



Metodo di tinteggiatura:

Finitura: Sa 3

Zincatura: 100µm Zincatura a spruzzo

Primer: 30µm ossido di ferro micaceo

Rivestim. sup.: 150µm ossido di ferro micaceo DB 704,

Superficie di contatto piastra di appoggio/piastra scorrevole

Rivestimento in zinco spruzzato 100µm come da EN 1090-2.

Nessun rivestimento:

- tutte le superfici a contatto con il cls
- materiale di scorrimento PTFE
- il dispositivo
- il foglio scorrevole

Lubrificazione iniziale:

Il materiale PTFE deve essere inizialmente lubrificato con grasso al silicone.

Cordoni di saldatura:

secondo DIN EN ISO 5817

classe generale di qualità: B

cordoni di saldatura per classe di qualità di assemblaggio: C

tutti i cordoni di saldatura a=4mm, se non diversamente definito

Installazione di appoggi secondo EN1337-11

I dispositivi devono essere installati orizzontalmente

L'asse X è l'asse del movimento principale.

\*\*\* SLE \*\*\*

- NSk.max = 3900 kN
- NSk.min = 609 kN
- NSk.perm = 2340 kN
- $\alpha_x.k = 0,0000$  rad
- $\alpha_y.k = 0,0100$  rad
- $\alpha.perm.k = 0,000$  rad

\*\*\* SLU \*\*\*

- {NSd.max = 5450 kN; VxSd = 2400 kN; VySd = 1500 kN}
- {NSd.min = 1 kN; VxSd = 2400 kN; VySd = 1500 kN}
- $\alpha_x.d = 0,0000$  rad
- $\alpha_y.d = 0,0100$  rad
- $\alpha.perm.d = 0,000$  rad

Spostamenti massimi:

- vx = 0 mm
- vy = 0 mm

Coefficienti di attrito:

- sovrastruttura (acciaio)  $\mu_d = 0,2$
- sottostruttura (cls)  $\mu_d = 0,5$

Pressioni medie sulla struttura @NSd.max:

- sovrastruttura  $\sigma_c \leq 50$  N/mm<sup>2</sup>
- sottostruttura  $\sigma_c \leq 35$  N/mm<sup>2</sup>

Numero di dispositivi: 1 (appoggi fissi)

Posizione:

Nr XY

1 VI13-P5P.2/B

NOTA:  
GLI APPARECCHI DI APPOGGIO RAPPRESENTATI SONO SOLO INDICATIVI. ESSI POTRANNO ESSERE VARIATI IN SEDE REALIZZATIVA IN FUNZIONE DEL FORNITORE PRESCELTO PURCHÉ AVENTI STESSE O SUPERIORI CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI.

VERIFICARE IN CANTIERE L'ESATTO TRACCIAMENTO DELLE PIASTRE SUI BAGGIOLI IN ACCORDO ALLE REALI CARPENTERIE DELLE TRAVI.

Tutti i materiali dovranno essere a marchiatura CE in conformità a quanto disposto dal Regolamento UE n. 305 del 8/11/2011

APPARECCHI DI APPOGGIO  
Secondo UNI EN 1337-5:2005



VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARDONE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Alberto COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI
--	---	---	---

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA 'P'  
DISPOSITIVO DI APPOGGIO - TIPO "TF 5450 kN" (BI-05)

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPGE0265 E 20	NOME FILE 0000_V04V113STRDC10_B CODICE ELAB. V04V113STRDC10	REVISIONE B	SCALA: VARIE
--	--	----------------	-----------------

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO