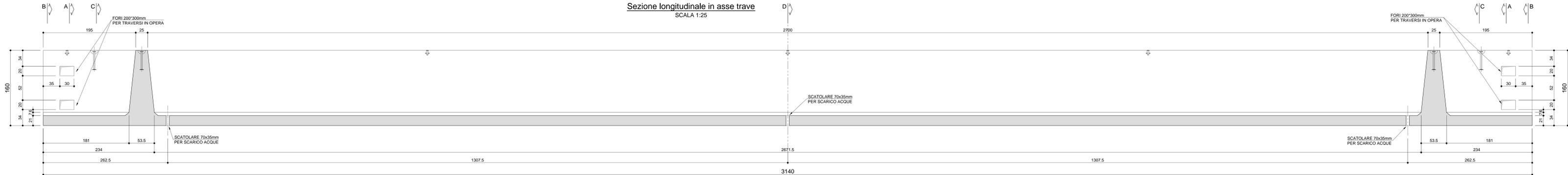
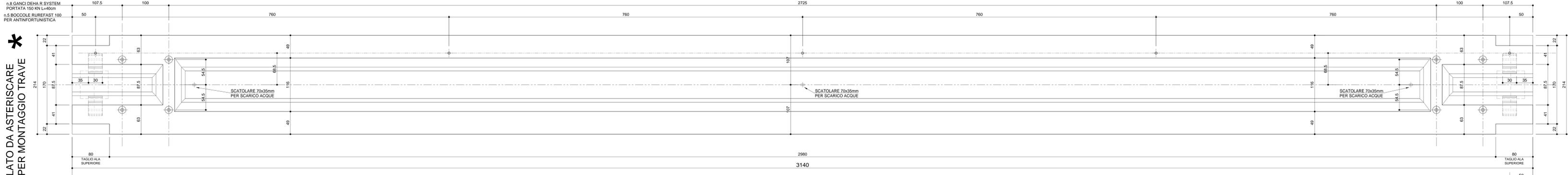


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

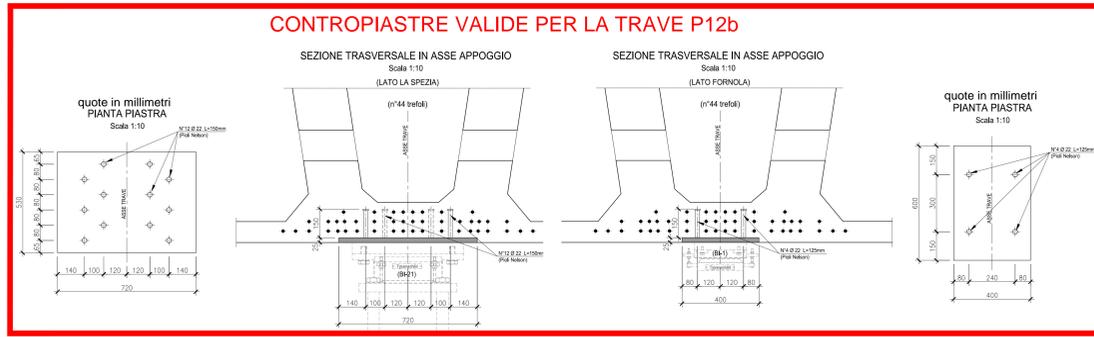
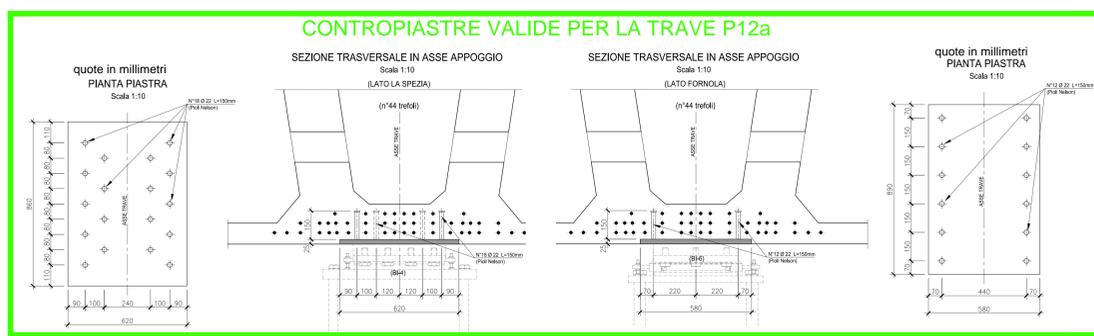
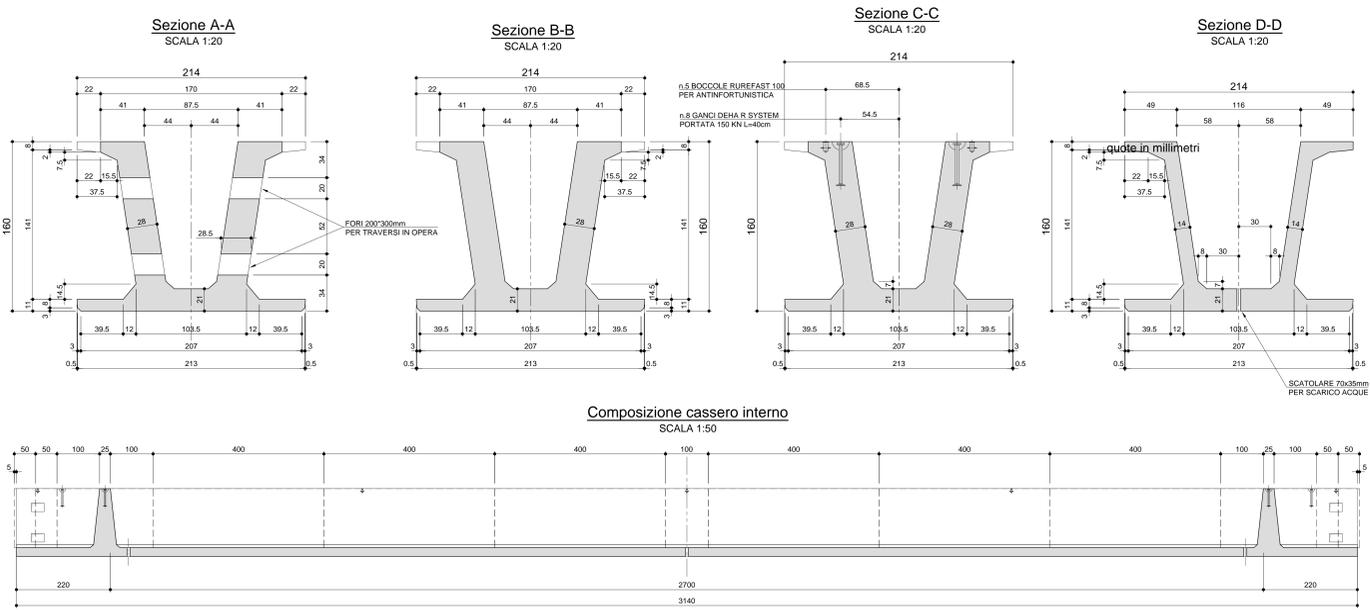
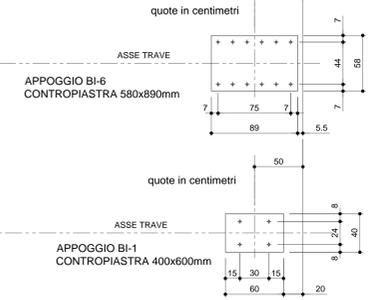
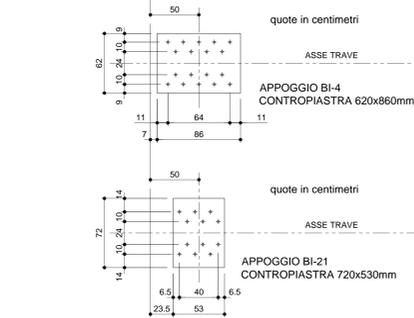
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE P12a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE P12b

Volume 27,45 m³
Peso 686,25 KN
N. 1 TRAVE DA PRODURRE P12a
N. 1 TRAVE DA PRODURRE P12b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=980cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA BLMPP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,30
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B400 AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE: ACCIAIO ARMONICO n° 1ref08
- Spk = 1800 MPa (p114 - 1600 MPa)

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FRETTEINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **LEGAS**

VEDO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio CARDONE
RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Motta COLETTI
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Motta COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniele TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "F"
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P12a-P12b

CODICE PROGETTO	FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE02/65	V0.4 V11/13 STR CP 1.5	B	VARIE

C	REVISIONE SEGUITO RESTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO