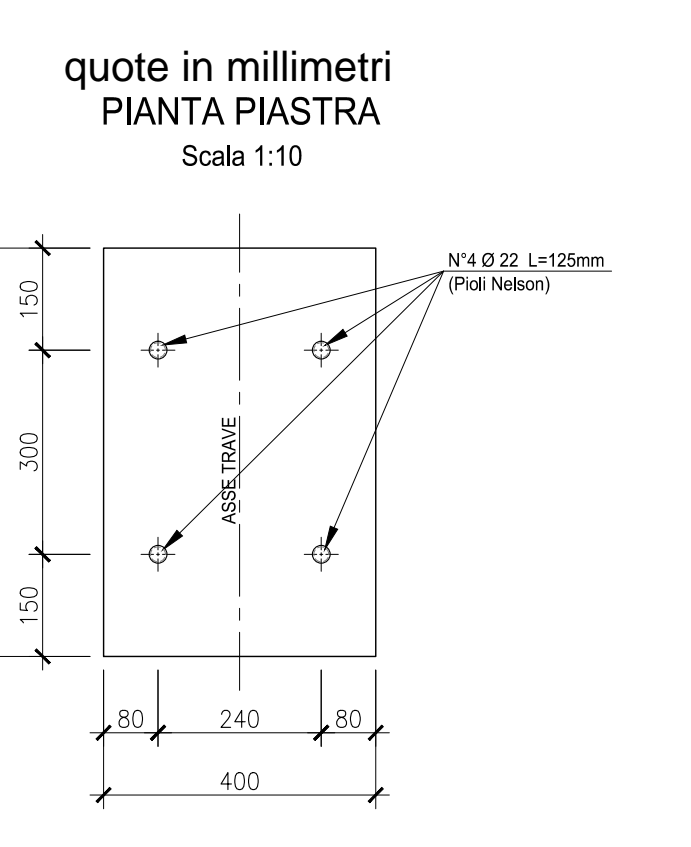
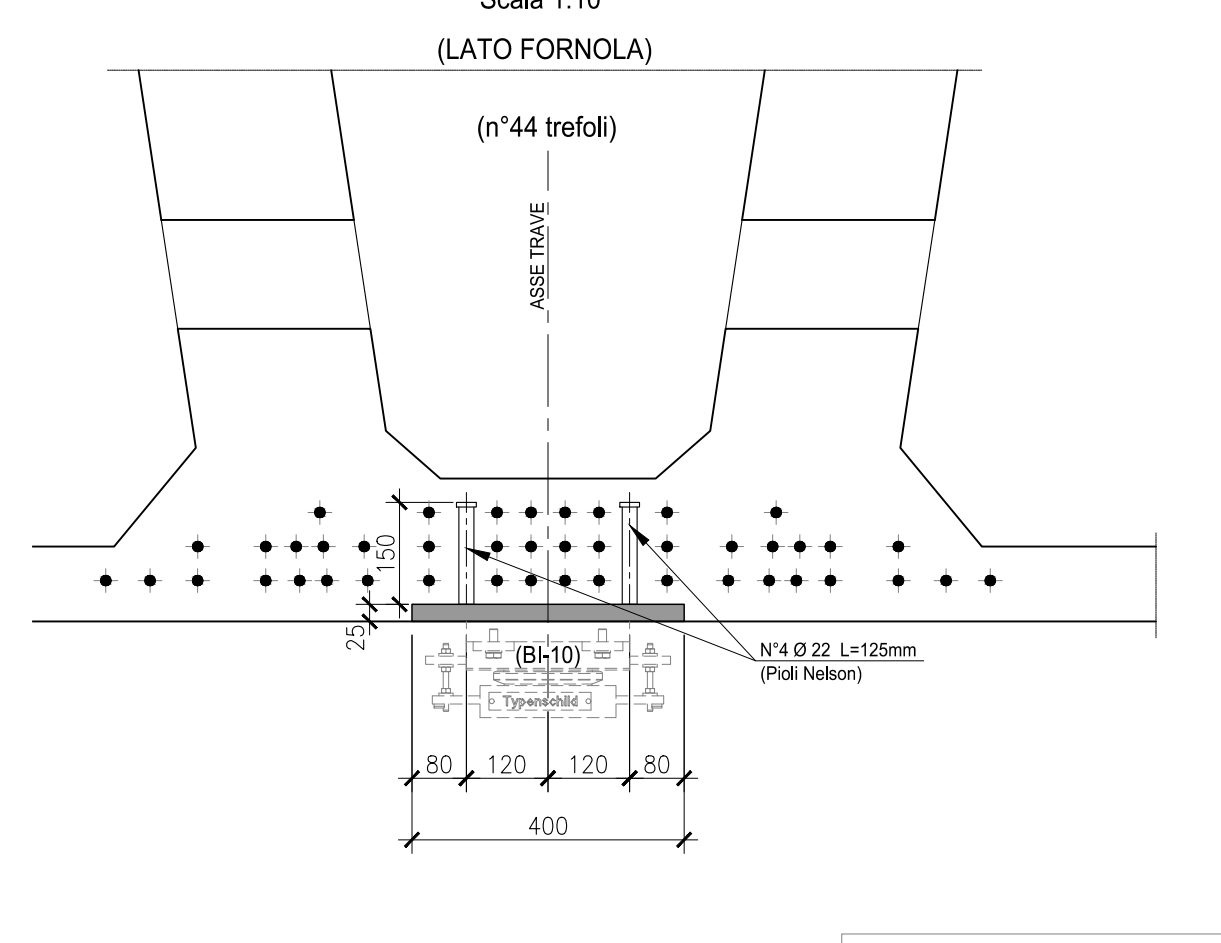
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



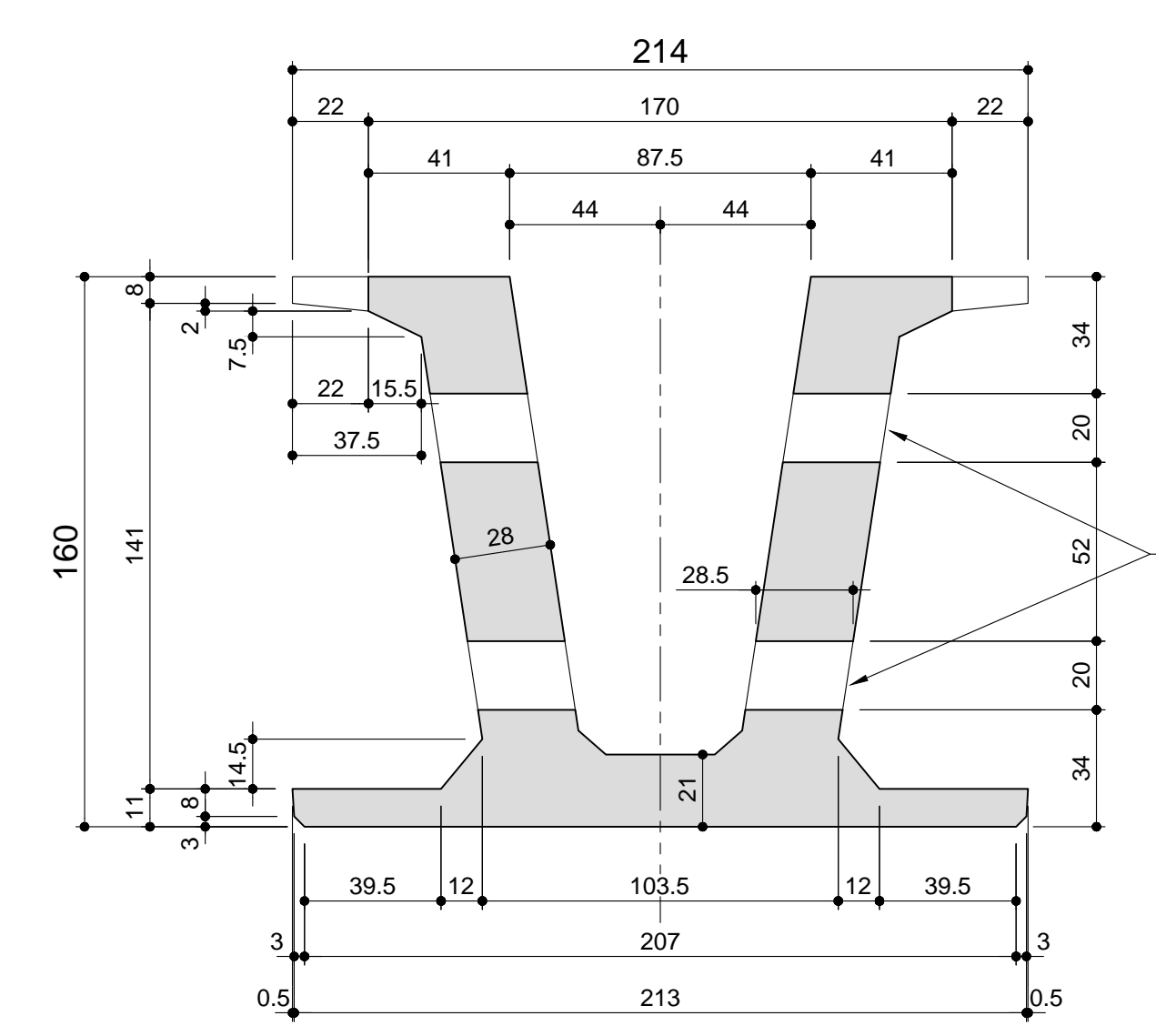
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO



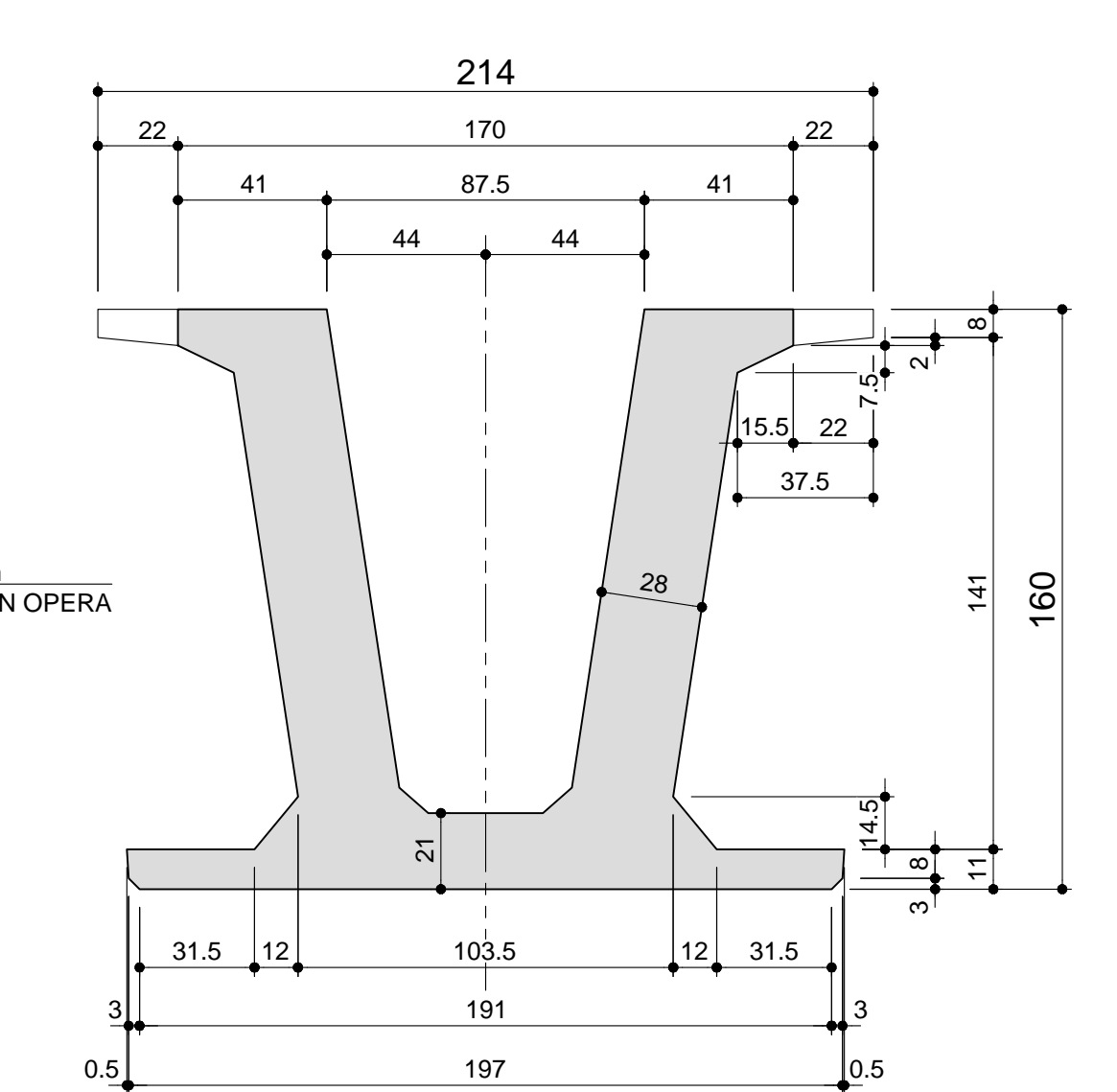
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO



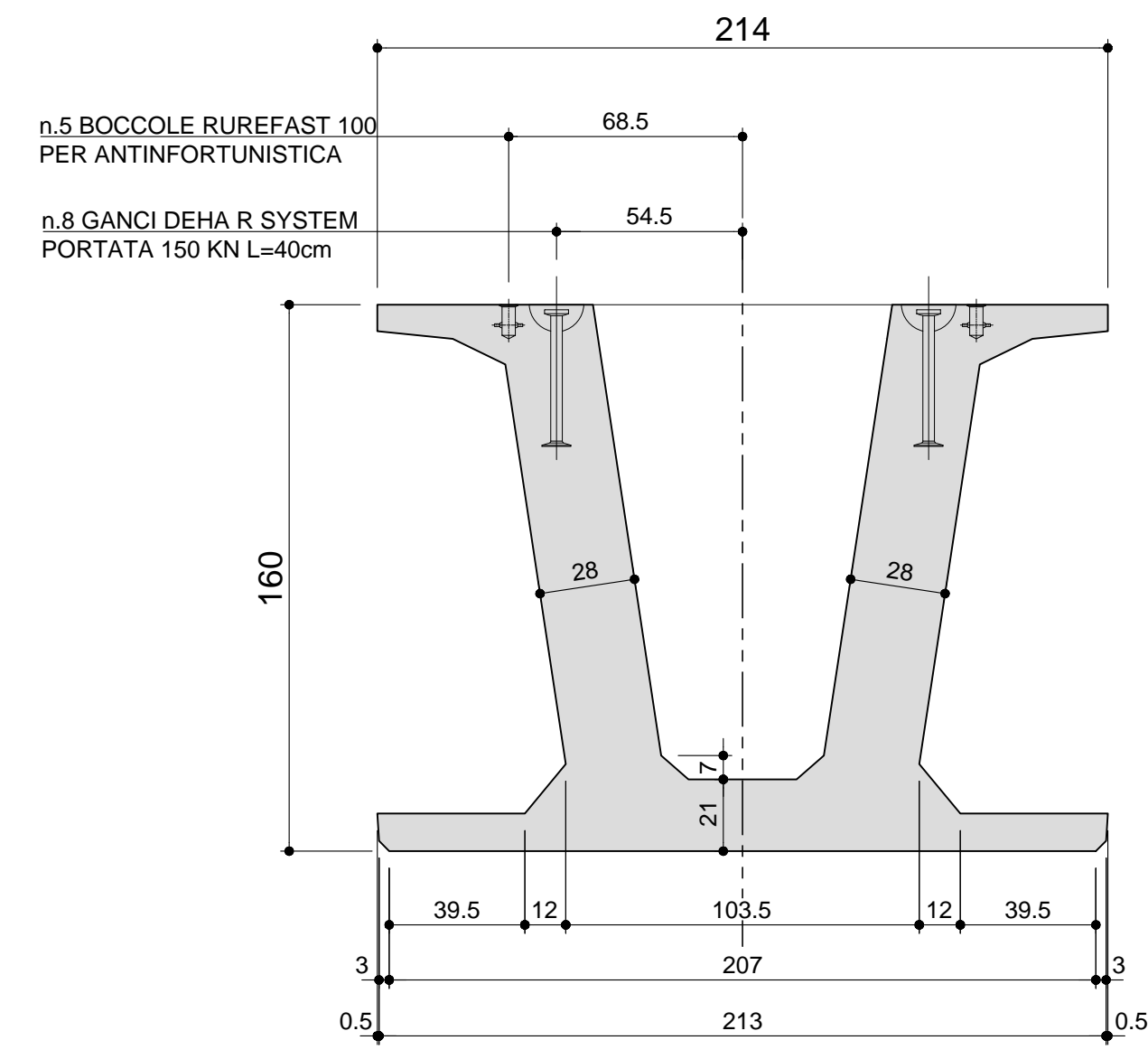
Sezione A-A
SCALA 1:20



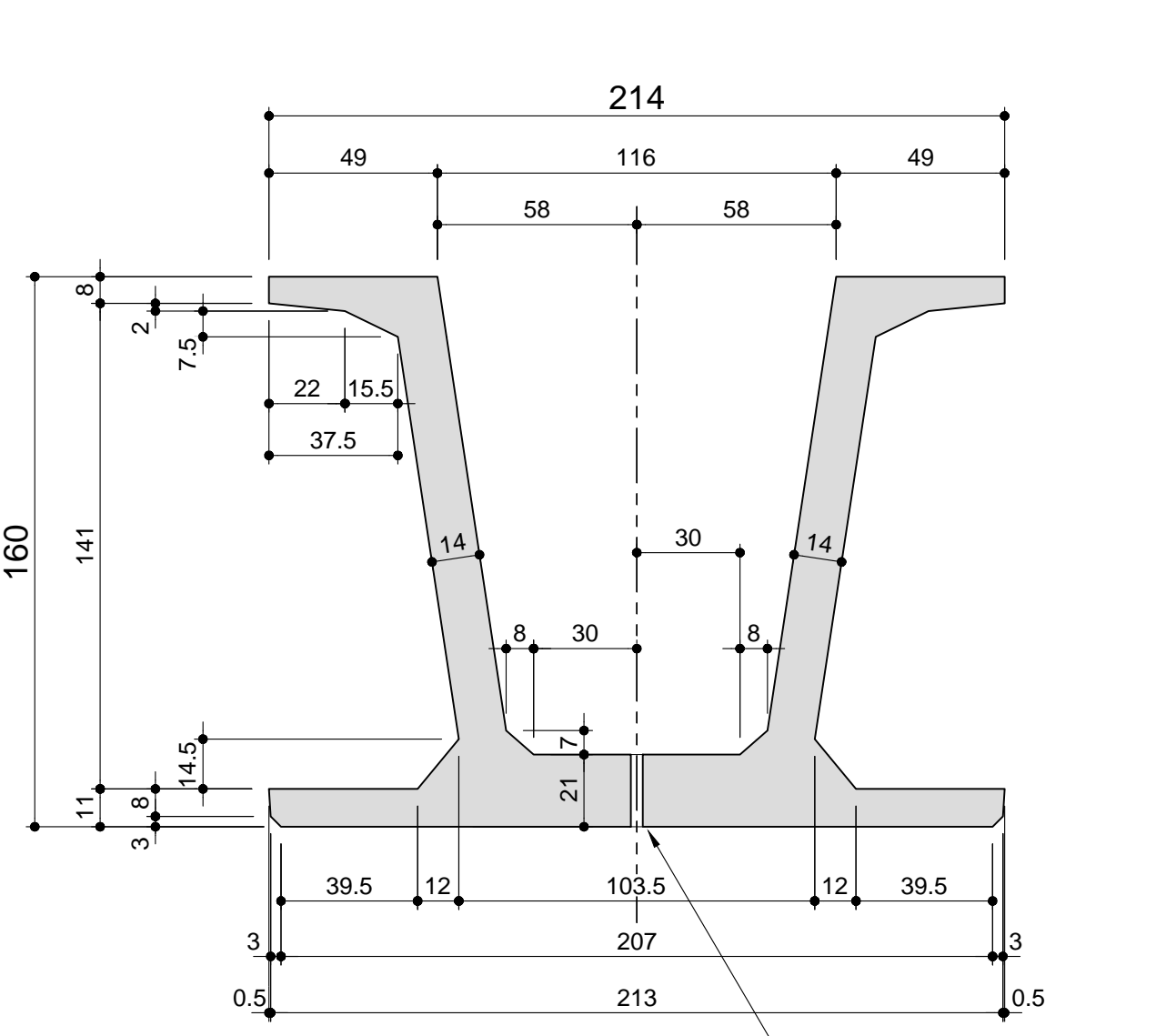
Sezione B-B
SCALA 1:20



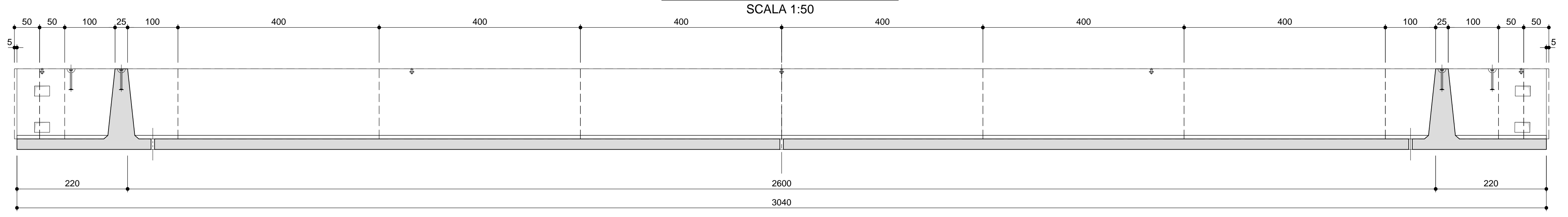
Sezione C-C
SCALA 1:20



Sezione D-D
SCALA 1:20



Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3U
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B40C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in 3000
- f_{yk} = 1960 MPa f_{yk}(30) = 1600 MPa

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

Volume 27.56 m³
Peso 689.00 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P09

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=790cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
TECHINT Engineering & Construction
IGC&G Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Fig. Fabrizio CARBONE Fig. Massimo RODNO Fig. Paolo ABATE COLETTI Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA P°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P09

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UV. PROJ. N. PROJ.	20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
C	REVISIONE A SEGUITO ITRUTTORIA ANAS	DATA	Ottobre 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino D. Morgera
A	EMISSIONE	DATA	Marzo 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA		REDAITTO		VERIFICATO	APPROVATO