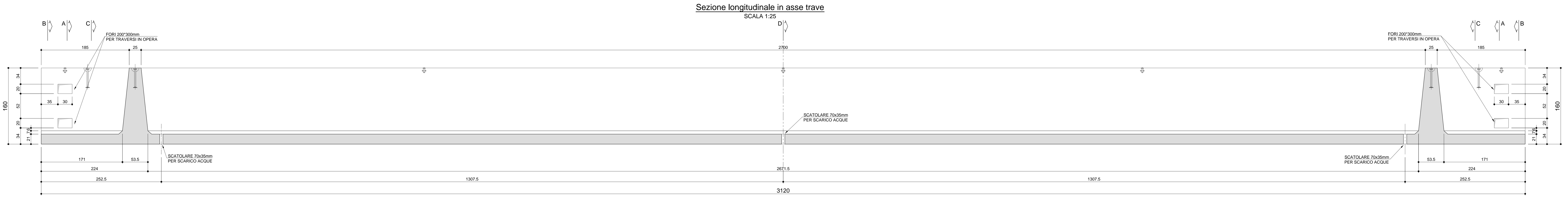
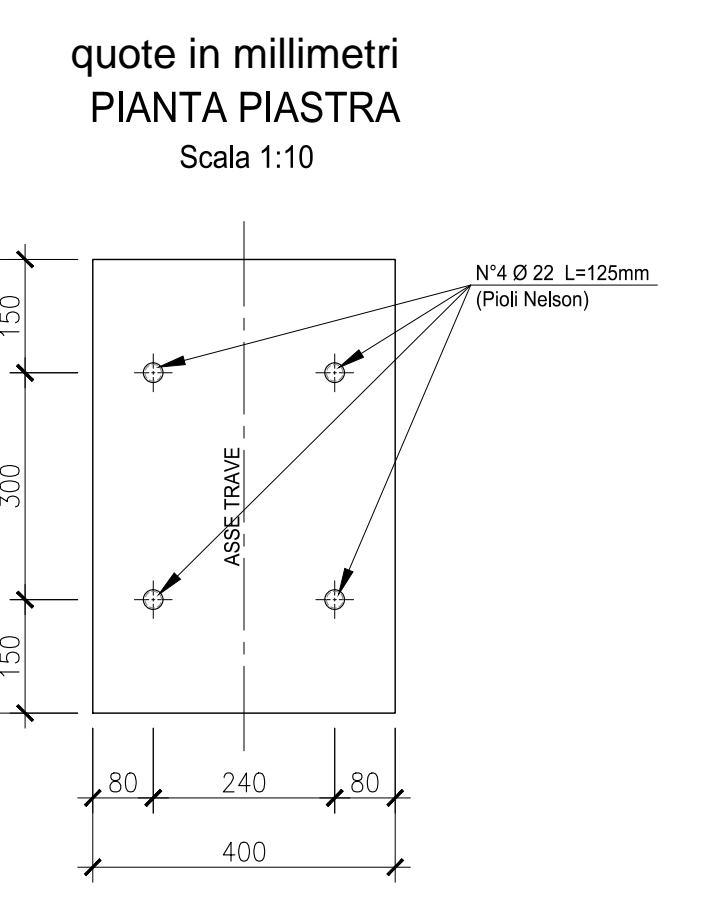
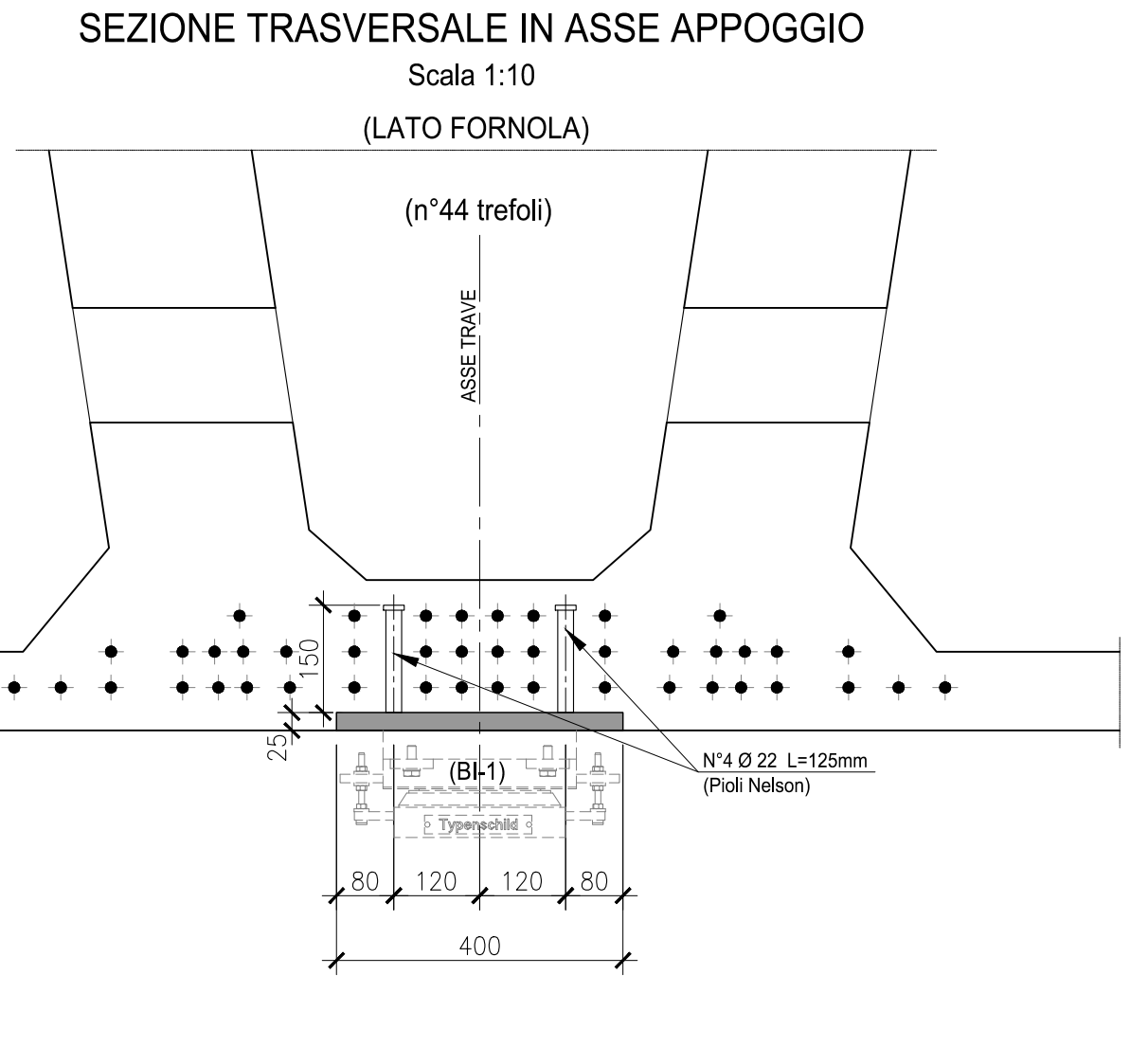
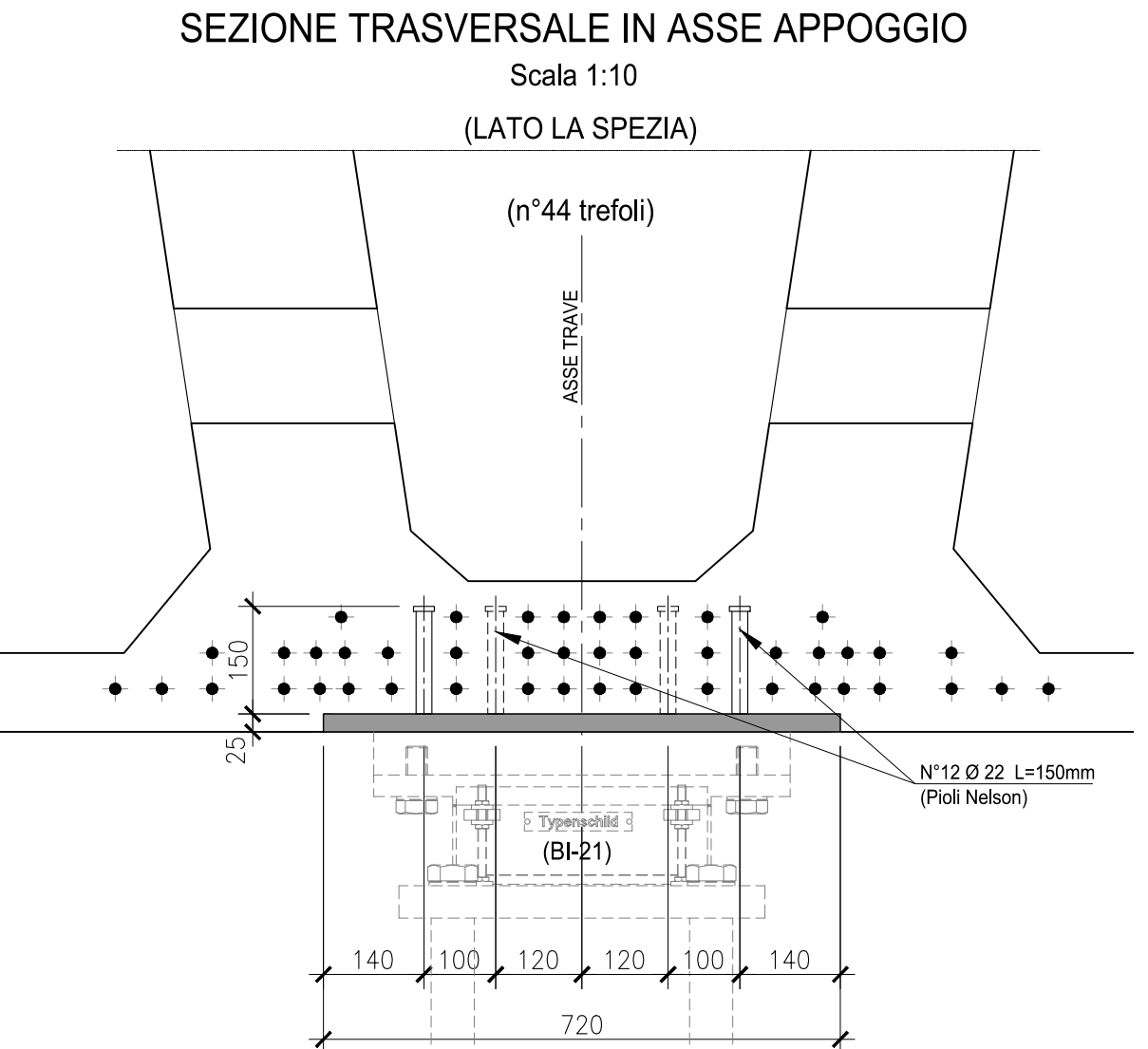
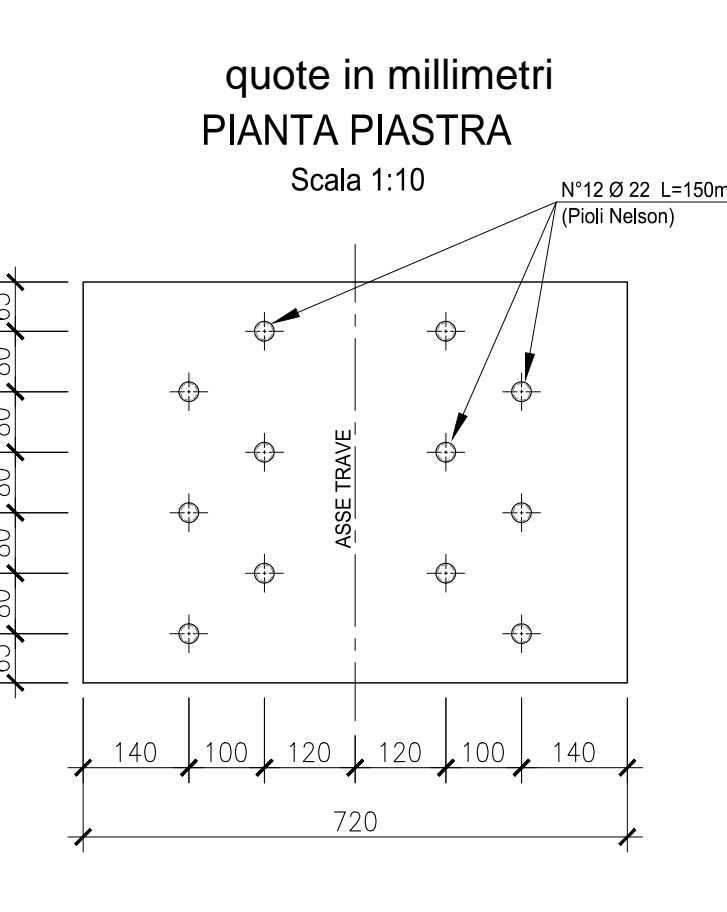
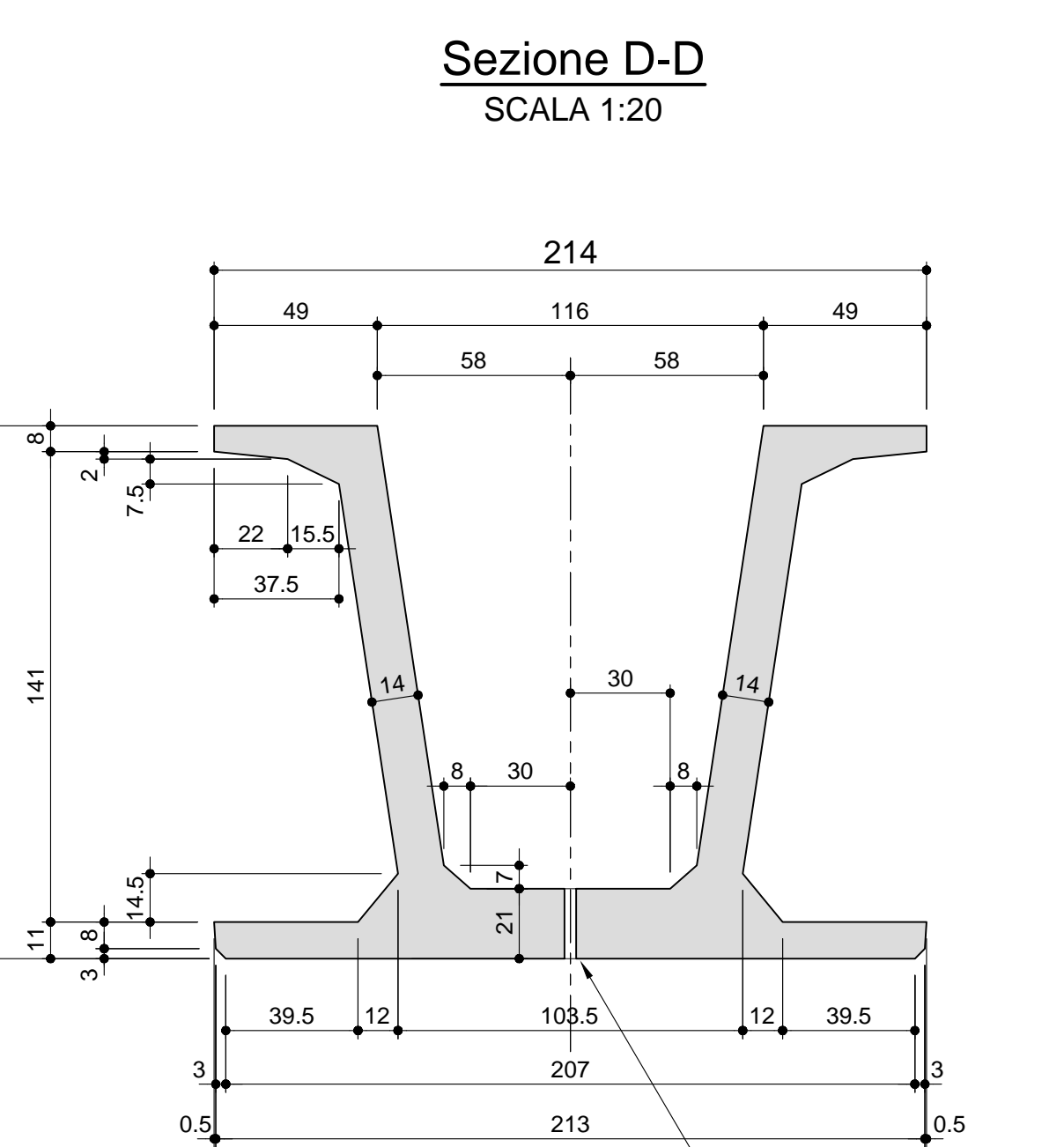
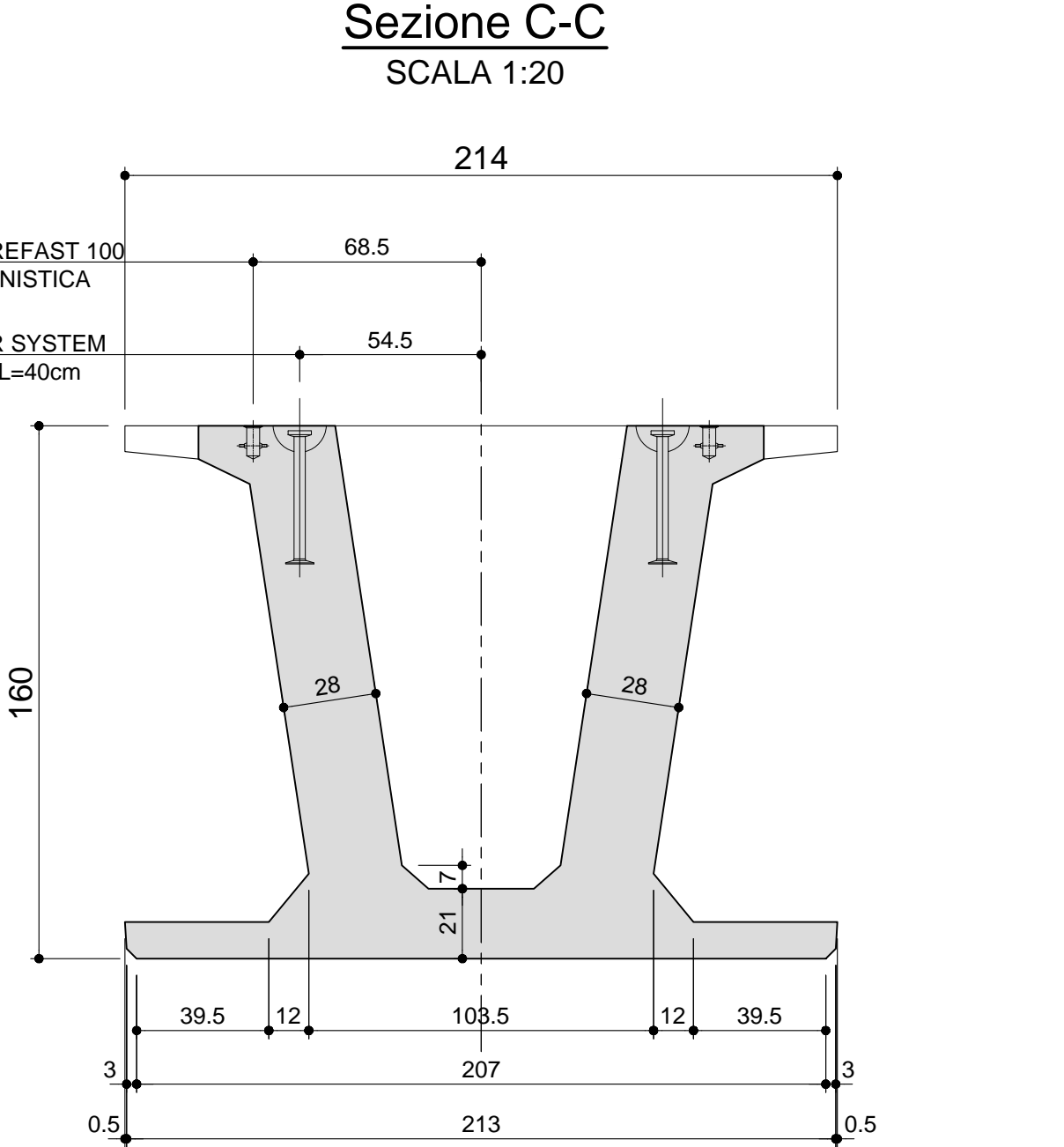
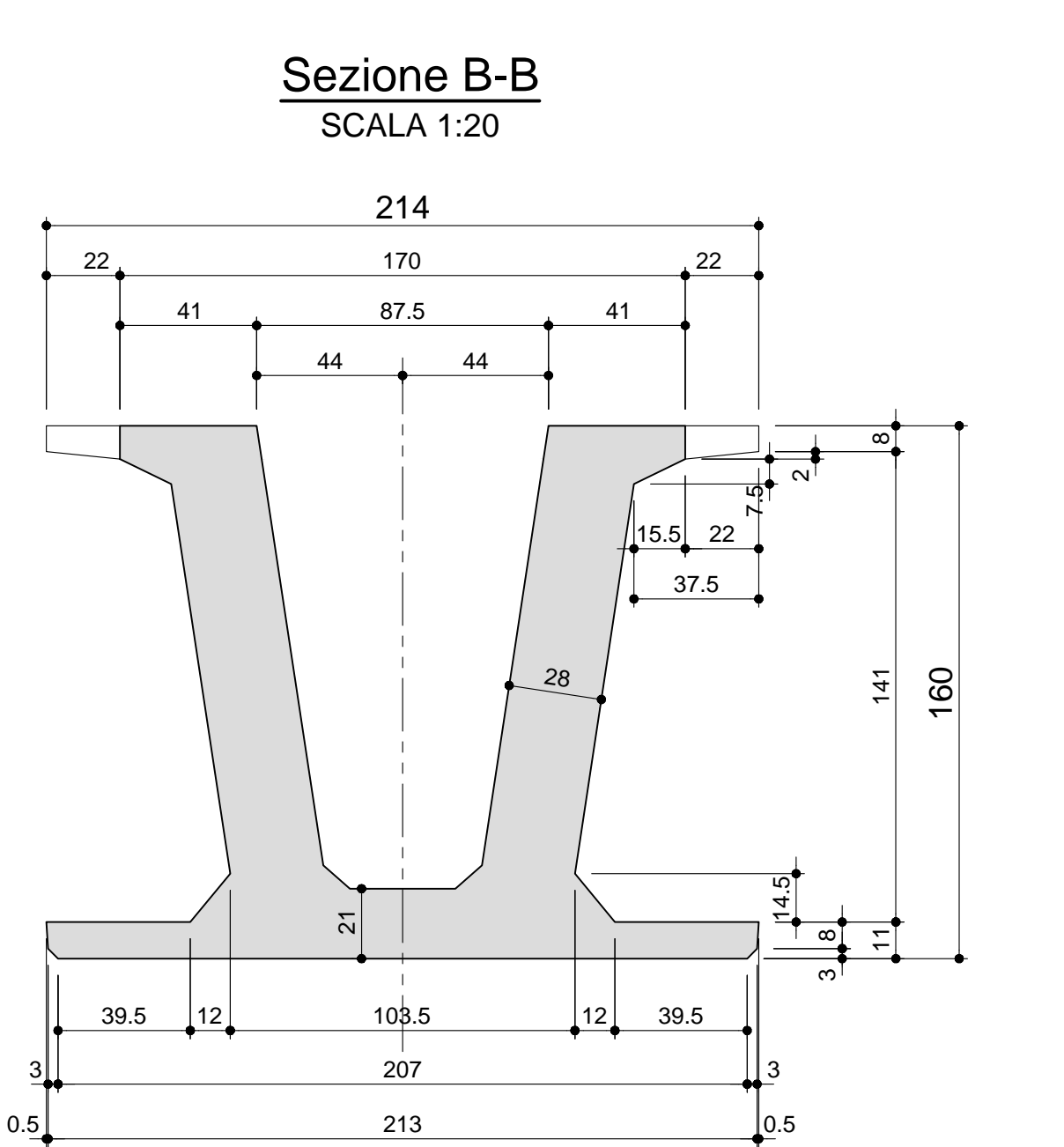
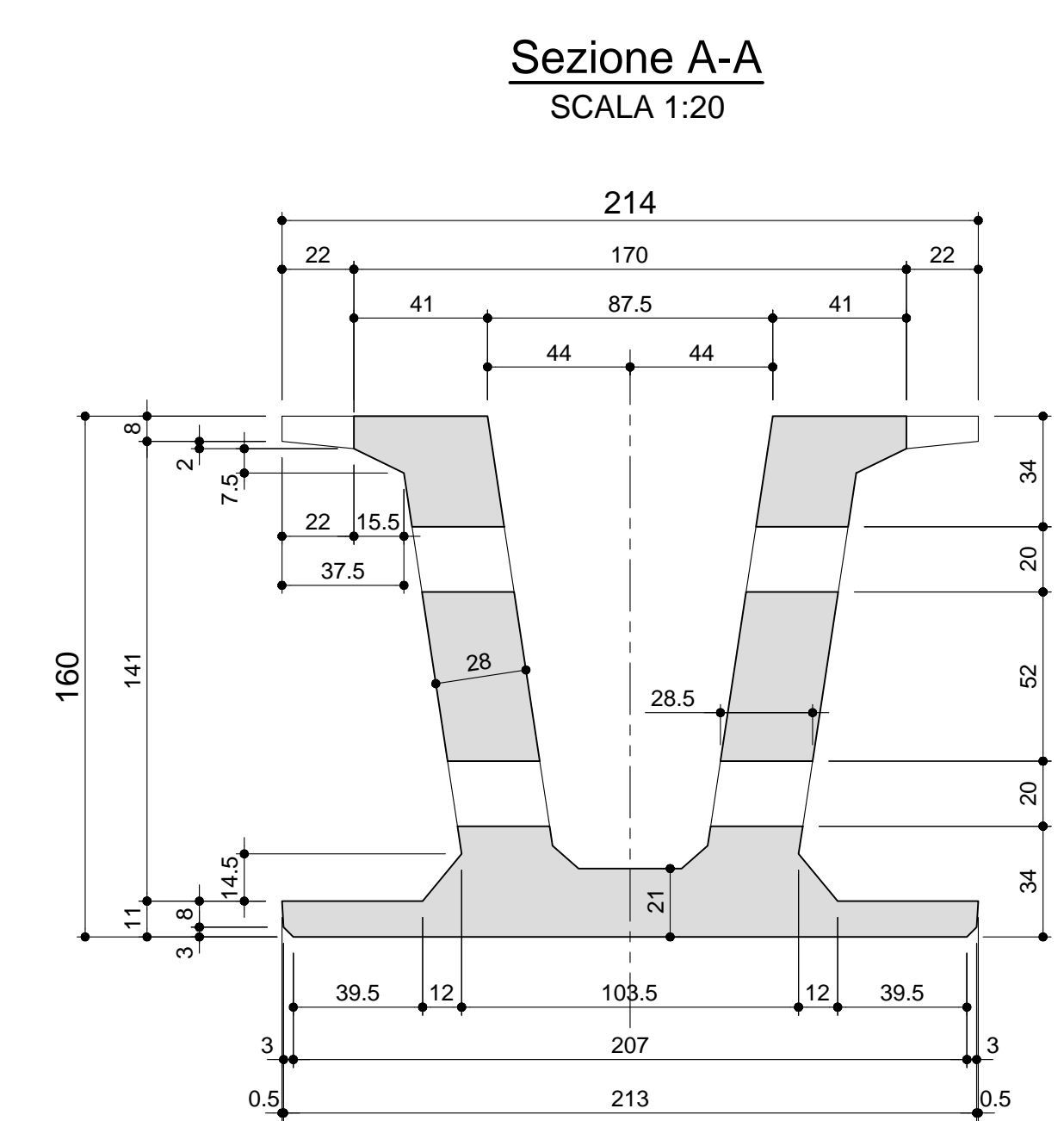
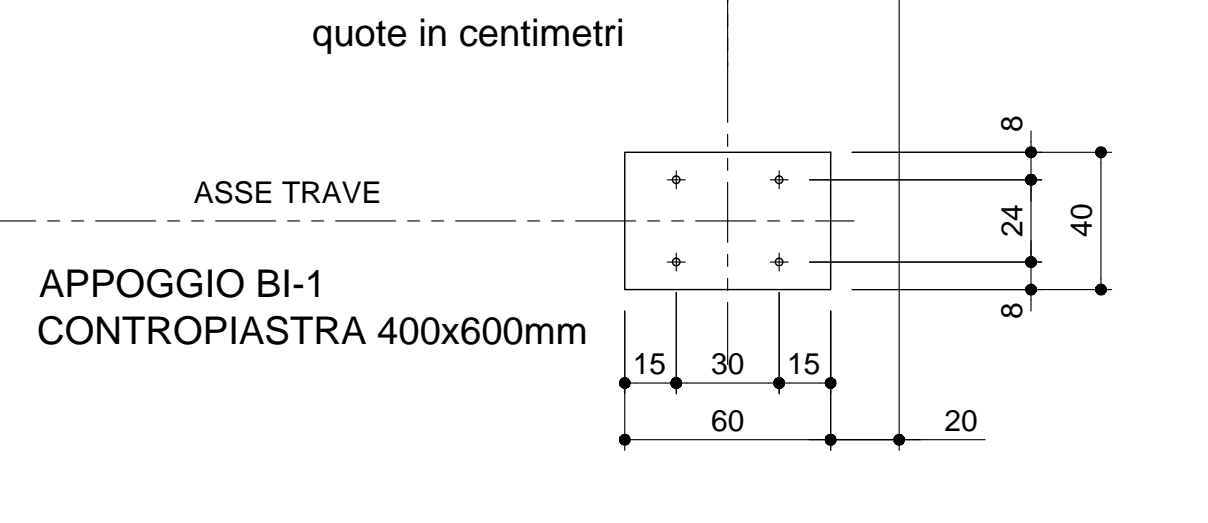
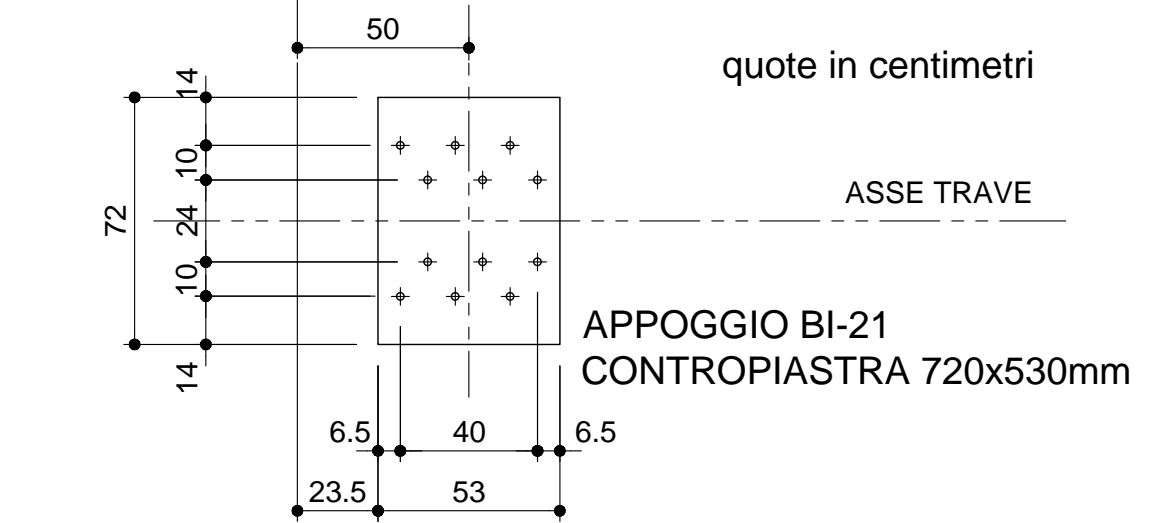
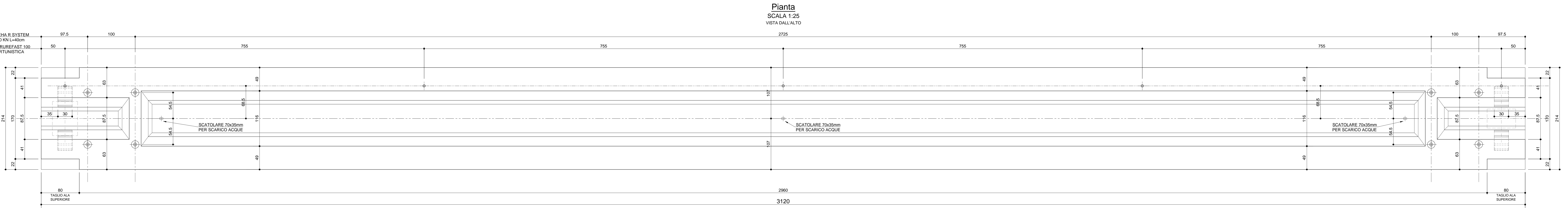


