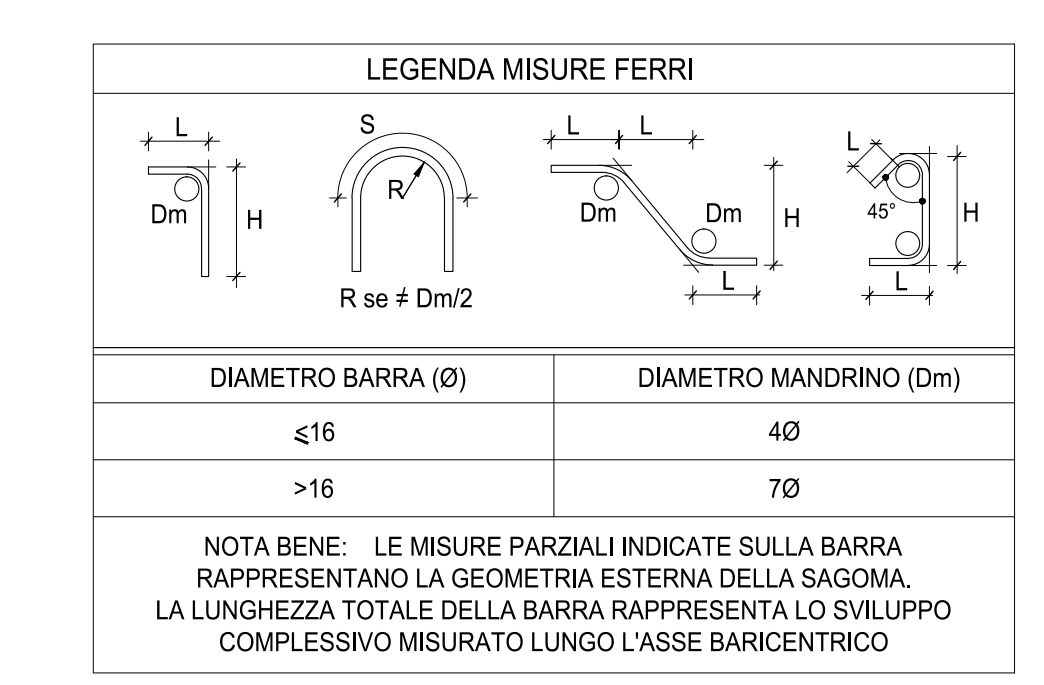


TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008  
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO  
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15  
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E FILE  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.60  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 50mm  
 - COPRIFERRO BAGGIOLI: 30mm

ACCIAIO DI ARMATURA  
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C



DIAMETRO BARRA (D)	DIAMETRO MANDRINO (Dm)
≤16	40
>16	70

NOTA BENE: LE MISURE PARZIALI INDICATE SULLA BARRA RAPPRESENTANO LA GEOMETRIA ESTERNA DELLA SANGOMA. LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA RAPPRESENTA LO SVILUPPO COMPLESSIVO MISURATO LUNGO L'ASSE BARICENTRICO

**SPALLA: "SPS" - PILE: "P1S" - "P2S" - "P3S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'SPS.2/A' - 'SPS.2/B' - 'SPS.2/C' - 'P1S.2/A' - 'P1S.2/B' - 'P1S.2/C' - 'P2S.2/A' - 'P2S.2/B' - 'P2S.2/C' - 'P3S.2/A' - 'P3S.2/B' - 'P3S.2/C'**

**SEZIONE TRASVERSALE** Scale 1:20

APP.	H/A (mm)	H/B (mm)	H/C (mm)
APP. "SPS.2"	450	560	671
APP. "P1S.2"	477	580	684
APP. "P2S.2"	407	457	506
APP. "P3S.2"	418	468	517

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE B-B** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE C-C** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

90 135 90

Sp= 5 mm

POS. 3 VALIDA PER BAGGIOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A 50 cm

1) 1#14/10 L=280

2) 1#14/10 L=178

**PILA: "P4S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'P4S.2/A' - 'P4S.2/C'**

**SEZIONE TRASVERSALE** Scale 1:20

APP.	H/A (mm)	H/C (mm)
APP. "P4S.1"	431	530

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE B-B** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE C-C** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

POS. 3 VALIDA PER BAGGIOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A 50 cm

1) 1#14/10 L=280

2) 1#14/10 L=178

**PILE: "P1S" - "P2S" - "P3S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'P1S.1/A' - 'P1S.1/B' - 'P1S.1/C' - 'P2S.1/A' - 'P2S.1/B' - 'P2S.1/C' - 'P3S.1/A' - 'P3S.1/B' - 'P3S.1/C'**

**SEZIONE TRASVERSALE** Scale 1:20

APP.	H/A (mm)	H/B (mm)	H/C (mm)
APP. "P1S.1"	355	463	572
APP. "P2S.1"	314	362	412
APP. "P3S.1"	354	404	453

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE B-B** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE C-C** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

90 135 90

Sp= 5 mm

POS. 3 VALIDA PER BAGGIOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A 50 cm

1) 1#14/10 L=280

2) 1#14/10 L=178

**PILA: "P4S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'P4S.2/B'**

**SEZIONE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE B-B** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE C-C** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE D-D** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

90 135 90

Sp= 5 mm

N° 4 FORI Ø38

120 464 120

155 180 155

60 584 60

704

4) 1#14/10 (Tot.4) L=340

**PILA: "P4S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'P4S.1/A' - 'P4S.1/B' - 'P4S.1/C'**

**SEZIONE TRASVERSALE** Scale 1:20

APP.	H/A (mm)	H/B (mm)	H/C (mm)
APP. "P4S.1"	394	444	493

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE B-B** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

90 135 90

Sp= 5 mm

1) 1#14/10 L=280

**PILA: "P5S" - "P6S"**  
**ARMATURA BAGGIOLI: 'P5S.2/A' - 'P6S.2/A'**

**SEZIONE TRASVERSALE** Scale 1:20

APP.	H/A (mm)
APP. "P5S.2"	445
APP. "P6S.2"	425

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A** Scale 1:20

**SEZIONE ORIZZONTALE B-B** Scale 1:20

**DIMA** Scale 1:20 (Misure in mm)

6+6#16 (tot.12) L=355

1) 1#14/10 L=280

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICG&C**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE Ing. Alessandro RONDINO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Domenico TRAROLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA "S"  
 ARMATURA BAGGIOLI - TAV. 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPGE0265	0000_V04V114STRCA01_A	A	1:20
ELAB. E 2.0	V04V114STRCA01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera