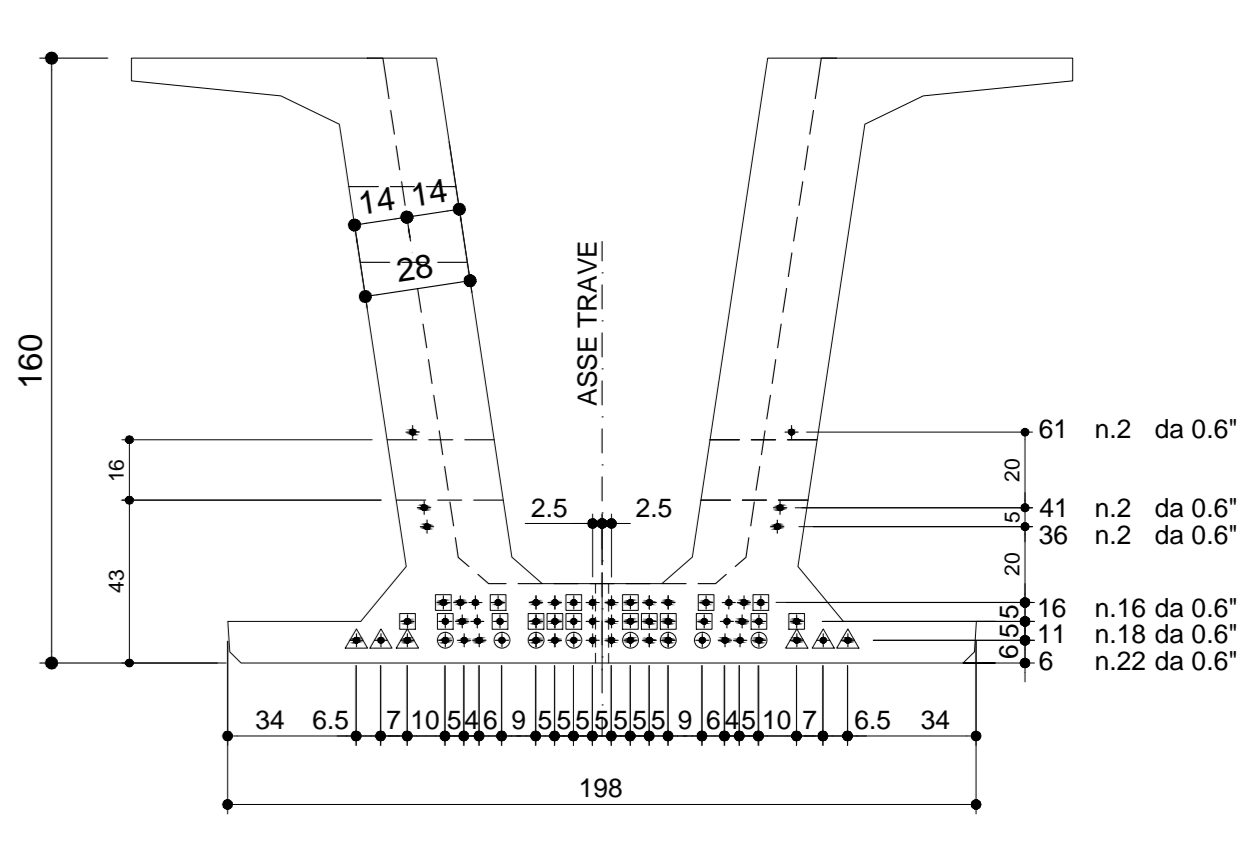


**ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE**

N. 62 TREFOLI DA 0.6"  
PESO TREFOLI 2209.9 Kg

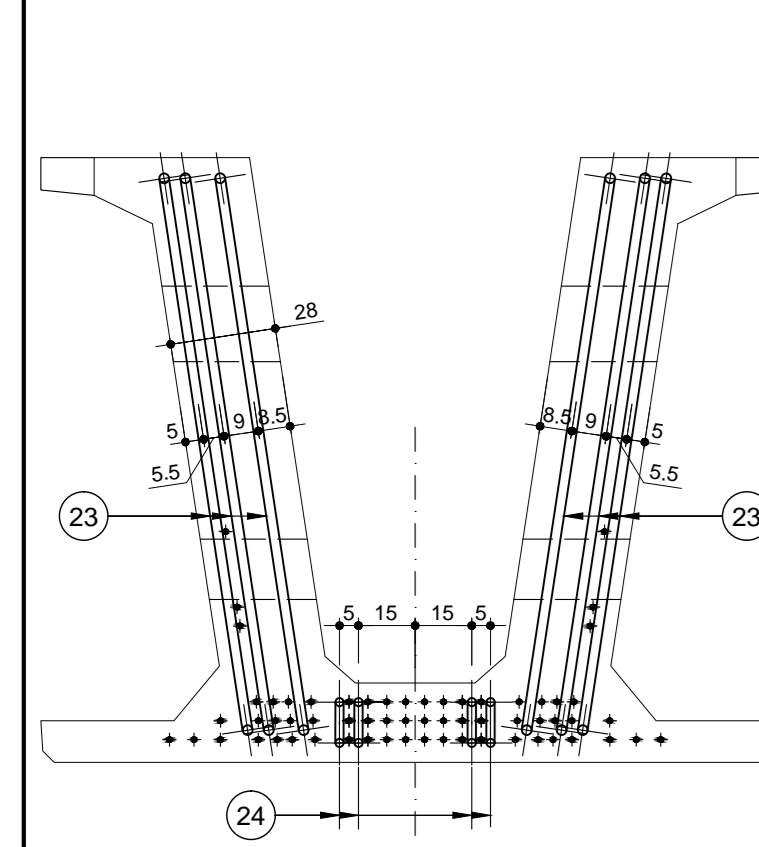


GUANE ANTI-ADERENZA (DUNA D'APPoggio)	
TIPO	N° Lung.
□	18x18 150cm
○	8x8 300cm