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

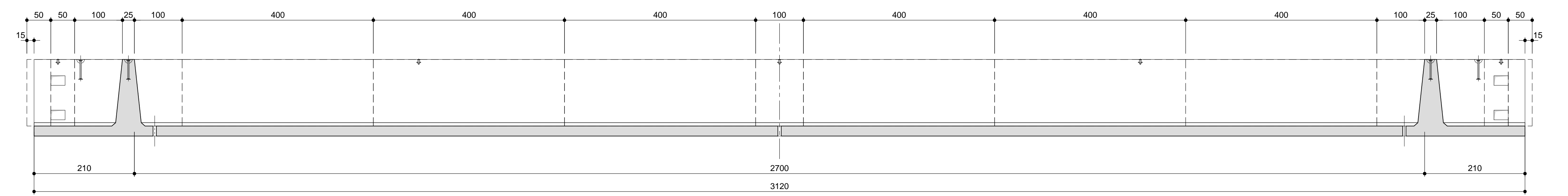


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 205-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLIMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO AAC MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI AREA: A_{st}
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.10.2006
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilati f_{yk} = 1960 MPa W_{17k} = 1950 MPa

Volume 27.21 m³
Peso 680.25 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P11

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=810cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

anas ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FREATTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **LEGAS**
Engineering & Construction

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabio CARONE
Ing. Roberto ROMEO
Ing. Paolo Mirolo COLETTI
Dot. Donato TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA P'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P11

| | | | |
|-----------------|---------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | LIB. PROJ. N. PROJ. | REVISIONE | SCALA: |
| DPGE0265 | E 2.0 | B | VARIE |

| | | | | | |
|------|-------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|
| C | REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| B | EMMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| A | DESCRIZIONE | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |