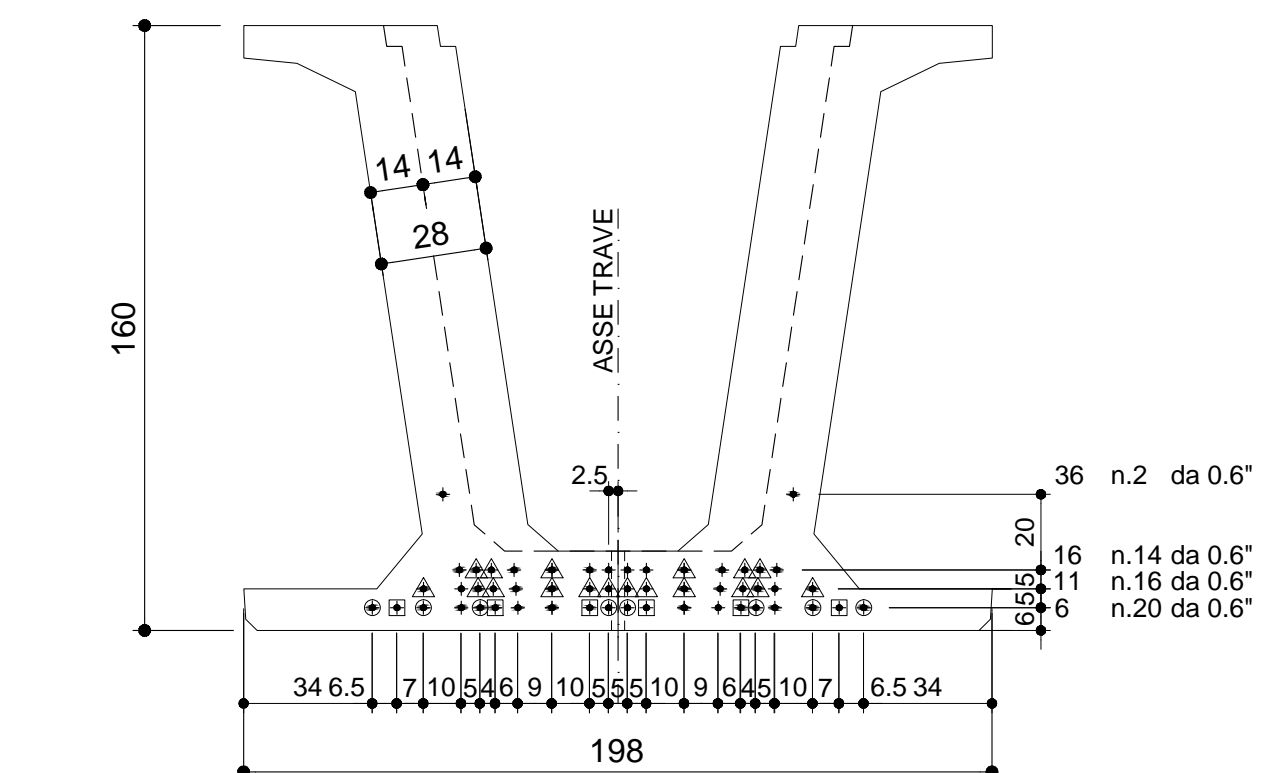


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
N. 52 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1788.3 Kg

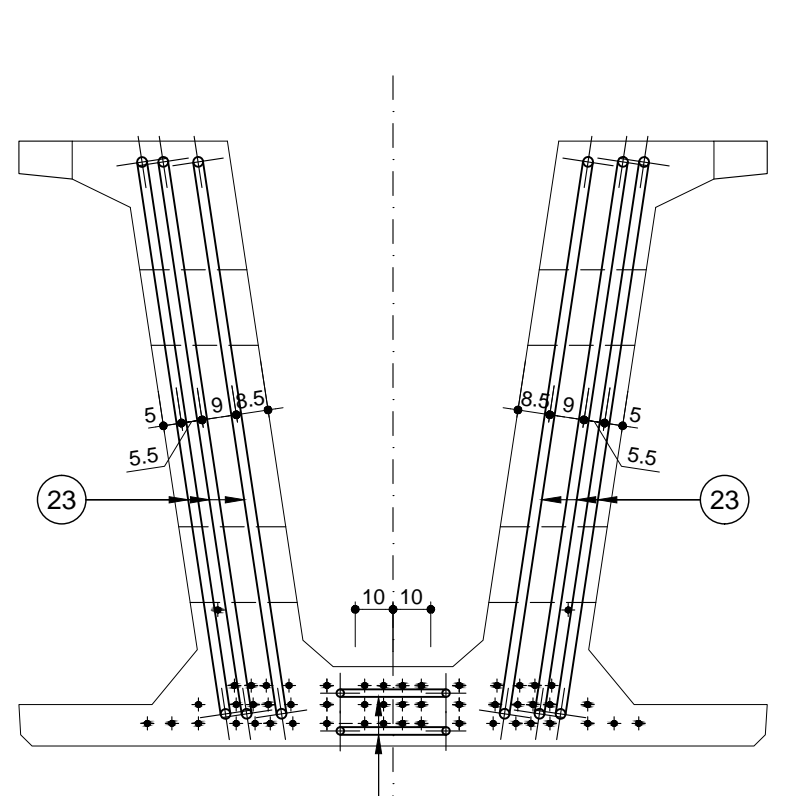


TIPO	N°	Lungh.
▲	18+18	150cm
△	8+8	300cm
□	6+6	400cm

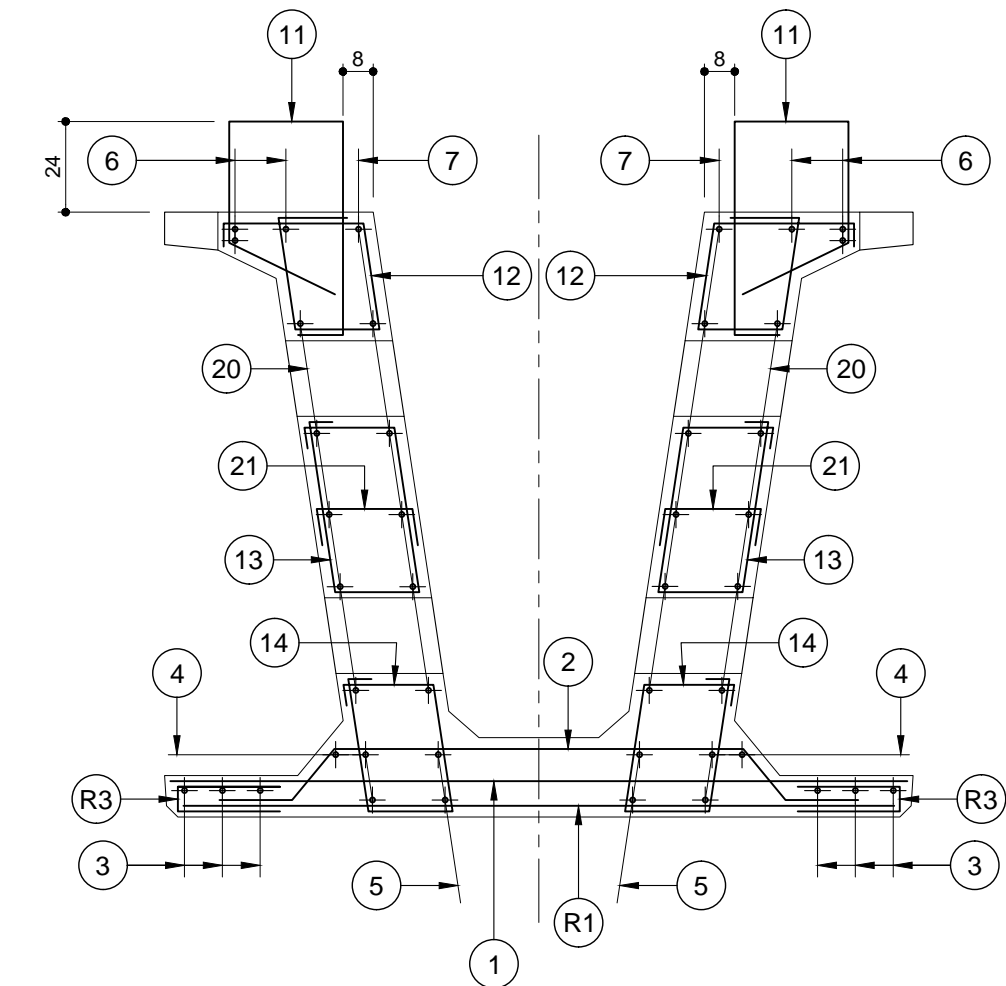
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO < 28 gg Rck ≥ C 45/55
 SFORMATO ≥ C 35/45
FERRO — B 450C
TREFOLI — ROTTURA f_{tk} > 1800 MPa
 SNERVAM f_{pd} 1.8 > 1670 MPa
 TENSIONE s₁₀₀ 1373 MPa
 0.6" = 19000 Kg

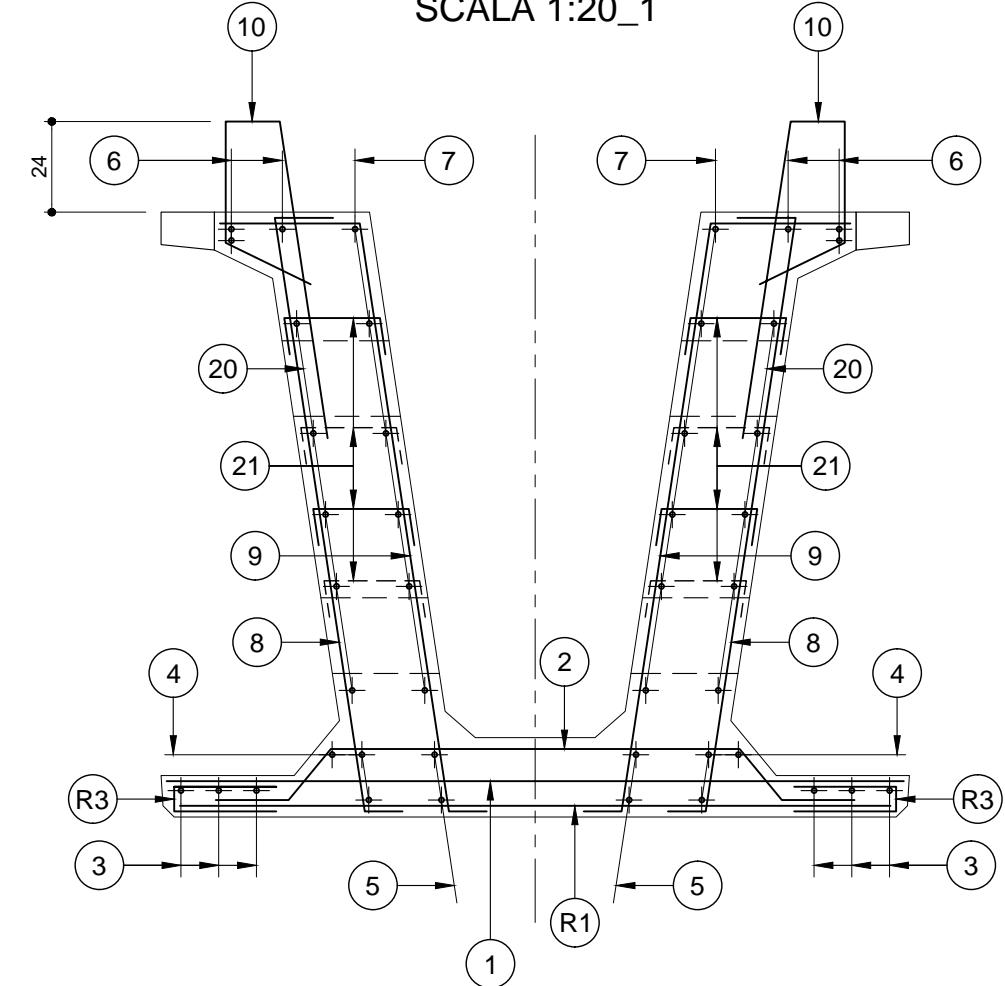
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20_1