△	6x6 400cm

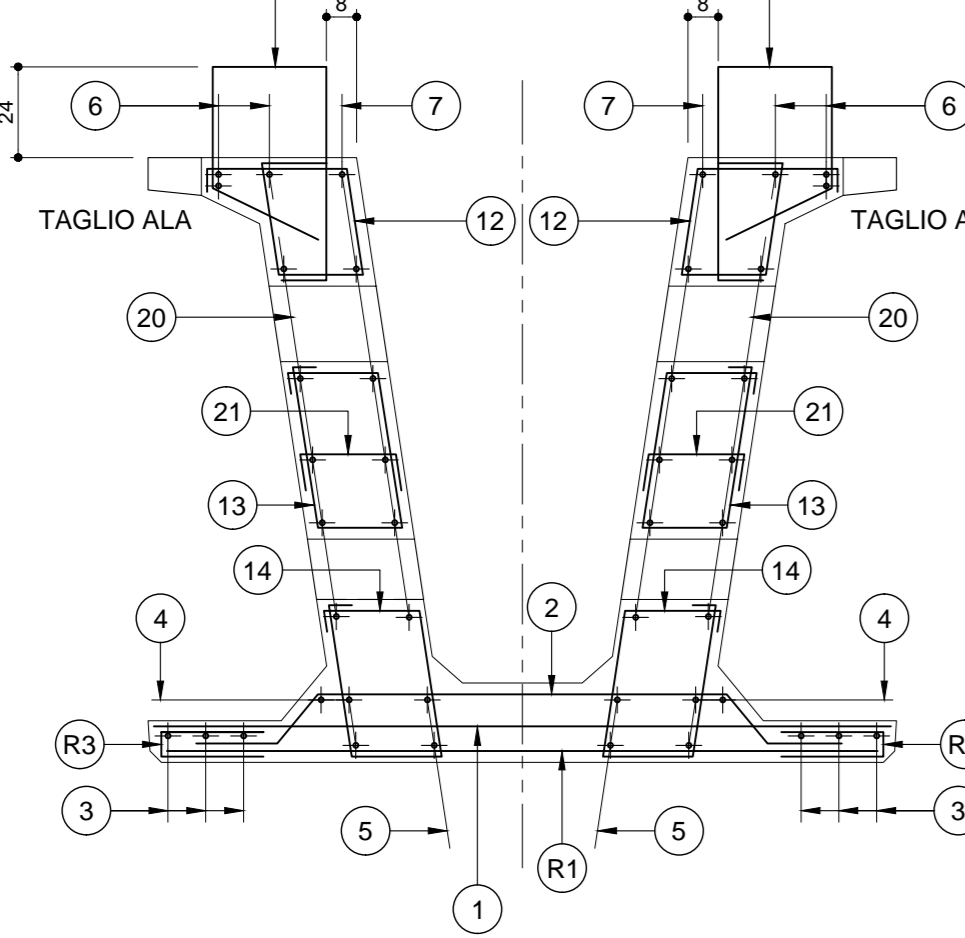
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CALCESTRUZZO	28 gg Rck ≥ C 45/55
	SFORMO ≥ C 35/45
FERRO	B 450C
TREFOLI	ROTTURA (pk +1800) MPa SNERVAM (pk +1800) MPa TENSIONE (pk +1800) MPa 0.6" 190000 Kg

