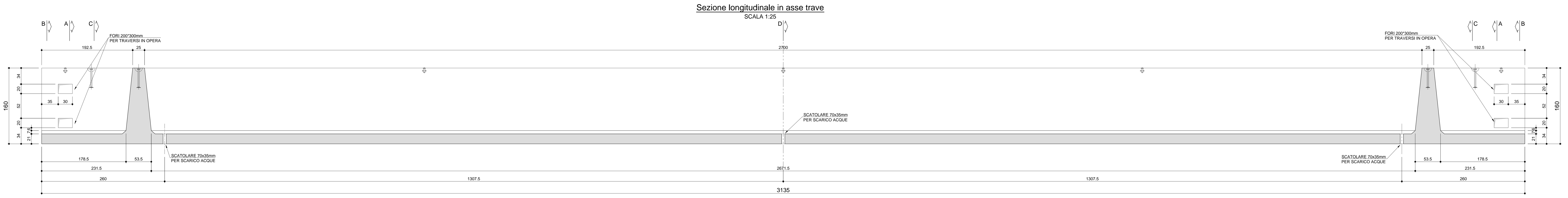
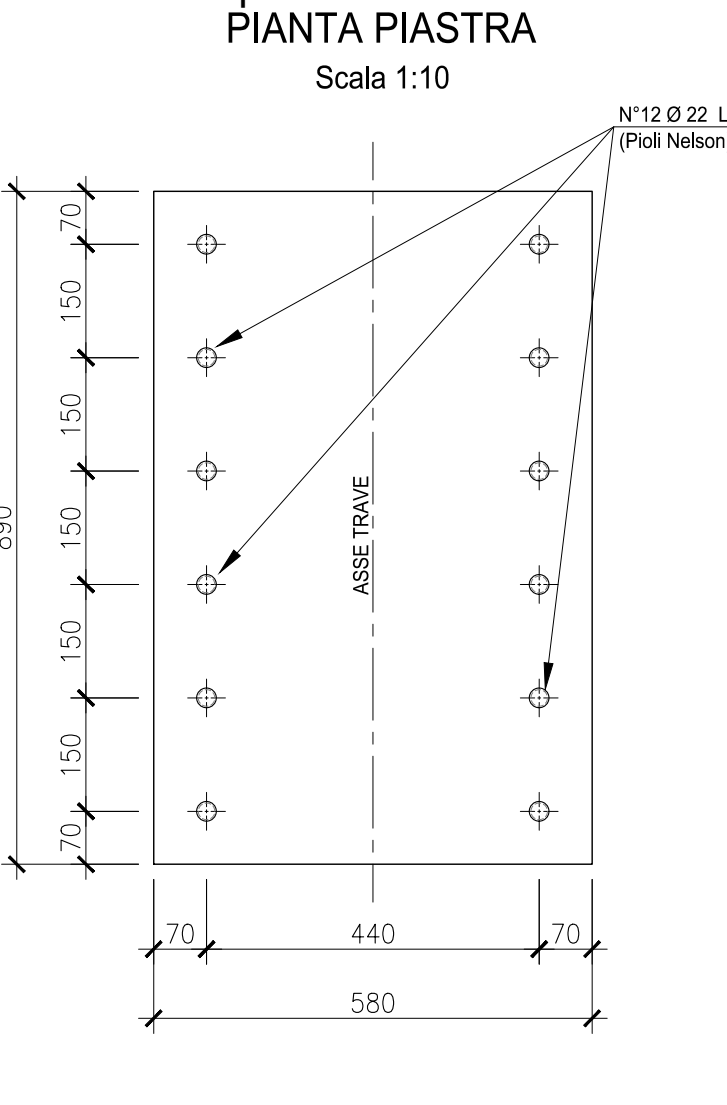
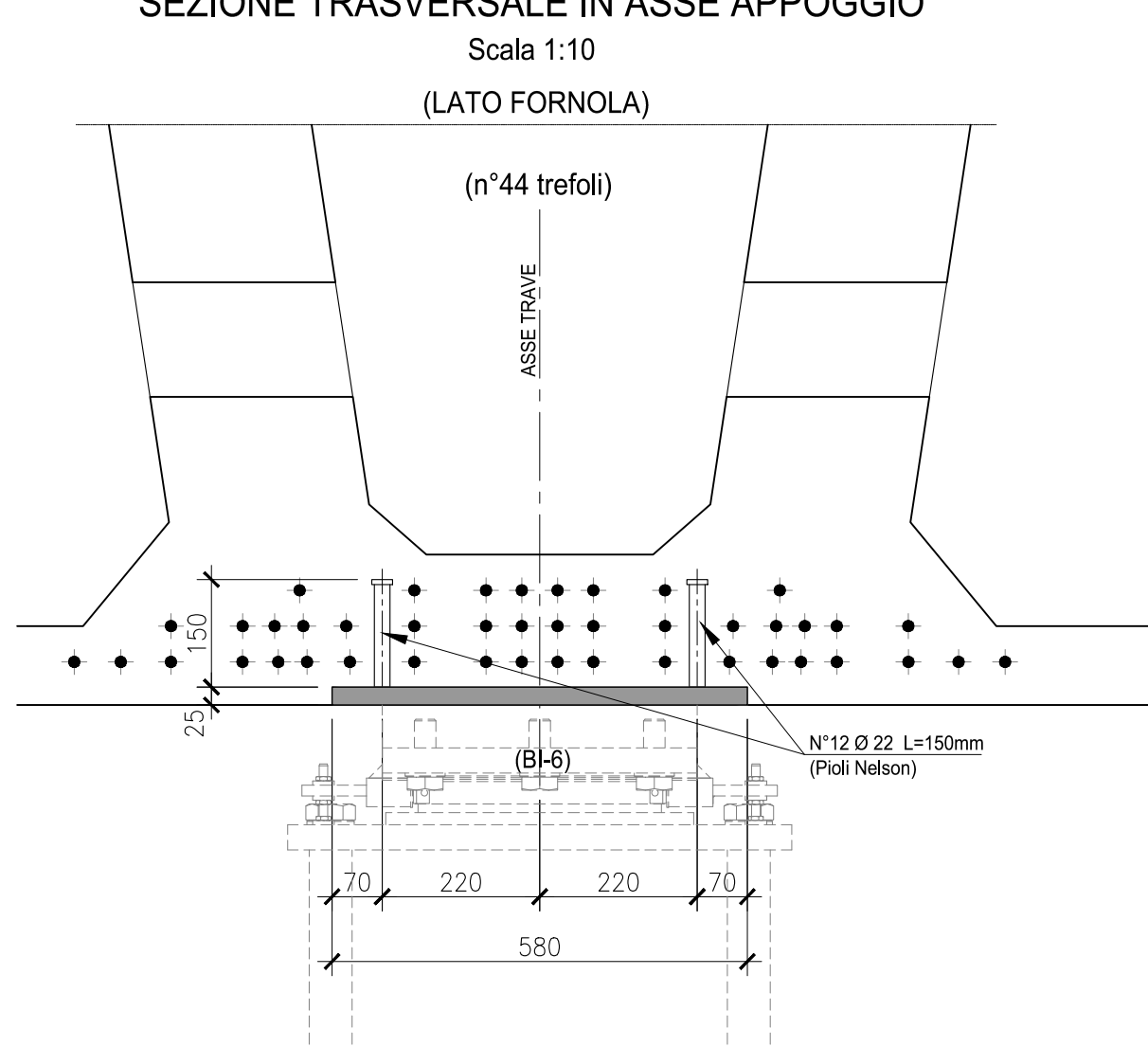
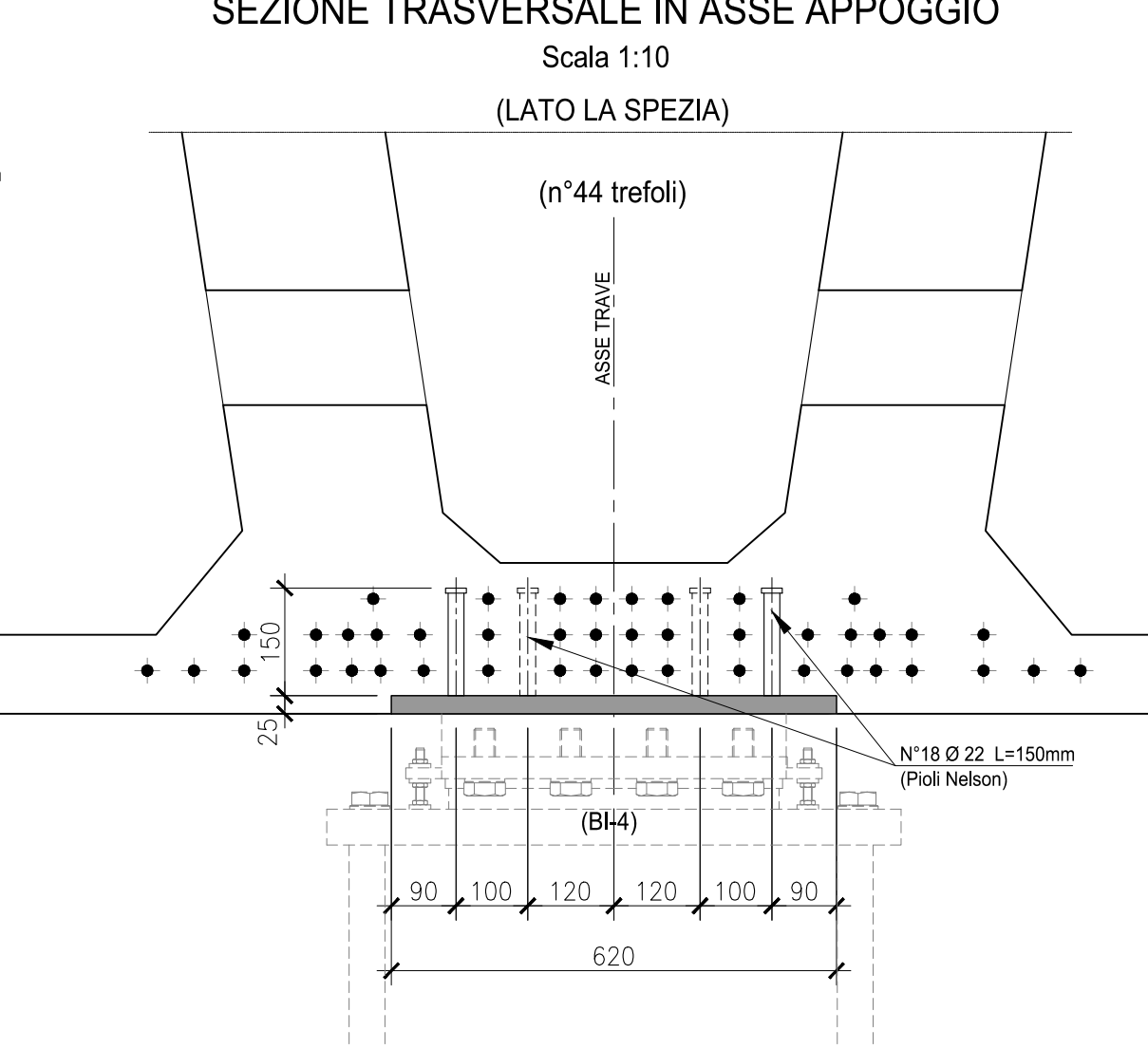
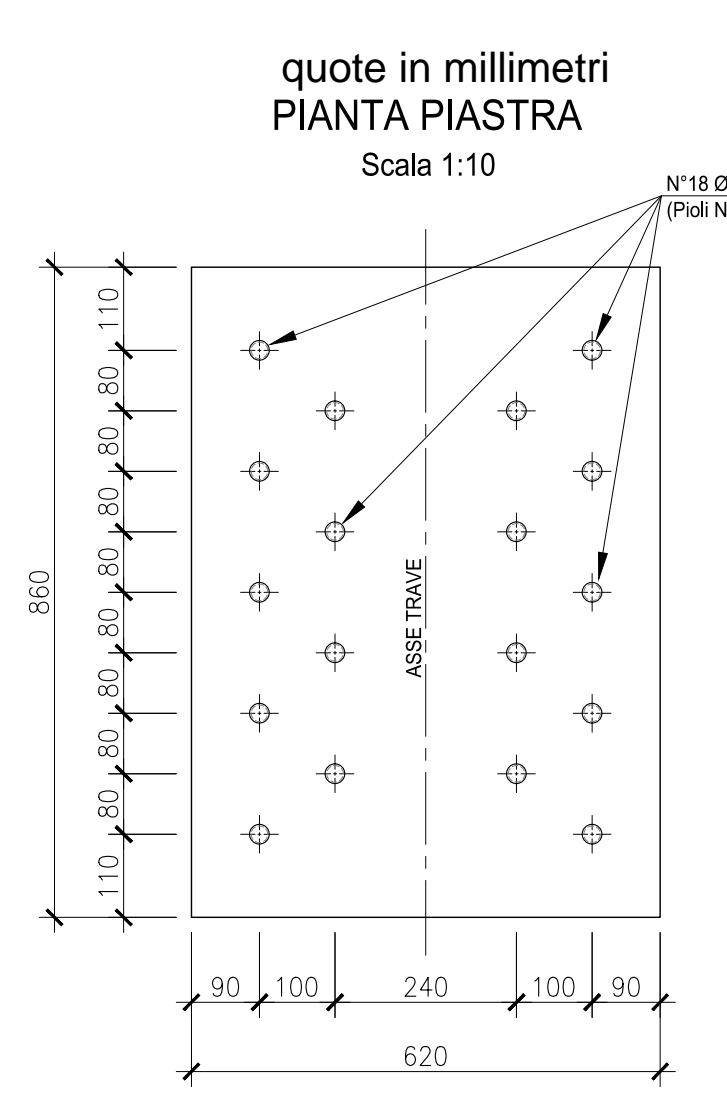
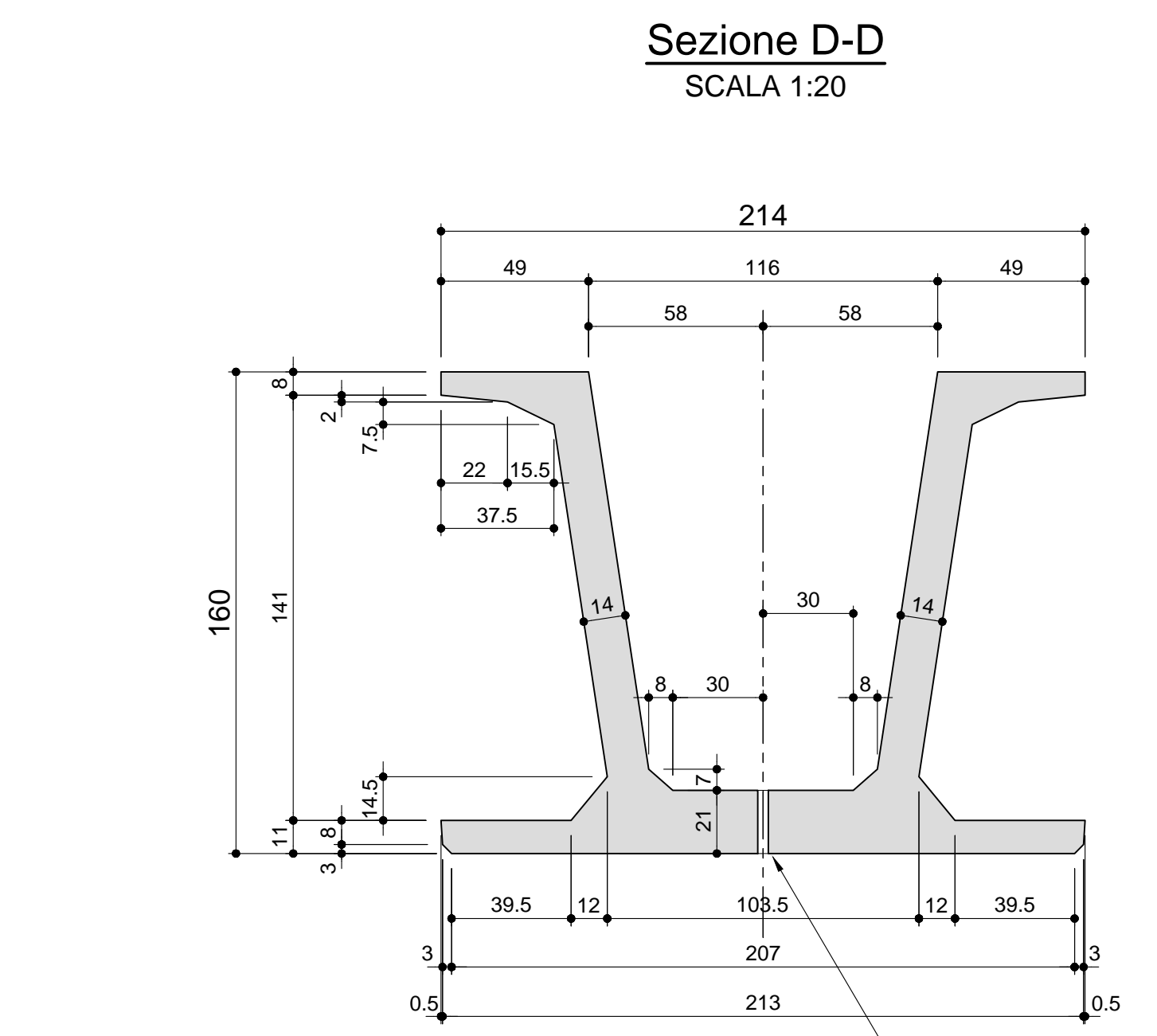
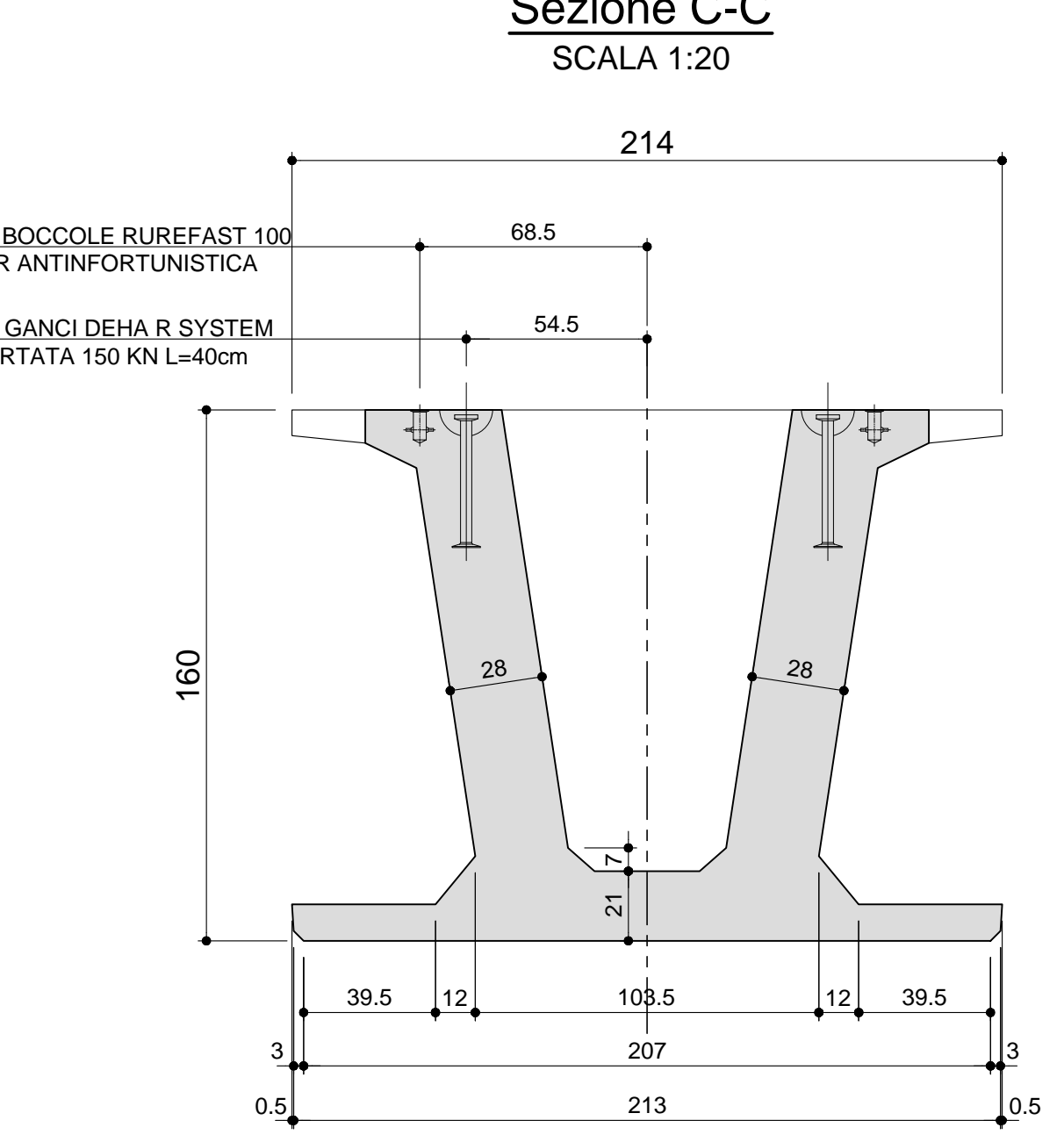
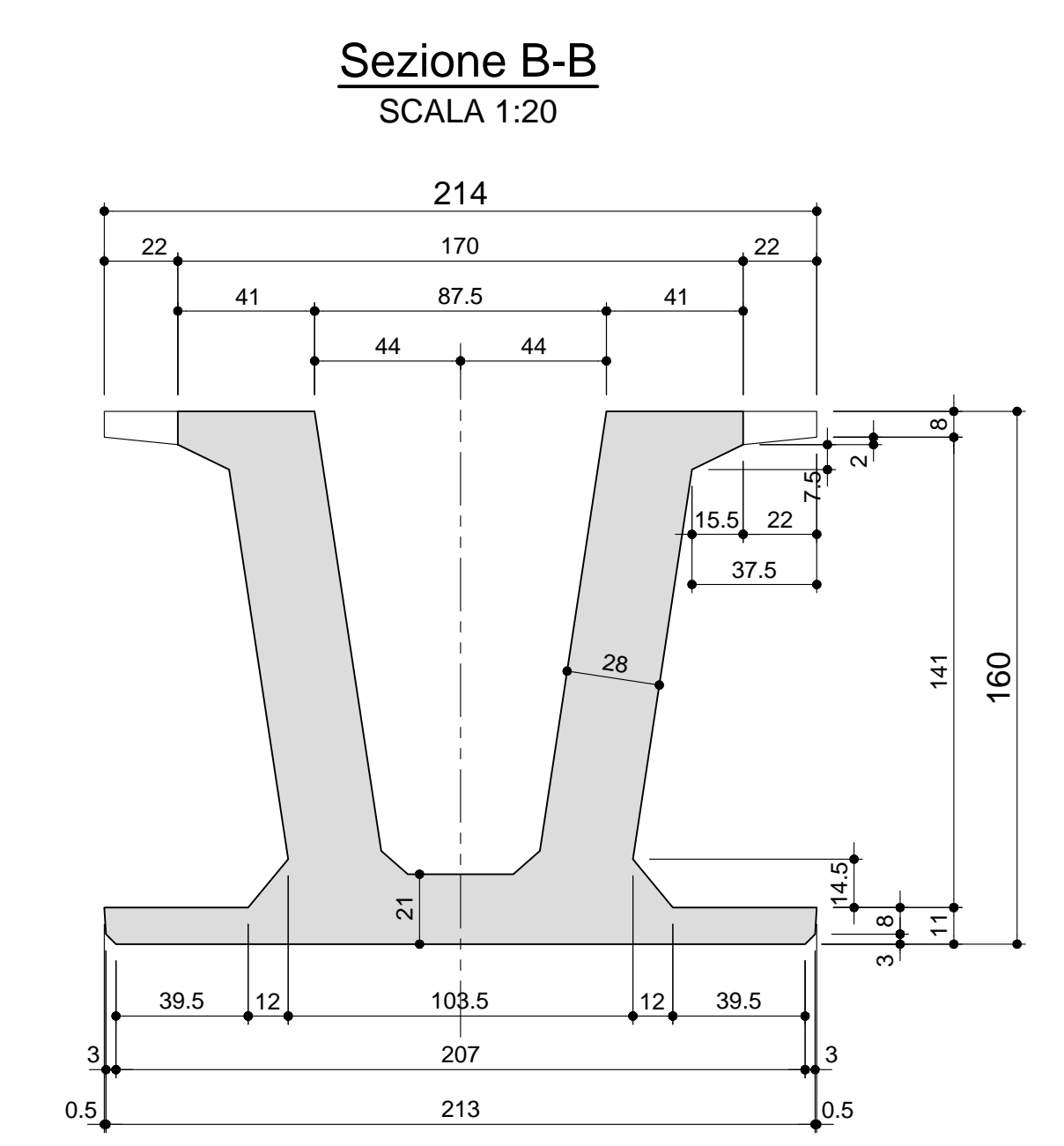
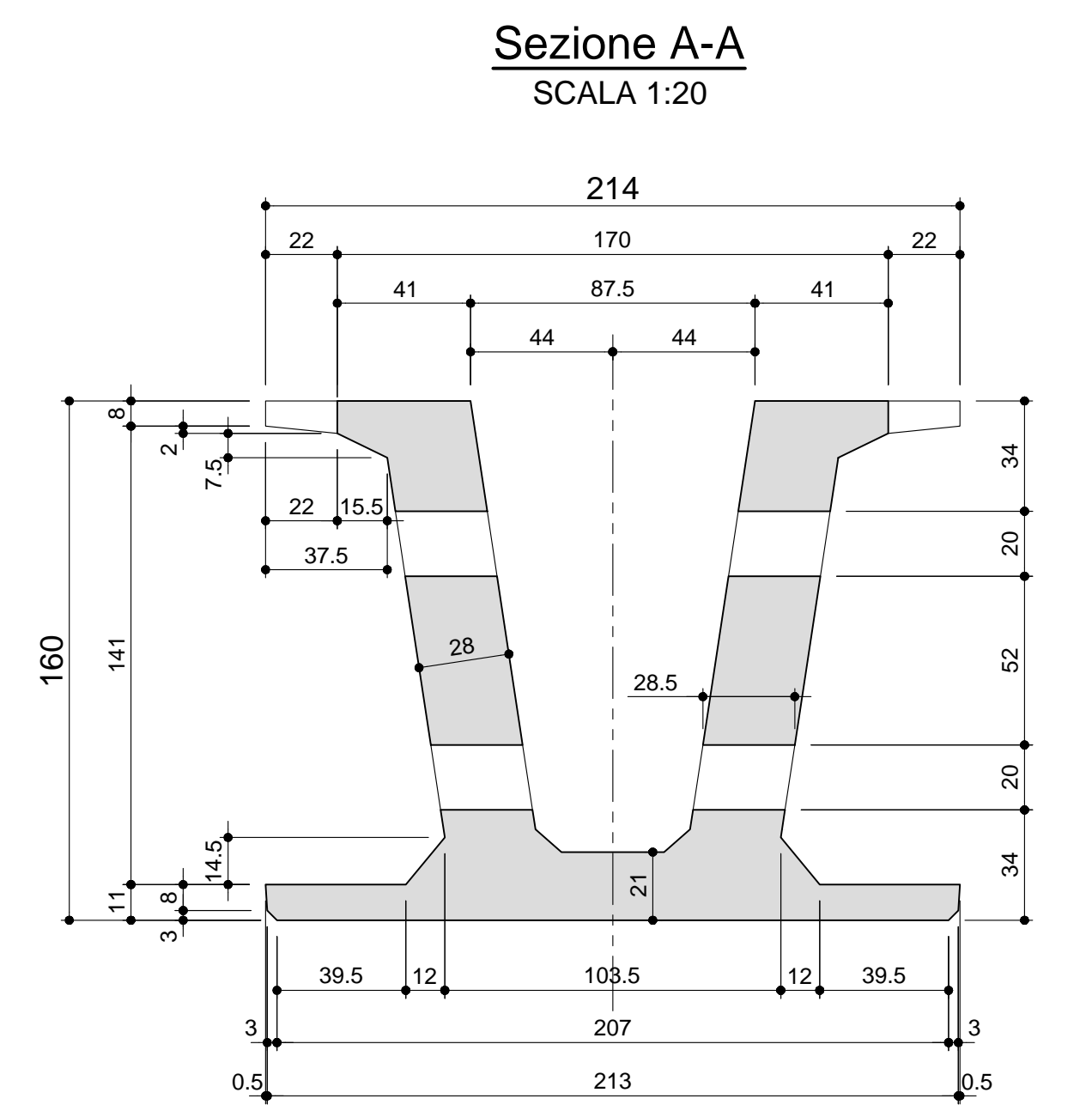
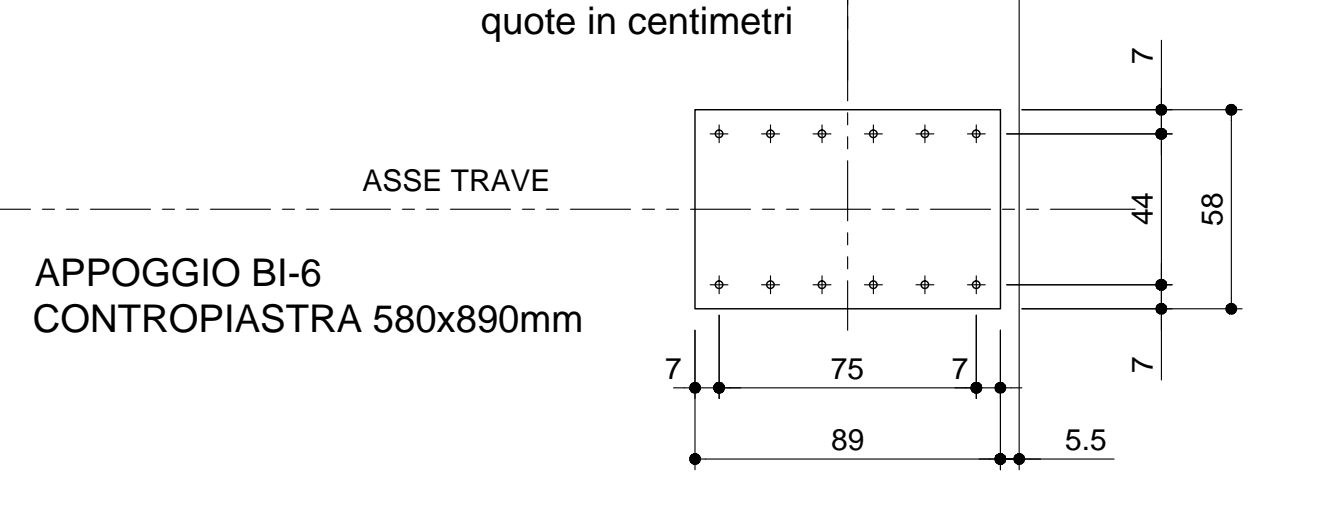
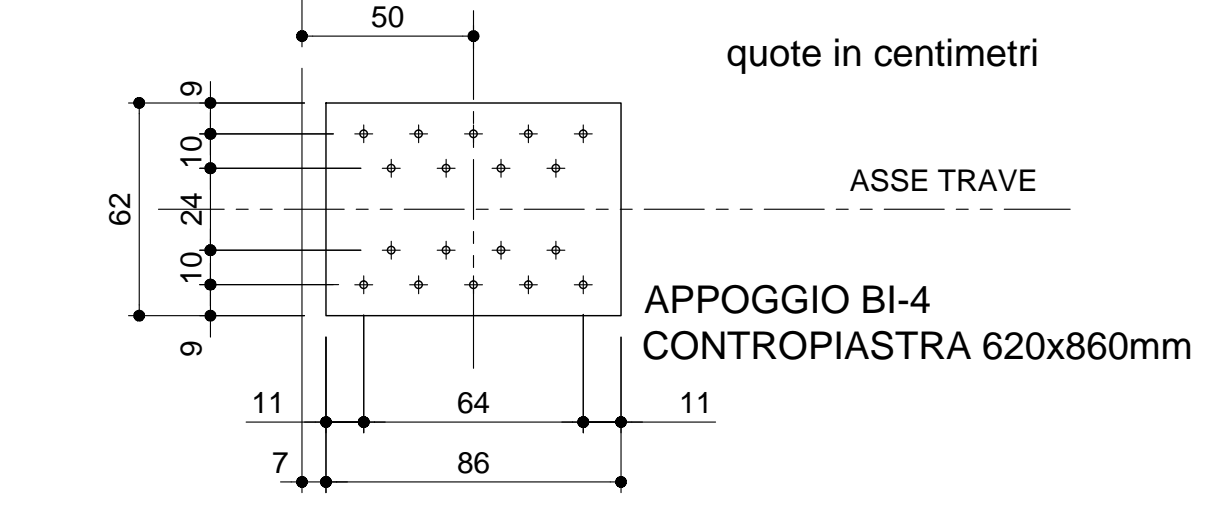
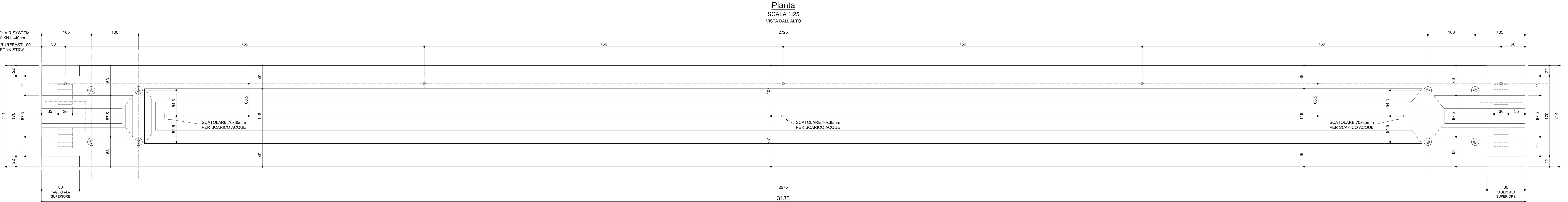


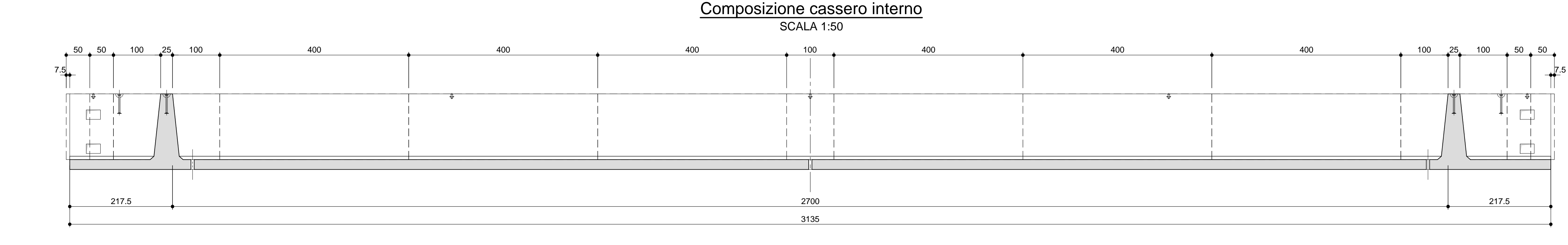
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 IMPALCATI:
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - COMPRESIONE: idonea
 ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARAMONICO (n° trave)
 f_{yk} = 1860 MPa (f_{yk} = 1600 MPa)

Volume 27.39 m³
 Peso 684.75 KN
 N.1 TRAVE DA PRODURRE P10

NOTA BENE:
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=810cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FRETTEINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Struttura) | **TECHINT** (Ingegneria e Costruzioni) | **LEGAS** (Geotecnia)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONDE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. Alessandro ROMEO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Marco COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniele TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
 SINCRICO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA P
 IMPALCATO - CARPENTERIA PER P10

CODICE PROGETTO	DPGE0265	LIB. PROG. IL PROJ.	E 20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PRODOTTO	REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO		
C	B	10/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
A	EMISSIONE	03/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		