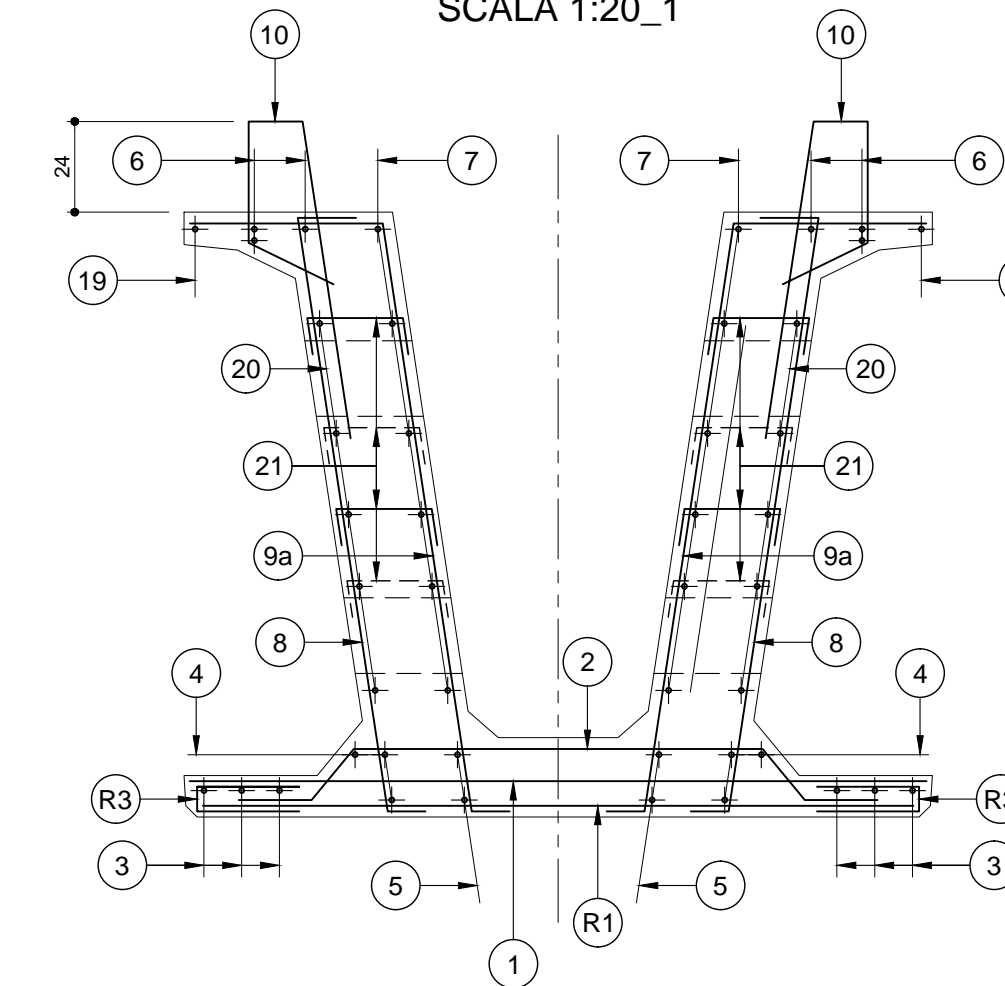
SEZIONE A-A
SCALA 1:20_1



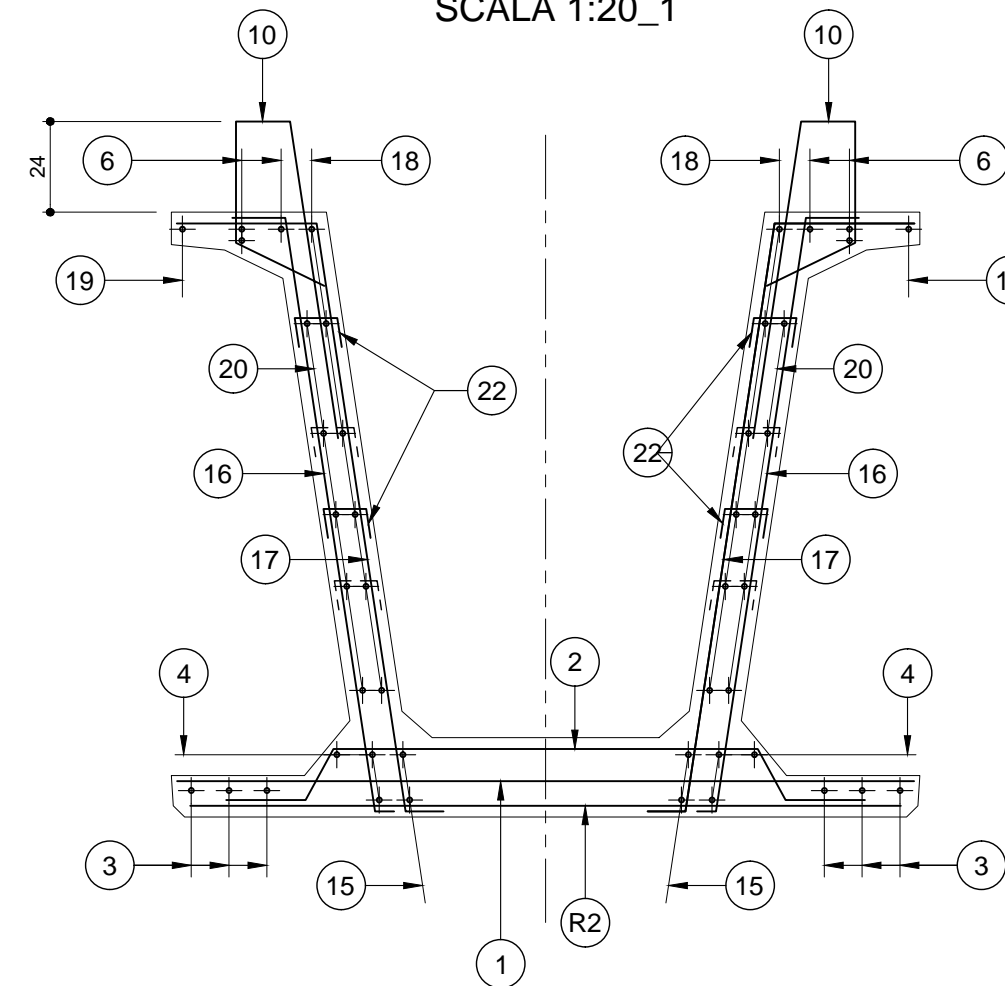
SEZIONE B-B
SCALA 1:20_1



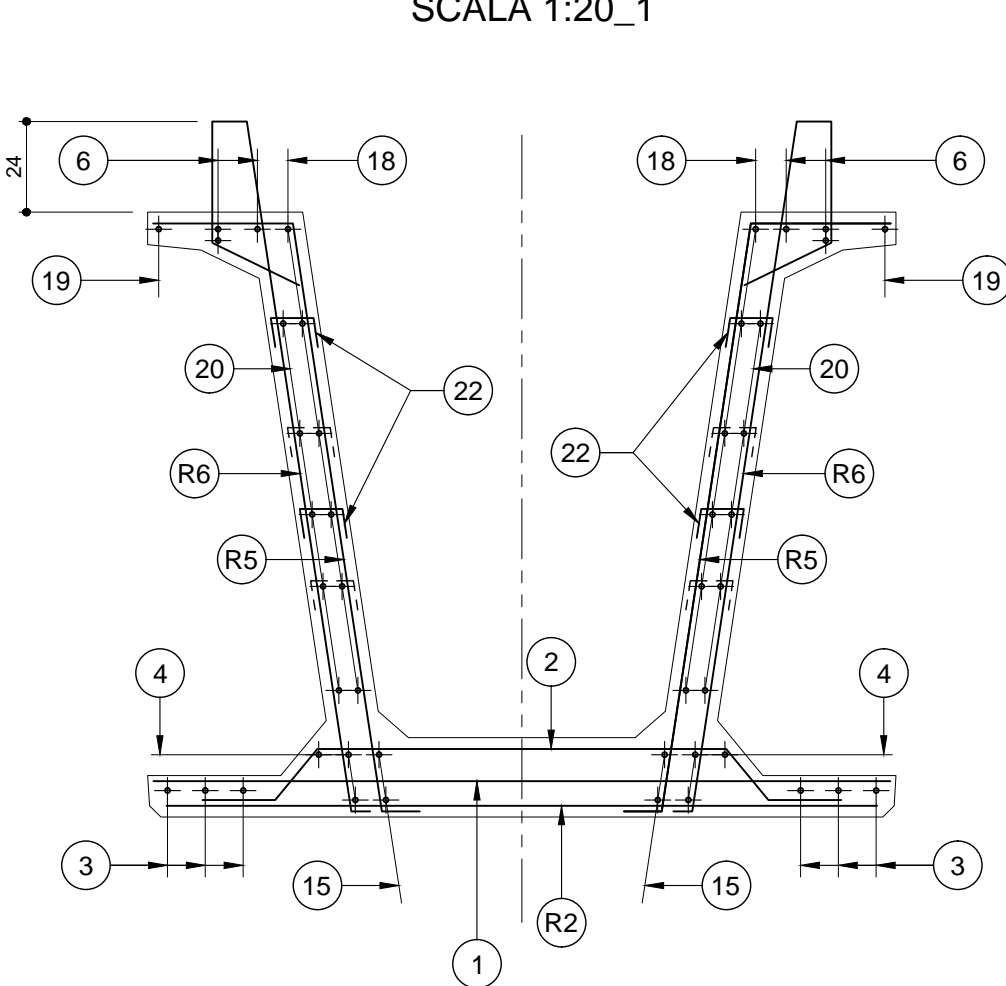
SEZIONE D-D
SCALA 1:20_1



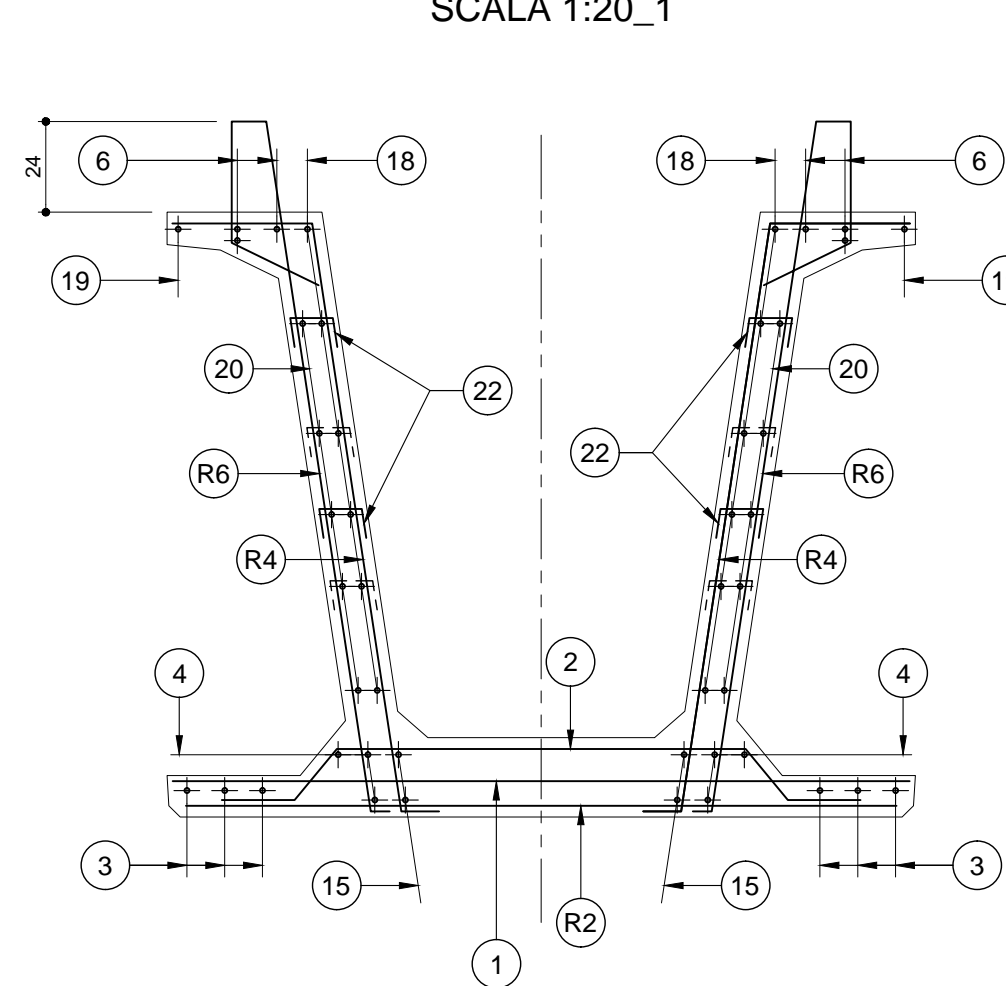
SEZIONE E-E
SCALA 1:20_1



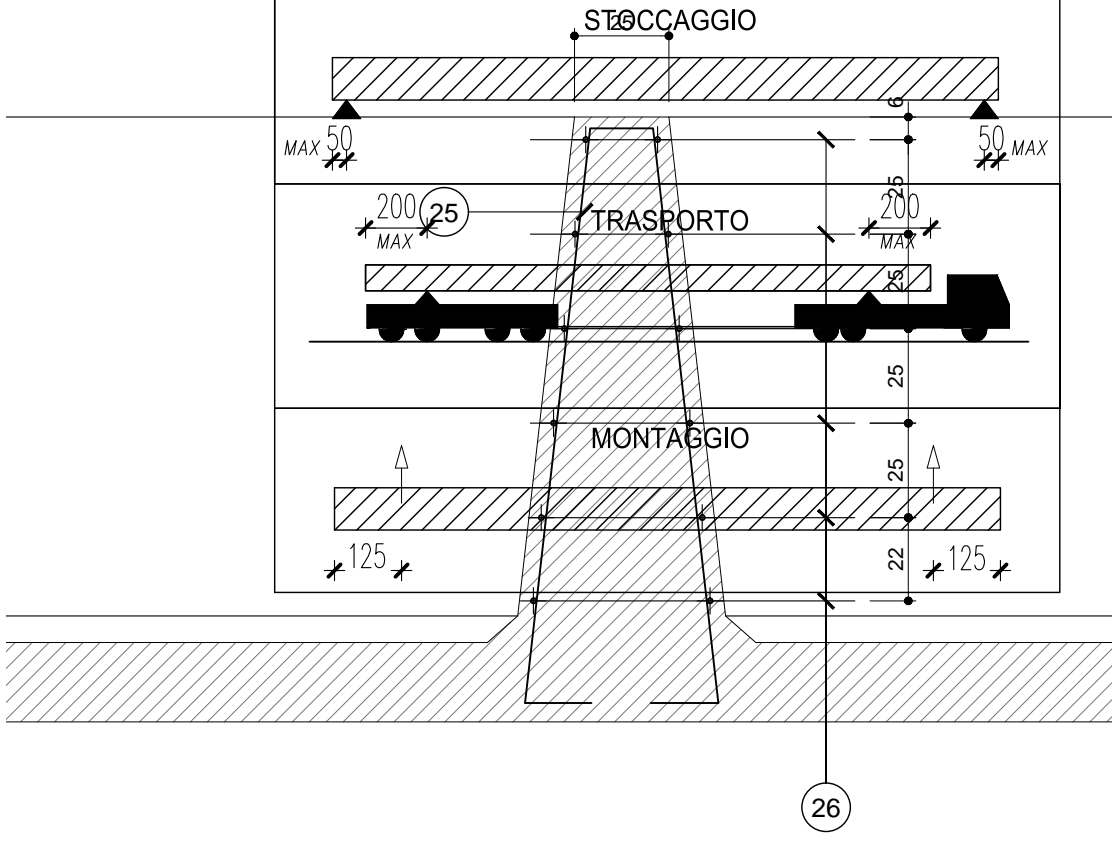
SEZIONE C-C
SCALA 1:20_1



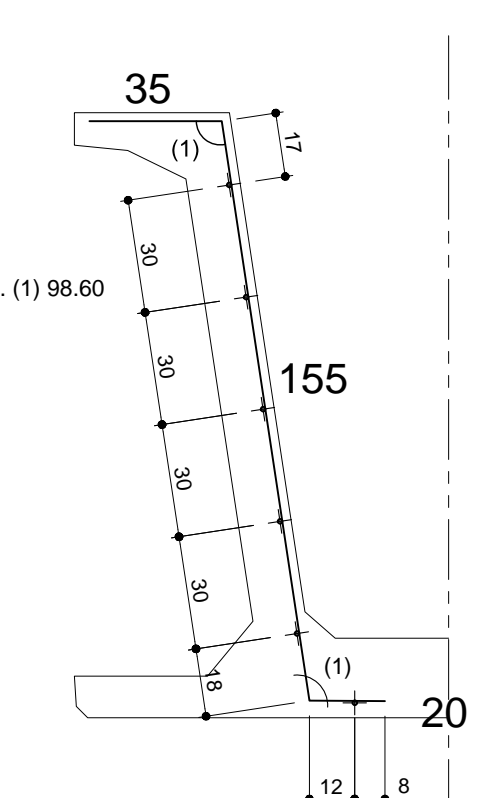
SEZIONE F-F
SCALA 1:20_1



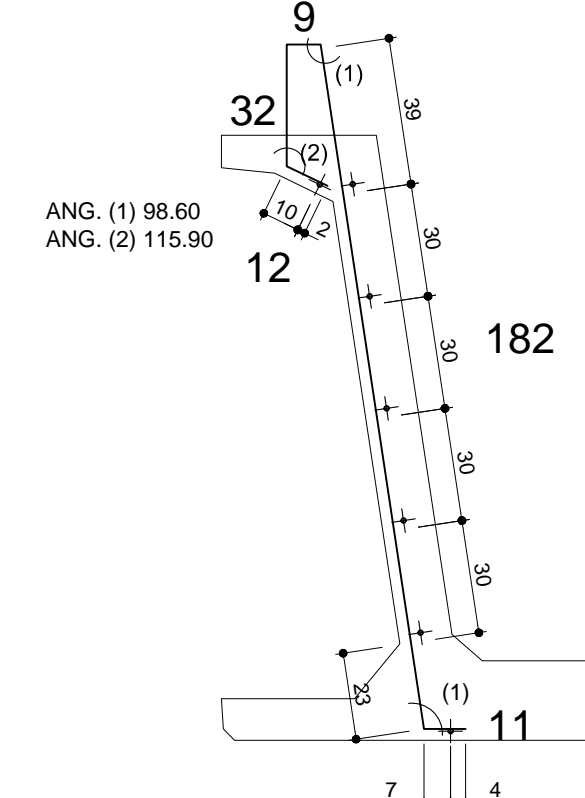
ARMATURA TRASPORTO ALLO STOCCAGGIO
SCALA 1:20_1



DETTAGLIO RETI R4-R5