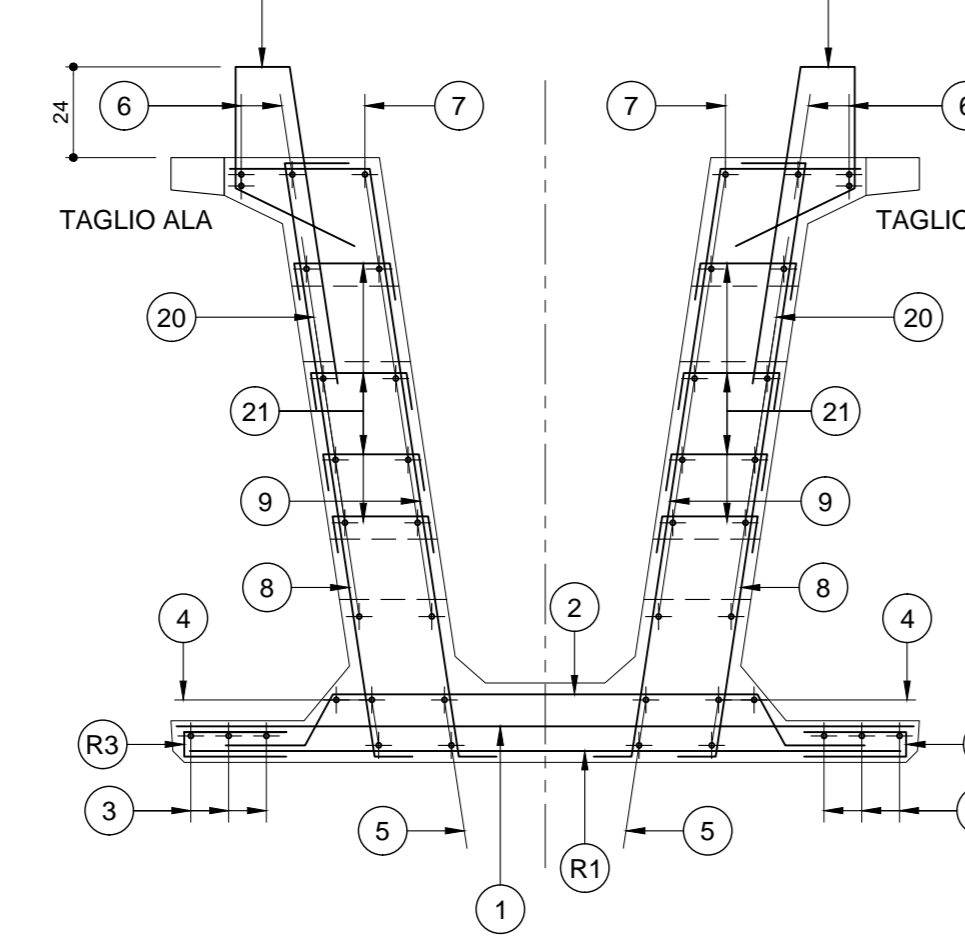
**VISTA FRONTALE**  
SCALA 1:20\_1



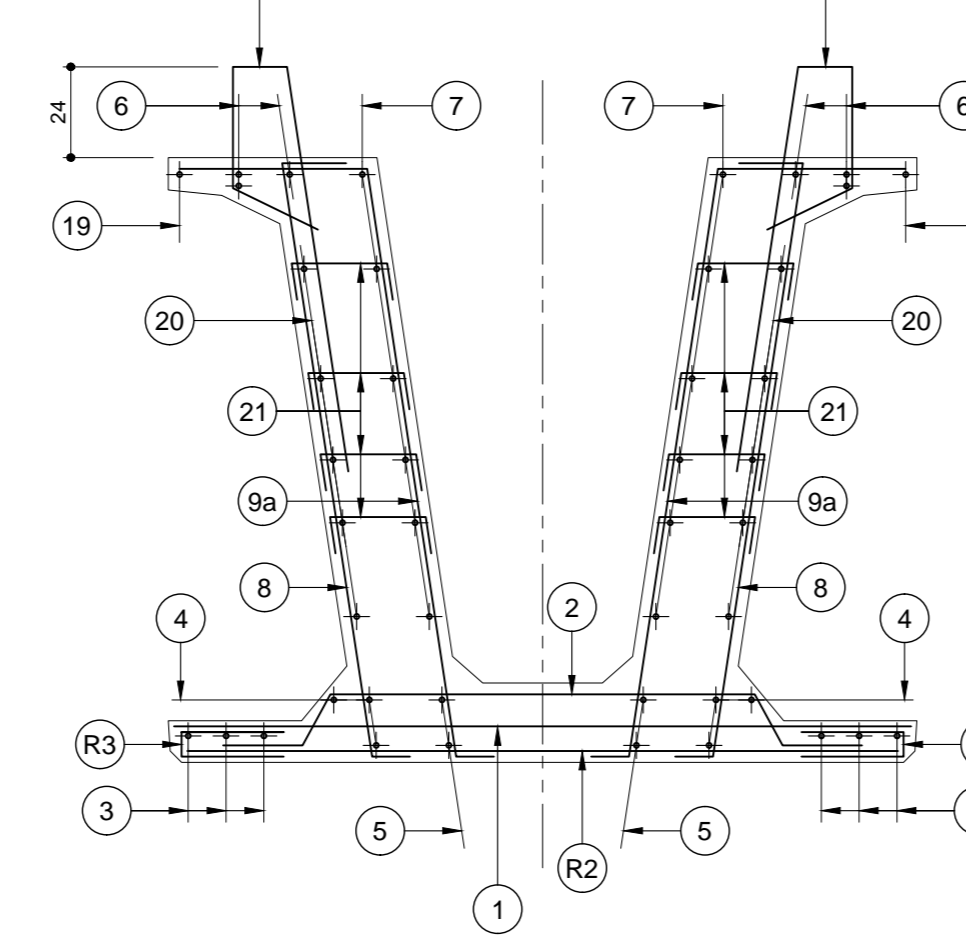
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:20\_1



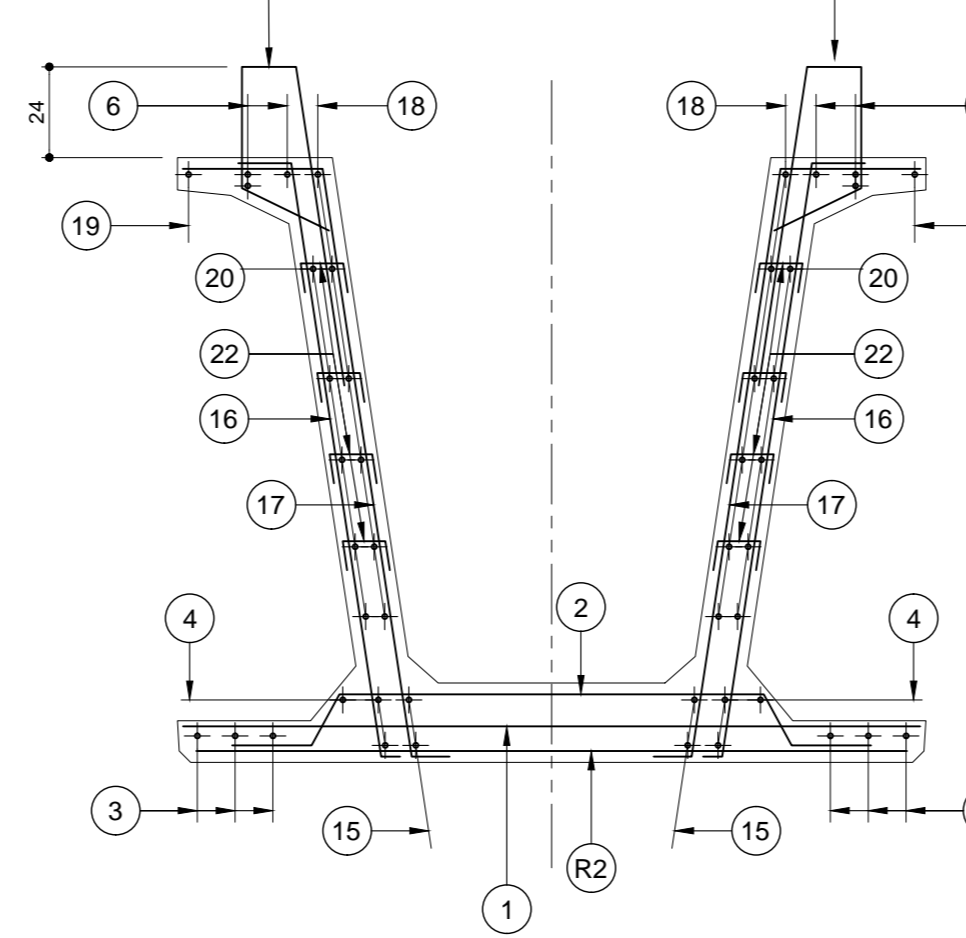
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:20\_1



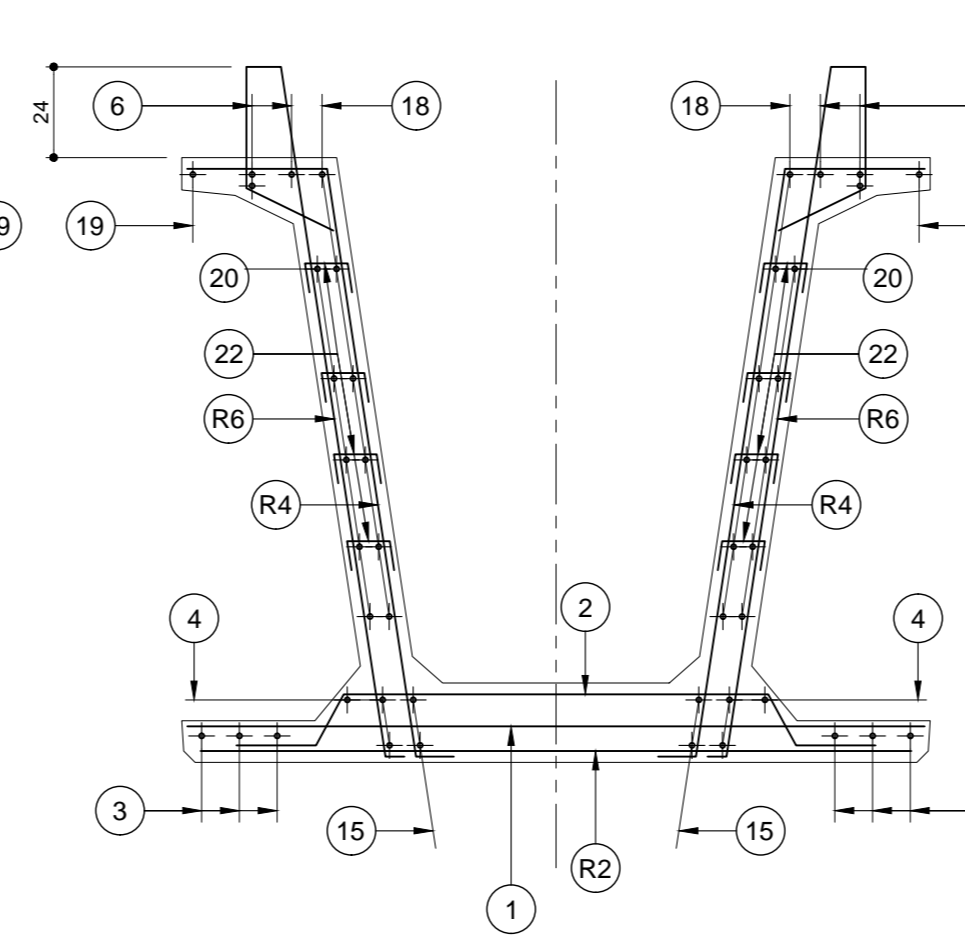
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:20\_1



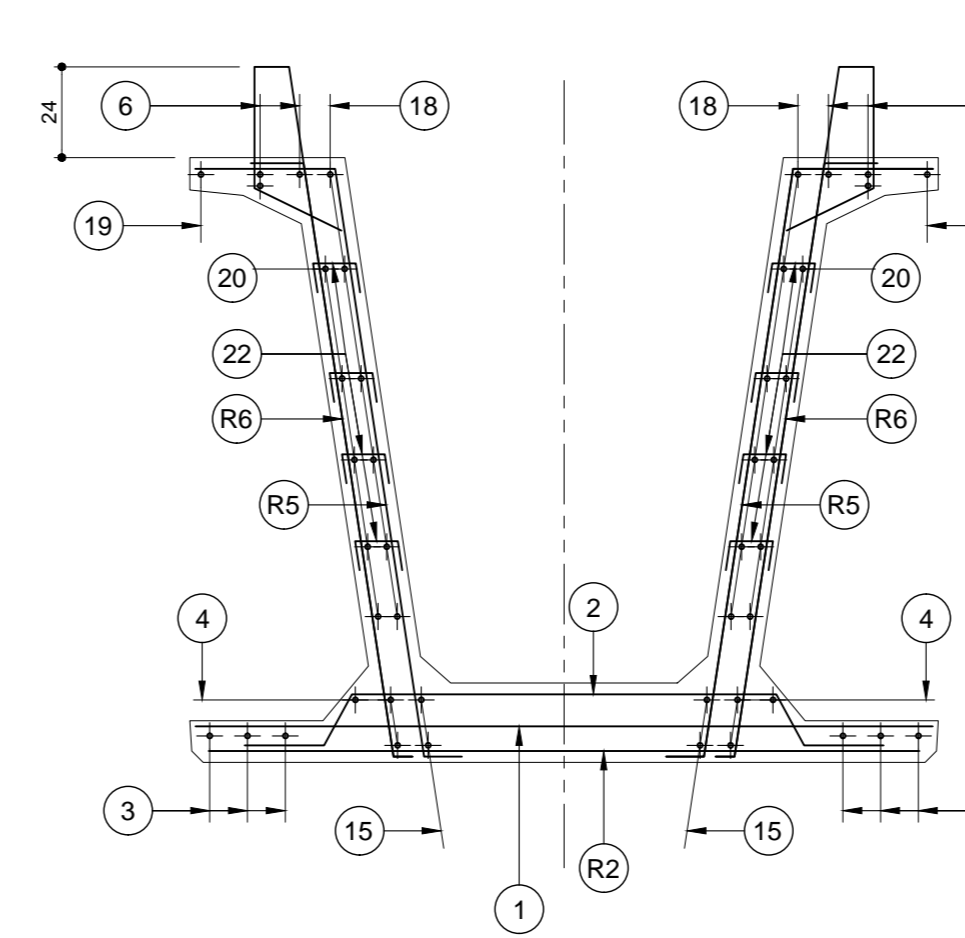
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:20\_1



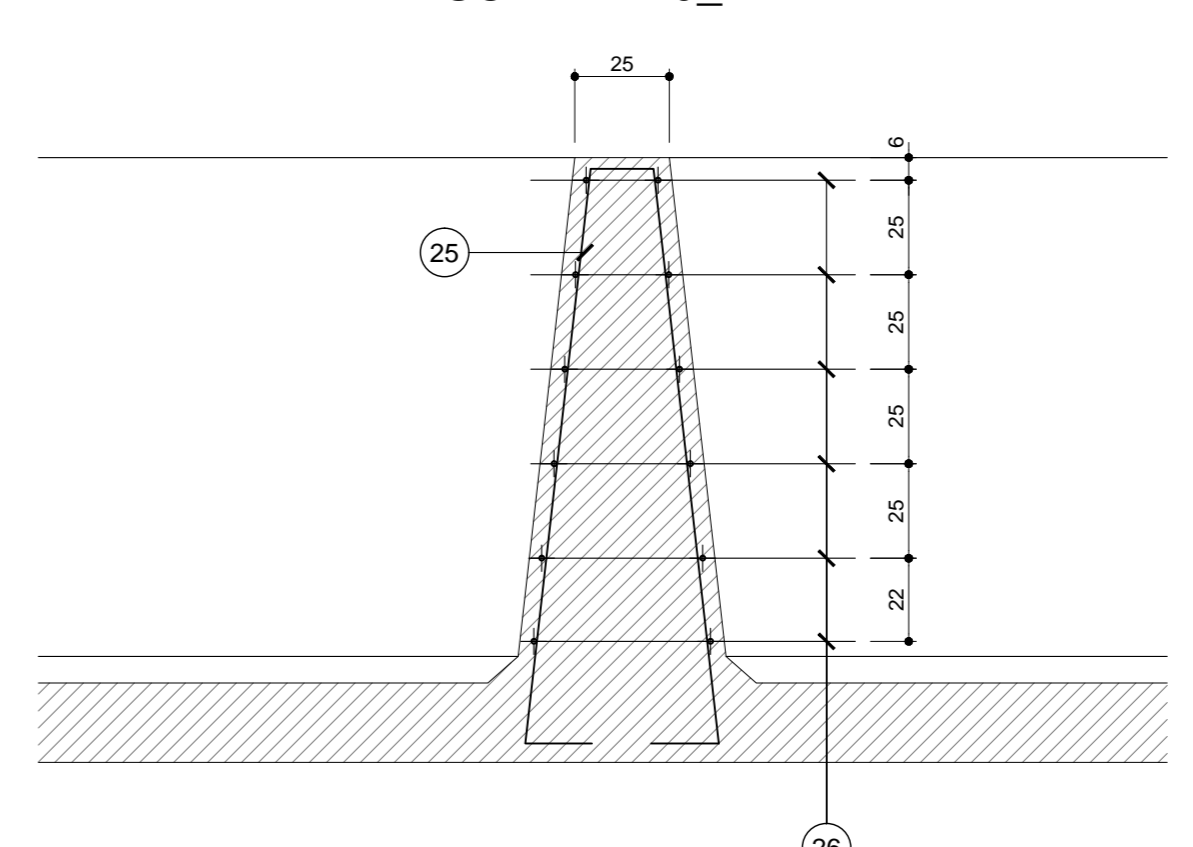
**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:20\_1



**SEZIONE F-F**  
SCALA 1:20\_1

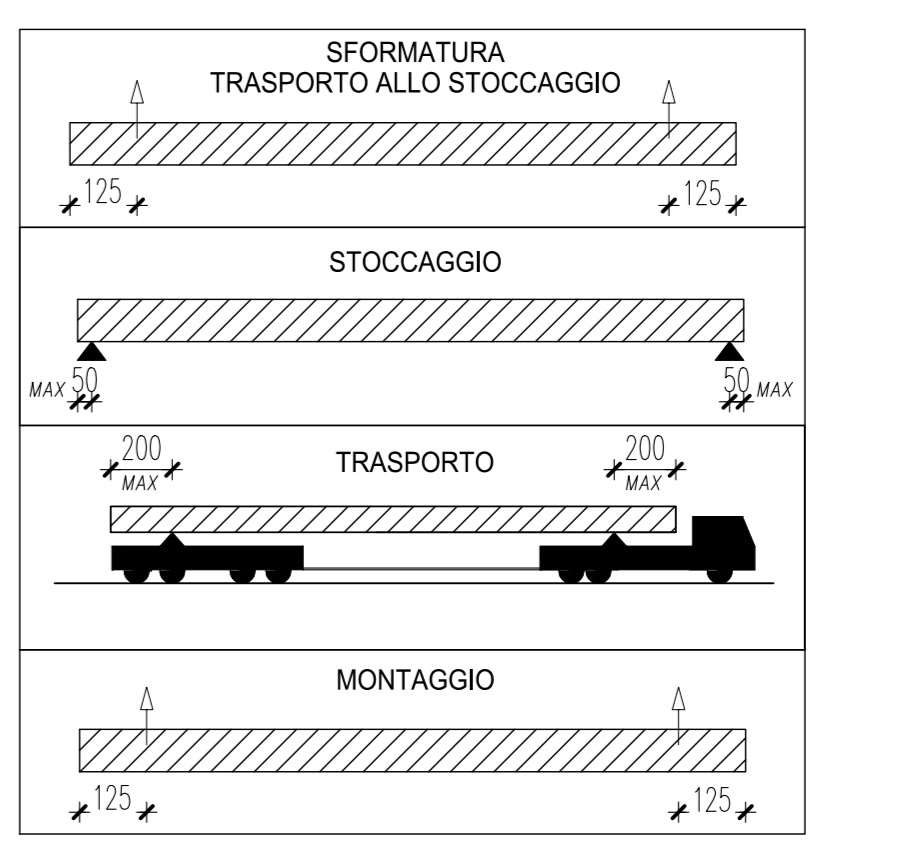


**Armatura trasverso**  
SCALA 1:20\_1



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	123	11*2	123	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(17+17)*2	(1+1)*2	(5+4)*2	(12+13)*2	(1+1)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(7+7)*2	(7+7)*2	6+6	1+1	5+5	(22+22)*2	160+160	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.80	12.00*2+11.30	5.10	12.00*2+11.30	4.54	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+7.95*2	1.85	2.10	12.00*2+2.70	12.00*2+8.05	12.00*2+10.10	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various reinforcement bar shapes and dimensions for positions 1 through 26]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and specifications]																												
PESO (Kg)	128.8	122.7	125.2	632.6	121.9	1687.5	96.9	156.3	9.0	45.3	134.3	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	62.7	71.1	284.8	39.6	303.1	13.9	34.1	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	5105.089																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasm. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.70	2*32.60	2*2*4.00	2*14.65	2*22.65
SAGOMA	[Diagram showing reinforcement bar shapes for R1 through R6]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]					
PESO (Kg)	26.7	116.0	78.2	237.2	244.3	442.4
PESO TOTALE RETI Kg	1145					



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**OPERE MAGGIORI**  
VINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA 'S'  
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE S02

**CESI** Sping & Sella Energy Future  
**TECHINT** Engineering & Construction  
**IGC&C** Impianti e Grandi Costruzioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRINELLI

CODICE PROGETTO: 0000\_V04V114STRAR03\_A  
PROGETTO: DPGE0265 E 20  
NOME FILE: 0000\_V04V114STRAR03\_A  
REVISIONE: A  
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera