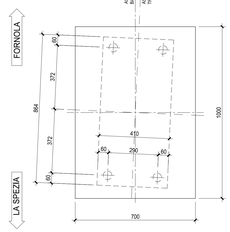
PARTICOLARE APPOGGI: "P5P.2/A" - "P5P.2/C"

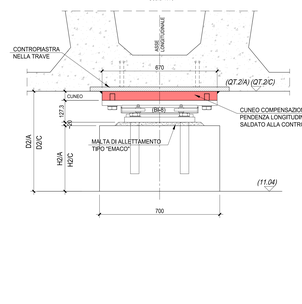
ALLINEAMENTO 'A'							
CAMPATA	APPOGGIO	QT.2/A	Q.Pulvino	D2/A	H2/A	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
P5P-P6P	P5P.2/A	11,623	11,040	583	382	55	52

ALLINEAMENTO 'C'							
CAMPATA	APPOGGIO	QT.2/C	Q.Pulvino	D2/C	H2/C	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
P5P-P6P	P5P.2/C	11,473	11,040	433	233	55	50

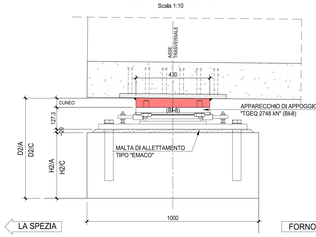
PIANTA BAGGIOLO
Scala 1:10



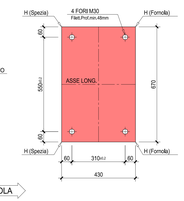
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10



PIANTA CUNEI "P5P.2/A" - "P5P.2/C"



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15
CEMENTO ARMATO:

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 35/45
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620

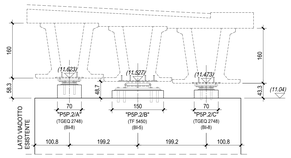
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm

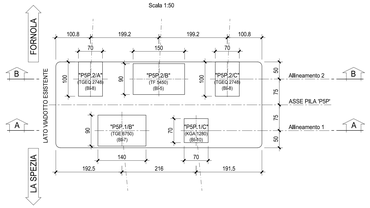
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa
  ACCIAIO in BARRE
  fptk = 1030 MPa fy/k= 835 MPa

CARPENTERIA METALLICA:
ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J2G1W
- ACCIAIO PER CONNETTORI: ST37-3K DIN 17100
BULLONI:
- VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
- DADI: CLASSE 10 UNI EN 20898-2:1994
- ROSETTE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRC 32-40
- PIASTRINE: ACCIAIO C50 UN EN 10083-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRC 32-40
- TOLLERANZA FORO BULLONE: 0.3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)
I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite ed una sotto
I bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto
SALDATURE:
- PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
- SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

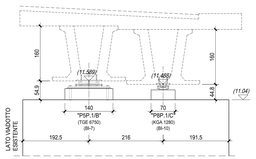
SEZIONE B-B
Scala 1:50
(LATO FORNOLA)



PIANTA A QUOTA APPOGGI
Scala 1:50

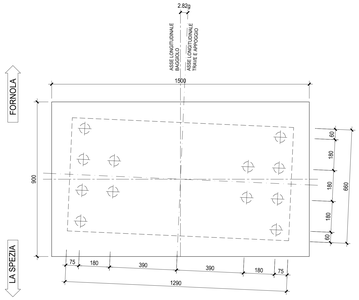


SEZIONE A-A
Scala 1:50
(LATO LA SPEZIA)

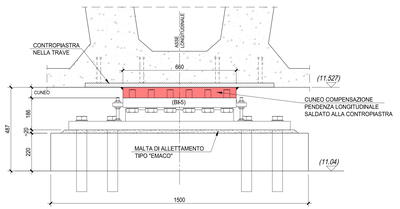


PARTICOLARE APPOGGIO "P5P.2/B"

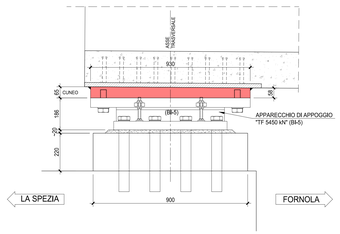
PIANTA BAGGIOLO
Scala 1:10



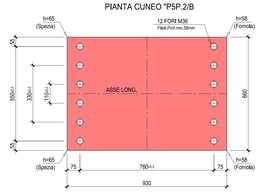
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10

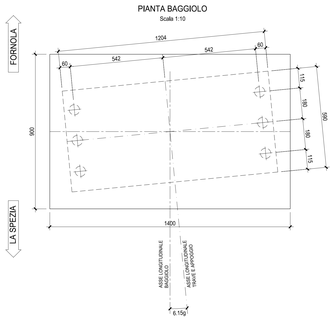


PIANTA CUNEO "P5P.2/B

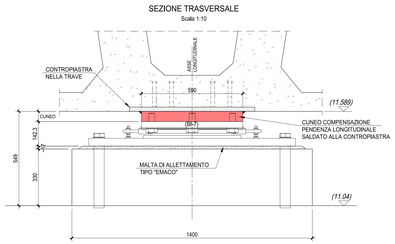


PARTICOLARE APPOGGIO "P5P.1/B"

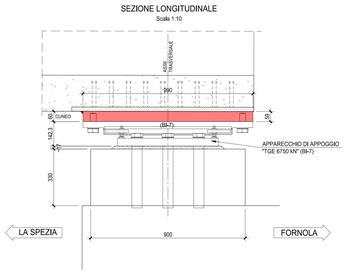
PIANTA BAGGIOLO
Scala 1:10



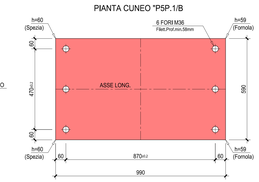
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10

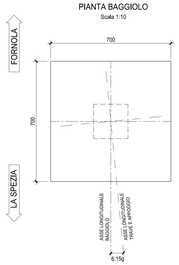


PIANTA CUNEO "P5P.1/B

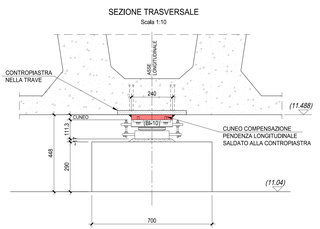


PARTICOLARE APPOGGIO "P5P.1/C"

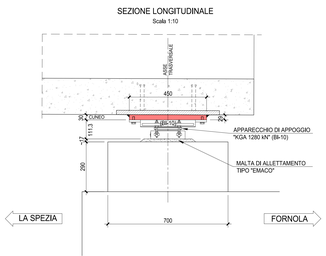
PIANTA BAGGIOLO
Scala 1:10



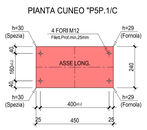
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10



PIANTA CUNEO "P5P.1/C



I BAGGIOLI DELLA PILA RELATIVA ALLA PRESENTE TAVOLA SONO GIA' STATI REALIZZATI, CON POSA DEI RELATIVI APPOGGI.
SI RIPORTA QUESTA TAVOLA SOLAMENTE PER COMPLETEZZA DI INFORMAZIONE.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO | **GE265**

CESI Ricerca e Servizi Energia Futura – Milano
TECHINT Engineering & Construction – Milano
IGEAS Ingegneria Geotecnica Associata – Milano

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "9"
BAGGIOLI PILA "P5P" - CARPENTERIA E DETTAGLI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		0000_VG4V113STRDC02_B		
DPGE0265	E	20		CODICE ELAB. V04VI13STRDC02	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera