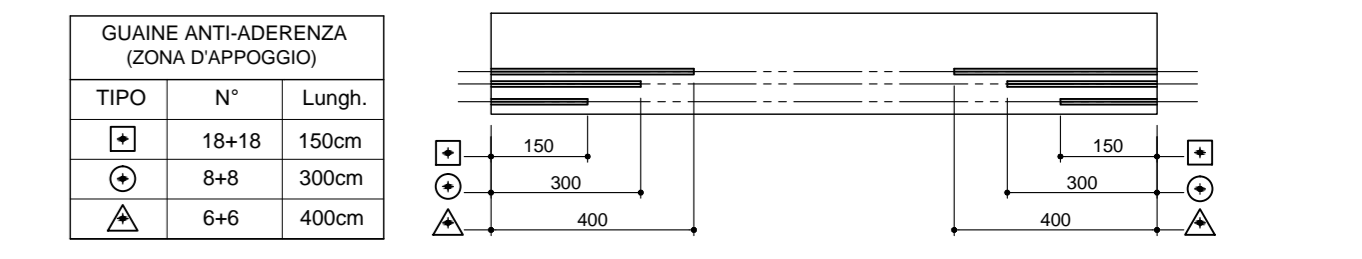
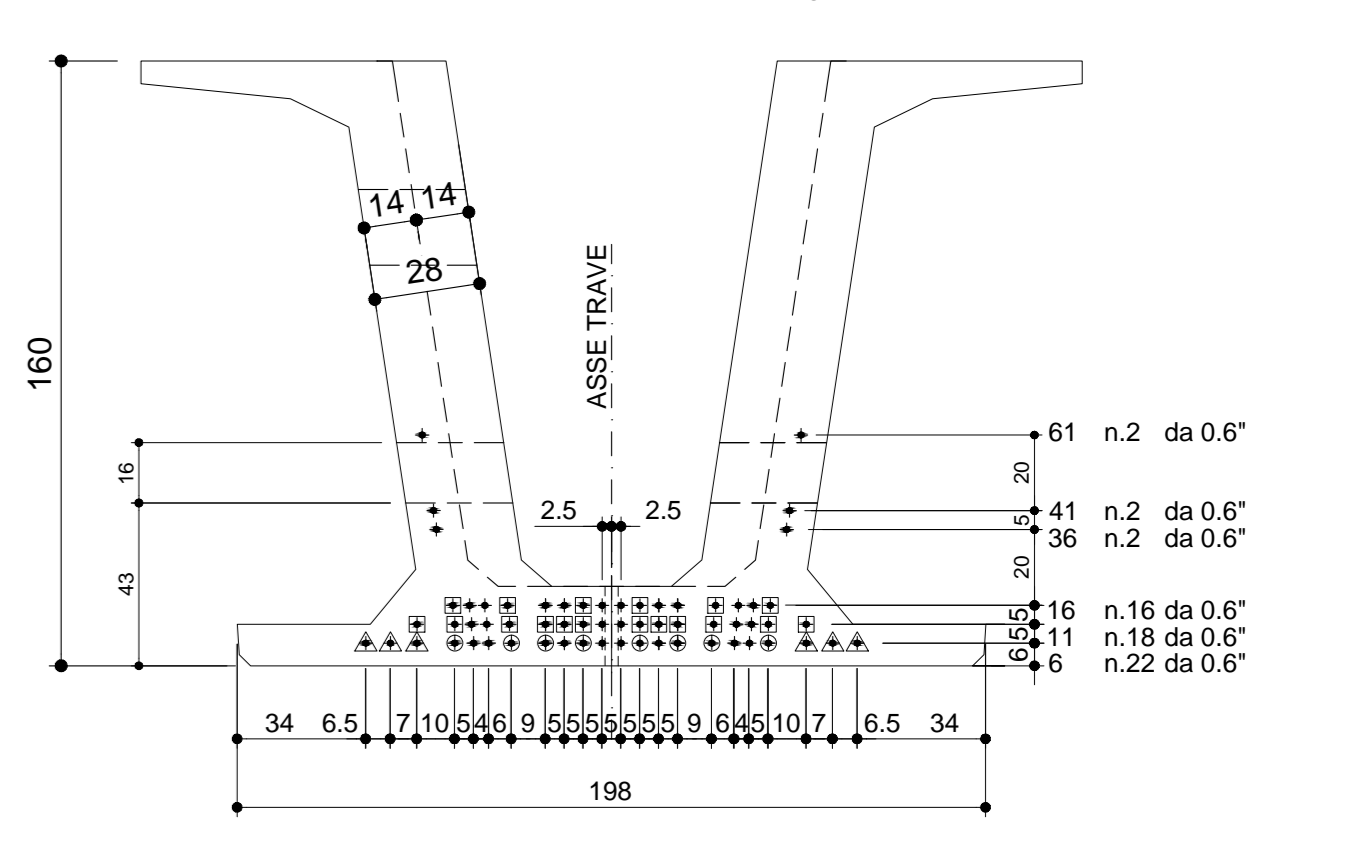


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

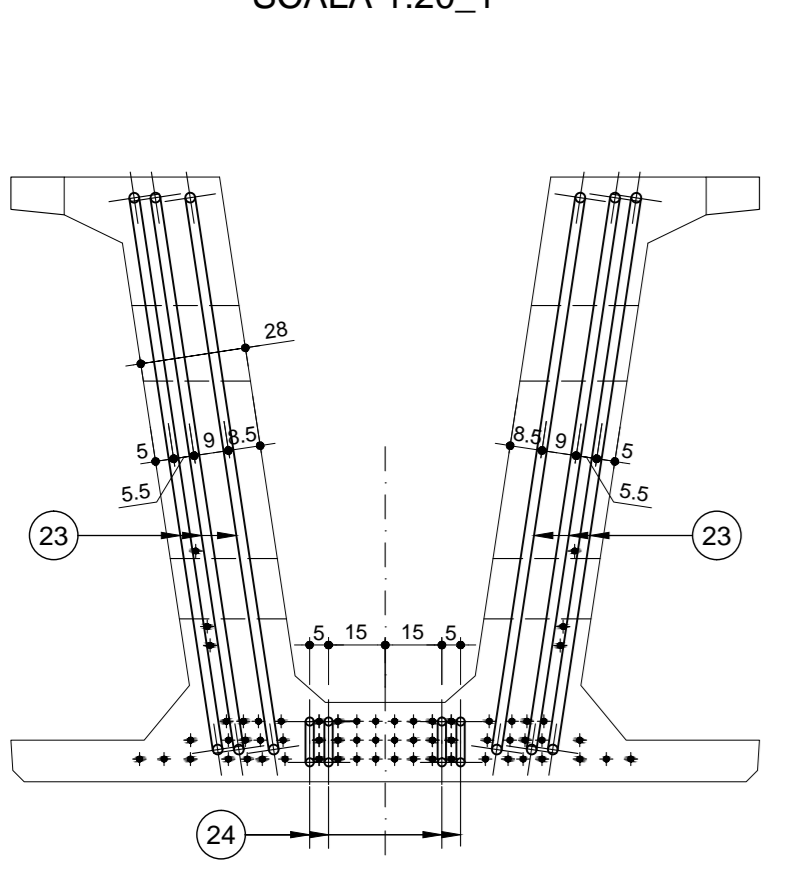
N. 62 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 2233.8 Kg



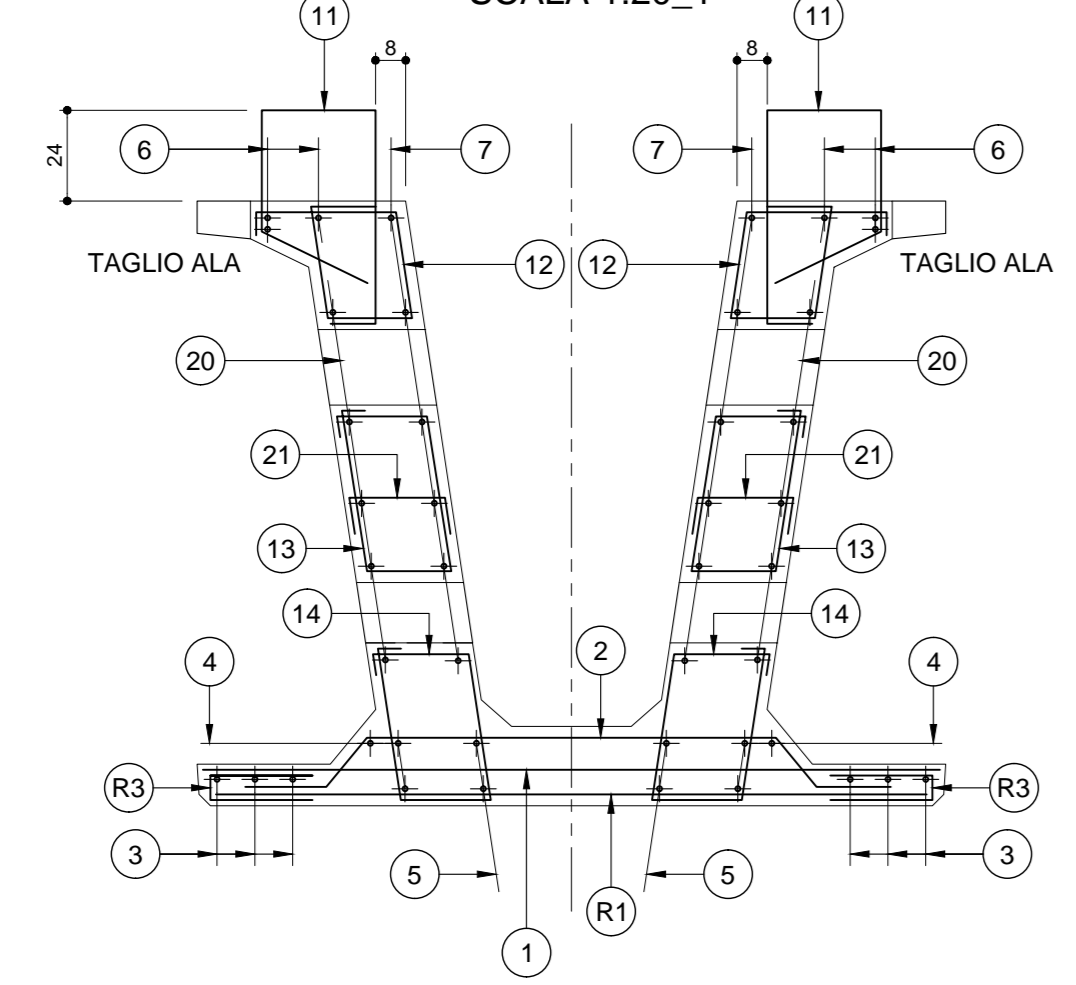
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO: 28 gg R_{ck} ≥ C 45/55; SFORMO ≥ C 35/45
- FERRO: B 450C
- TREFOLI: ROTTURA tp_k = 1860 MPa; SHERMAN tp_{0.1} = 1670 MPa; TENSIONE tp_{0.1} = 1375 MPa; 0.6% = 190000 Kg

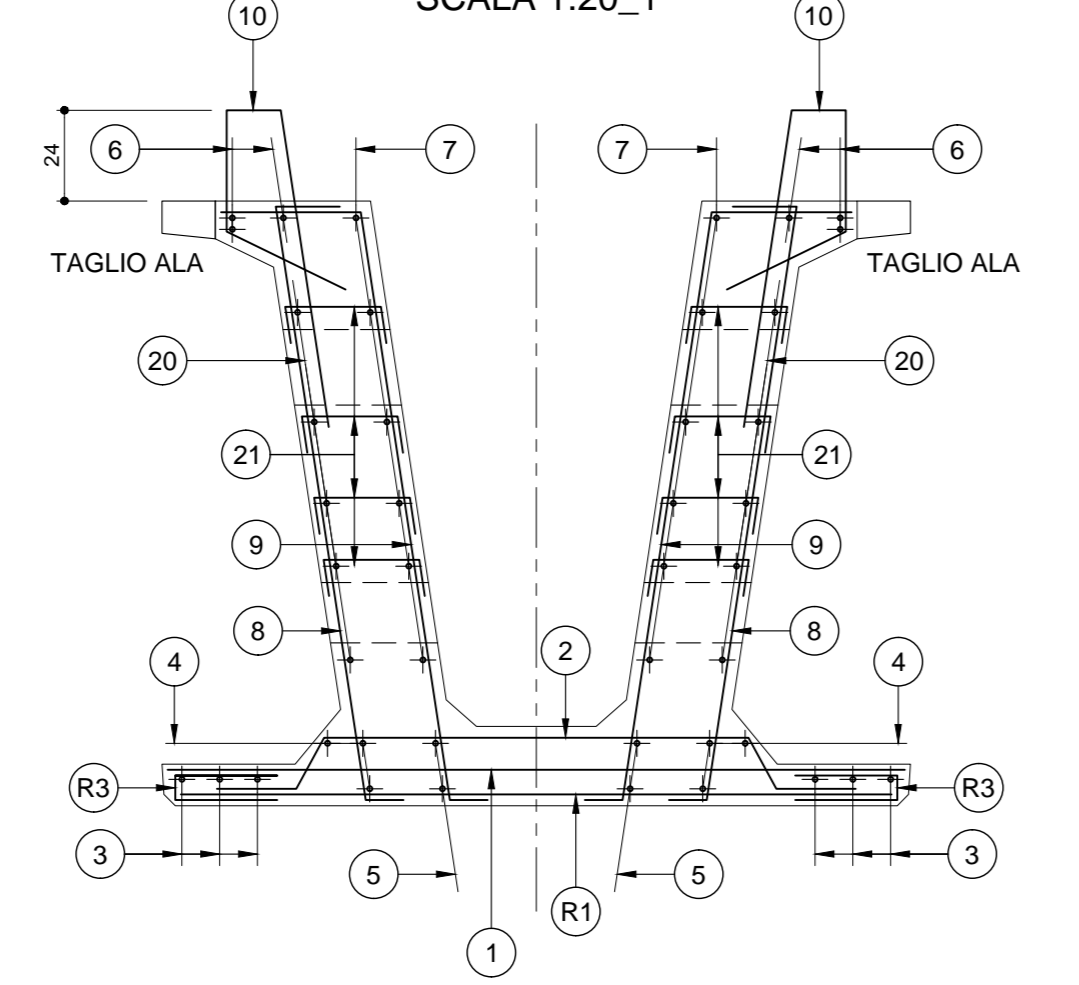
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20_1



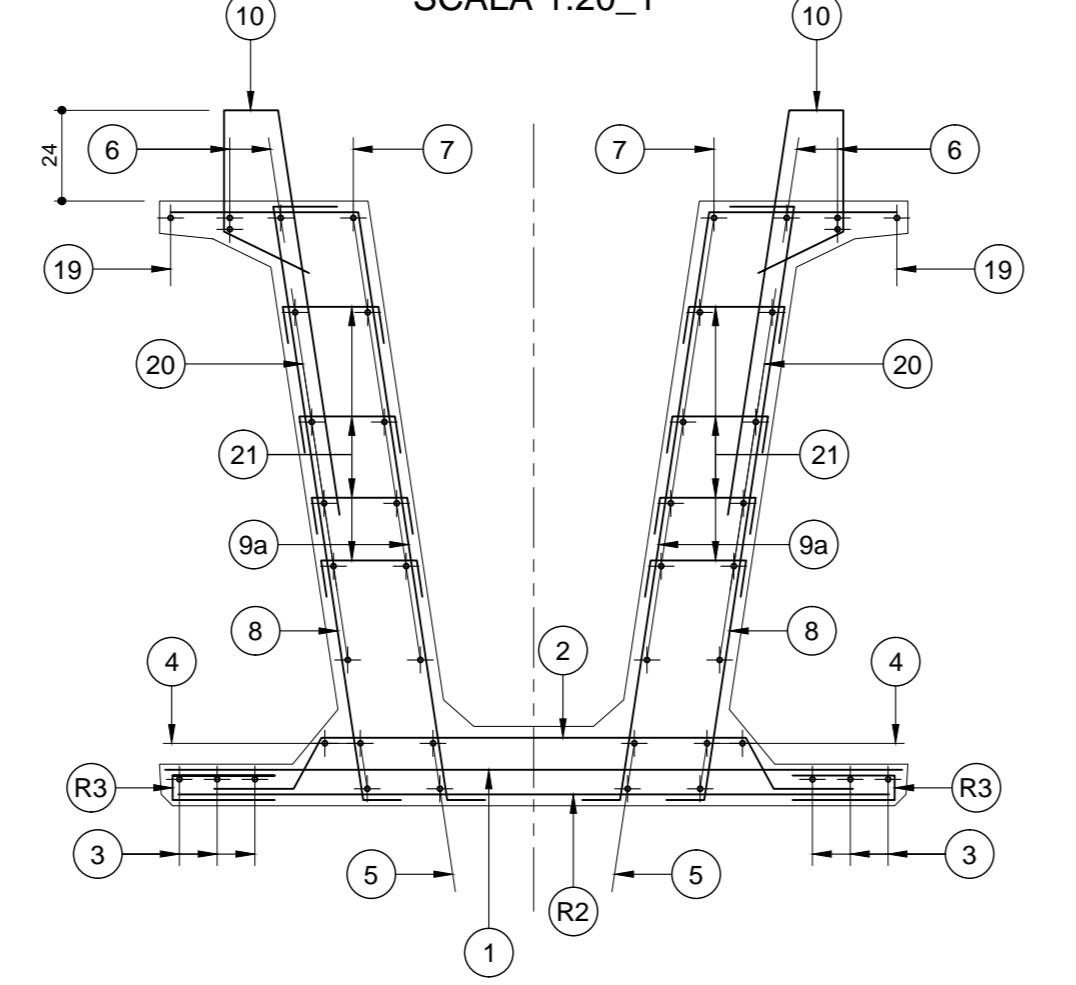
SEZIONE A-A
SCALA 1:20_1



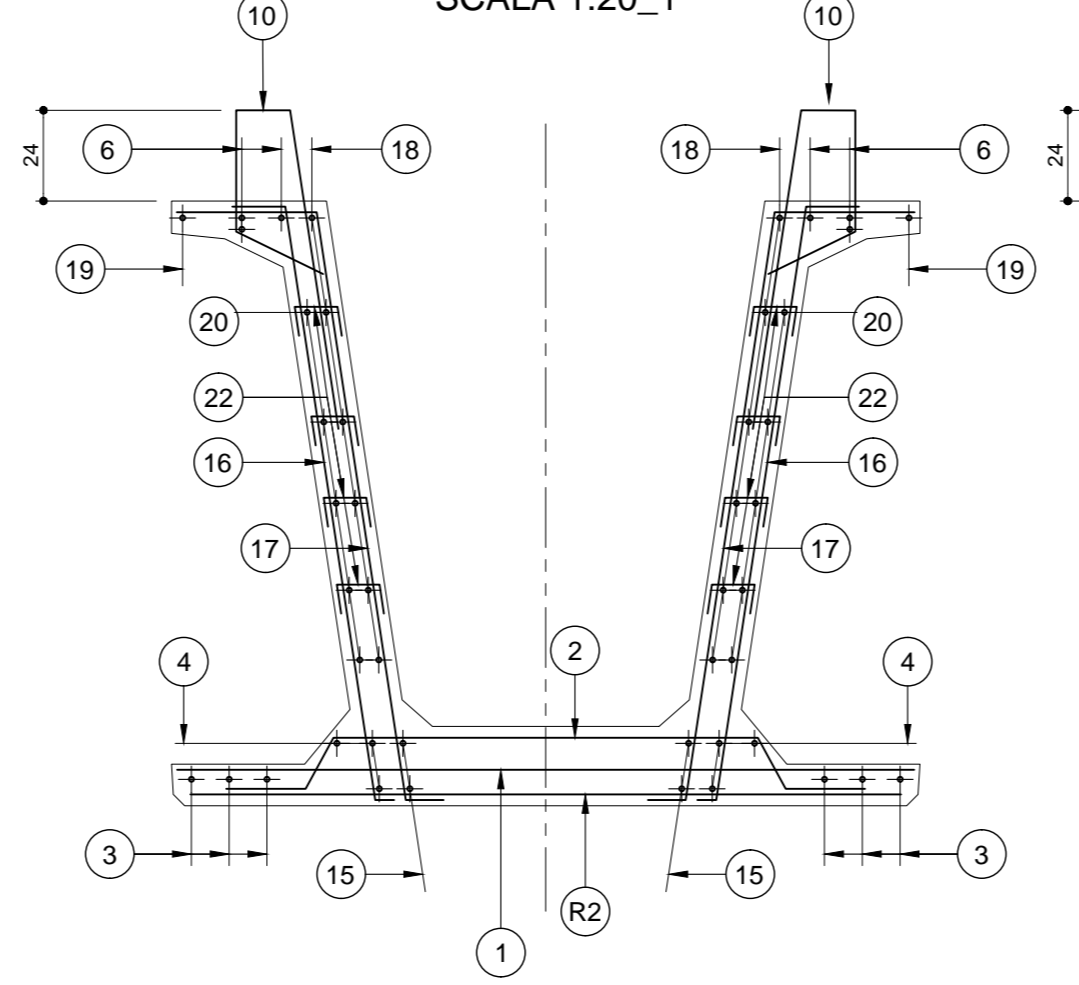
SEZIONE B-B
SCALA 1:20_1



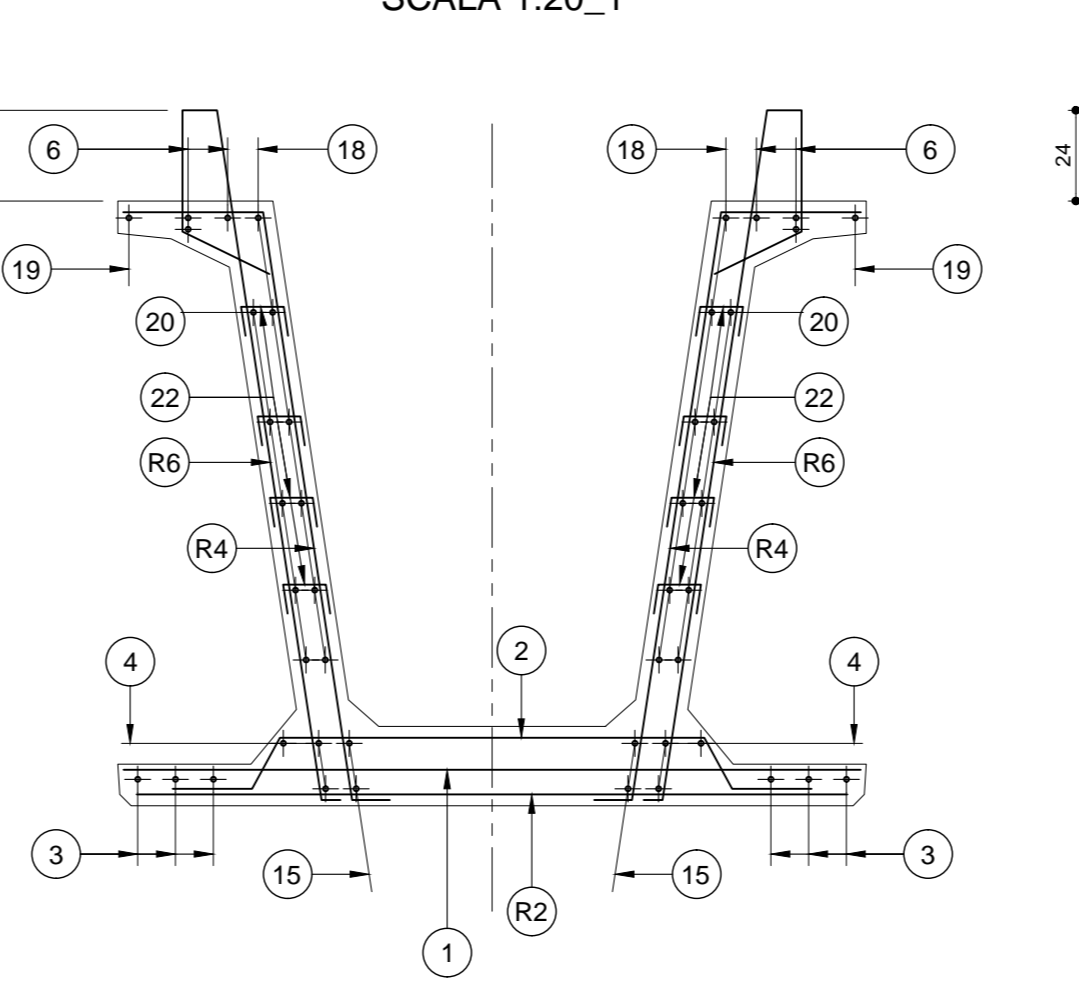
SEZIONE C-C
SCALA 1:20_1



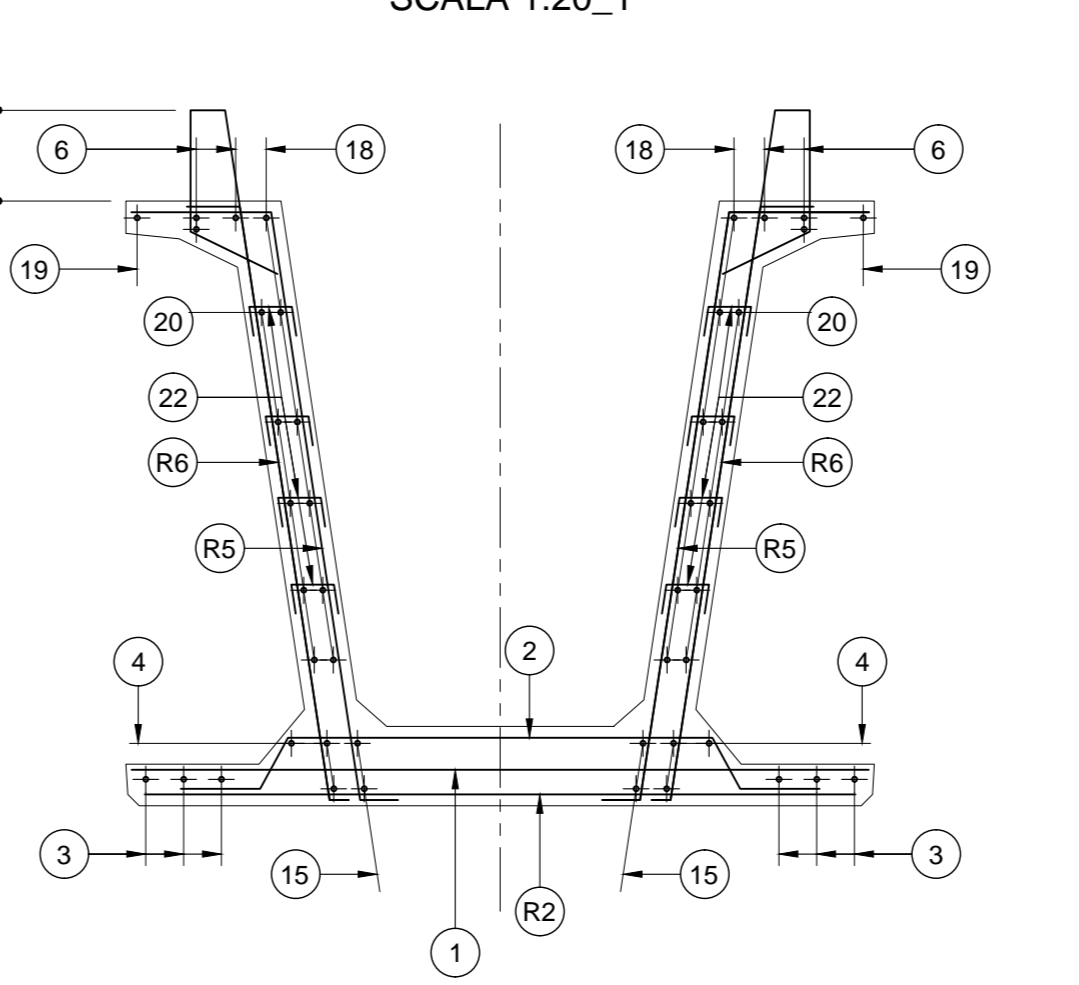
SEZIONE D-D
SCALA 1:20_1



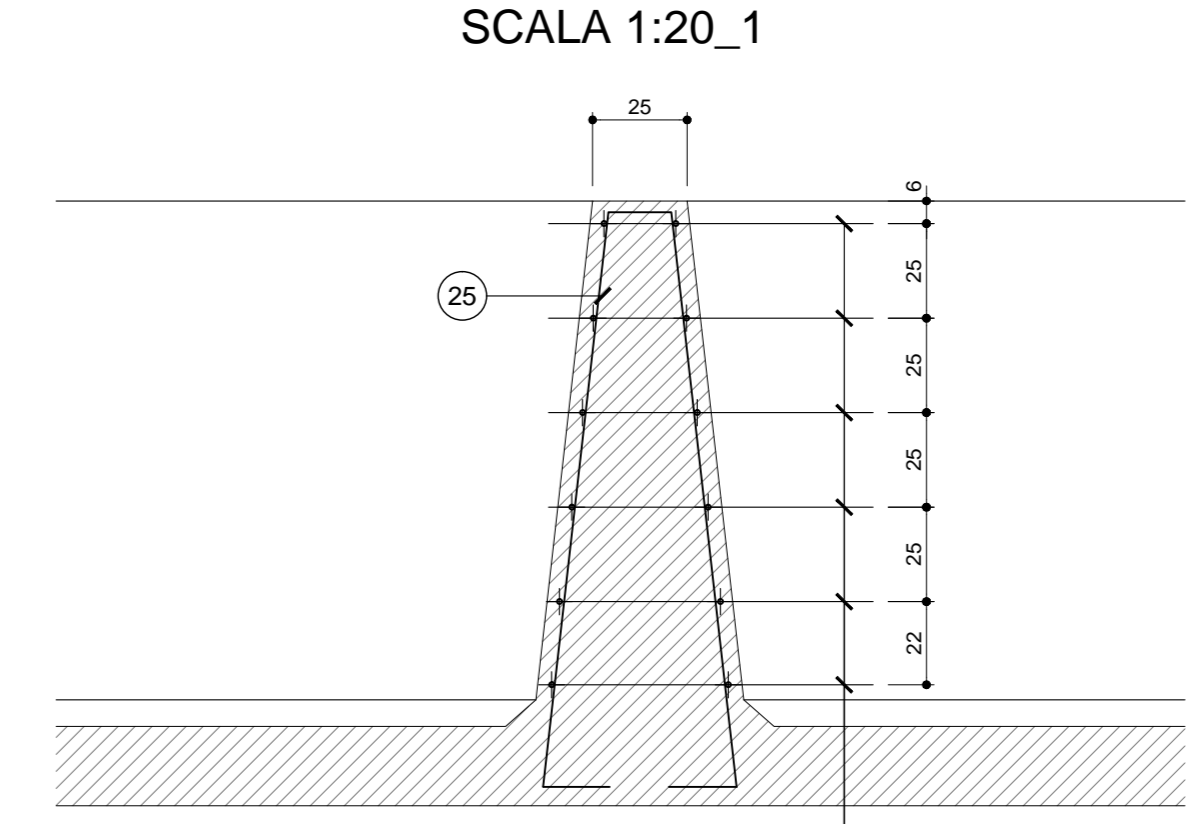
SEZIONE E-E
SCALA 1:20_1



SEZIONE F-F
SCALA 1:20_1

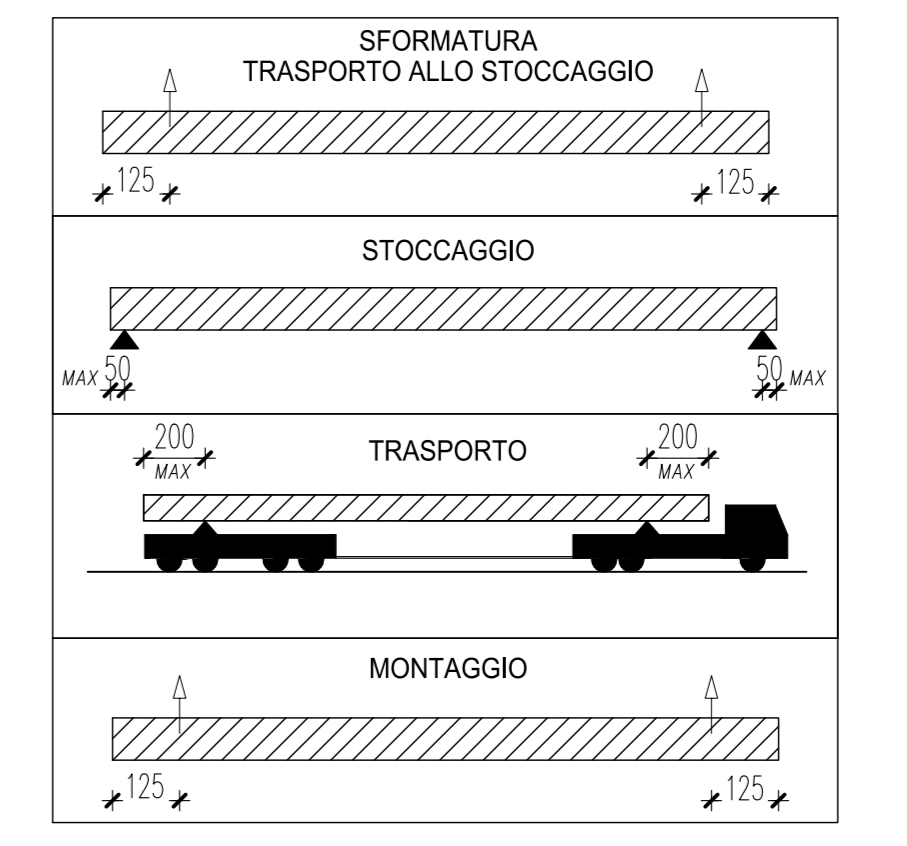


Armatura trasverso
SCALA 1:20_1



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	124	11*2	124	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(17+17)*2	(1+1)*2	(5+4)*2	(12+13)*2	(1+1)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(7+7)*2	(7+7)*2	6+6	1+1	5+5	(22+22)*2	160+160	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	-	1/20	1/20	-	-	-	1/40	-	-	-	-	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+10.20	12.00*2+11.70	5.05	12.00*2+11.70	4.48	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+4.40	1.85	2.10	12.00*2+3.20	12.00*2+8.40	12.00*2+10.50	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each position]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement specifications and construction details]																												
PESO (Kg)	129.6	123.4	126.7	640.0	120.7	640.0	95.6	156.3	9.0	45.3	134.3	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	339.4	62.7	71.1	290.2	40.0	306.7	13.9	34.1	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4080.484																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasm. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	31.10	2*33.00	2*2*4.00	2*15.10	2*23.10
SAGOMA	[Diagram showing reinforcement details for each ret type]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement specifications]					
PESO (Kg)	26.7	117.6	79.2	237.2	251.8	451.2
PESO TOTALE RETI Kg	1164					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI Sping & Sider Engineering
TECHINT Engineering & Construction
IGC&C Impianti Geometrici e Costruttivi

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRINELLI

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE S03

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20
NOME FILE: 0000_V04V114STRAR04
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A					