SCALA 1:20_1



DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20_1



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	10	8	10	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	10	12	8	8	26	22	10	10
N. FERRI	11*2	11*2	11*2	11*2	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(11+11)*2	(4+3)*2	(7+8)*2	(15+15)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(4+4)*2	(4+4)*2	6+6	1+1	5+5	(17+17)*2	134+134	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	1/40	1/80	-	-	-	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+8.65	12.00*2+9.25	2.55	12.00*2+9.25	2.30	1.80	2.25	1.80	1.59	1.50	1.56	1.34	12.00*2+6.40	1.85	2.10	12.00*2+6.00	12.00*2+7.05	12.00*2+8.95	1.40	0.27	4.80	5.50	3.50	2.045	
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each position]																										
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and material specifications]																										
PESO (Kg)	125.1	108.4	120.9	241.4	24.7	241.4	49.1	101.2	35.6	81.7	130.7	15.4	14.5	15.1	13.0	147.1	35.8	40.7	320.0	38.3	292.9	10.7	28.6	240.4	65.7	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	2586																										

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trass. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
Sviluppo (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	29.55	2*31.45	2*2*4.00	2*17.55	2*25.55
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each network type]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and material specifications]					
PESO (Kg)	26.7	111.7	75.5	237.2	292.6	499.1
PESO TOTALE RETI Kg	1243					

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shipping & Marine Energy Future
TECHINT Engineering & Construction
ICCOP Impianti e Costruzioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE S04-S14

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20
 NOME FILE: 0000_V04V14STRAR05_A
 REVISIONE: A
 SCALA: VARIE

C EMISSIONE: Marzo 2021
B DATA: G. Naretto
A DESCRIZIONE: D. Morgera
REV. DESCRIZIONE: DATA: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: