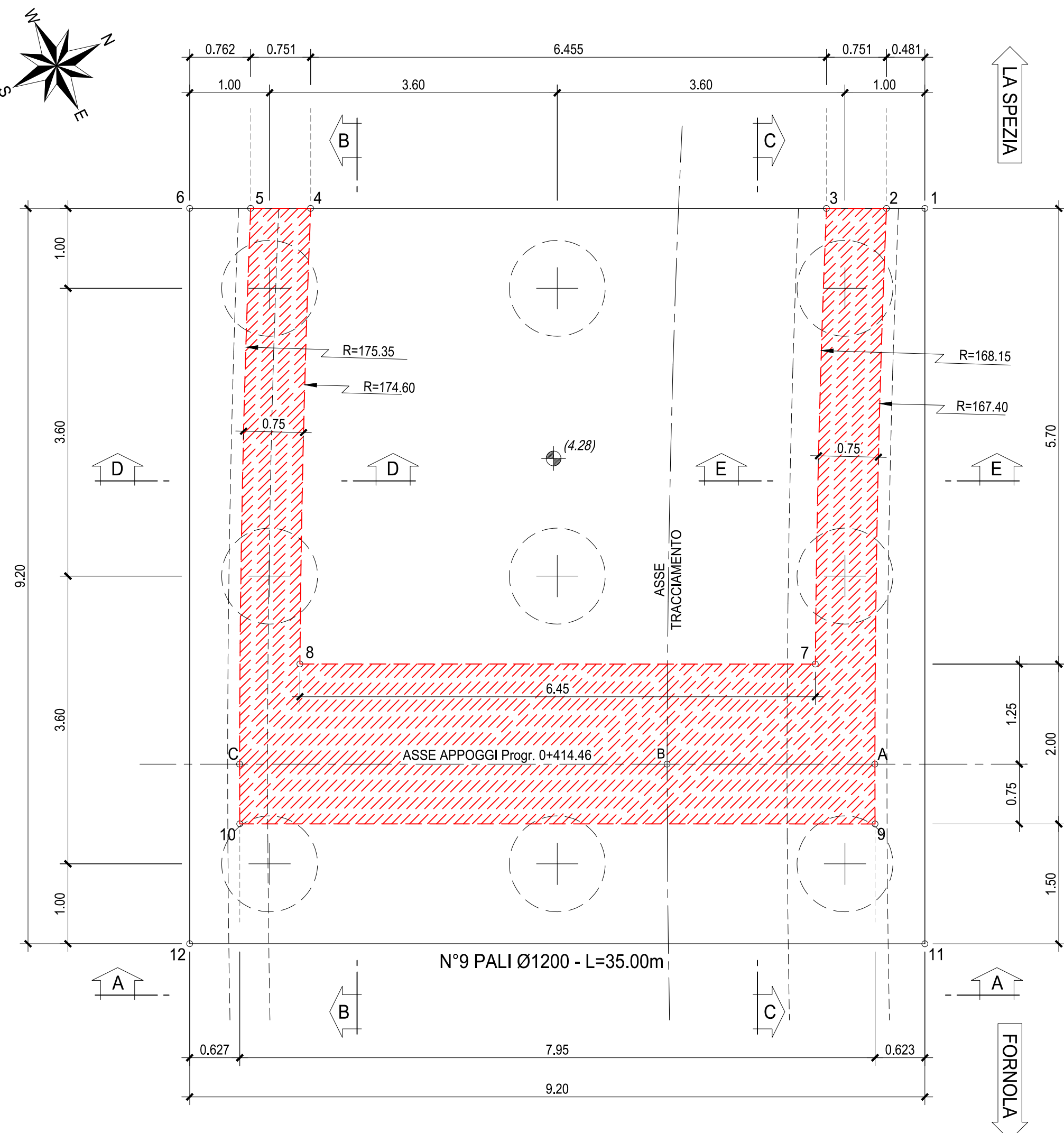
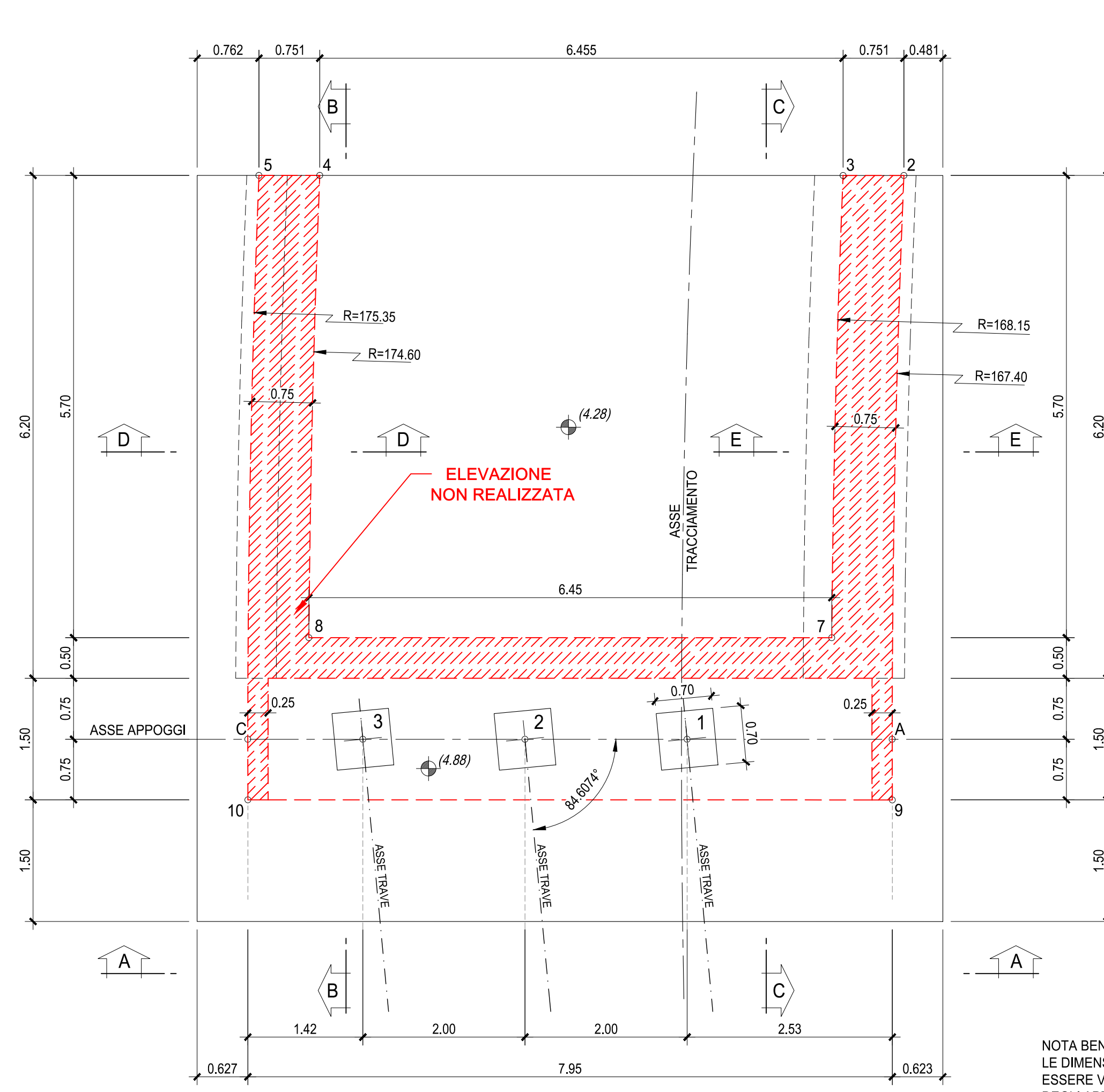


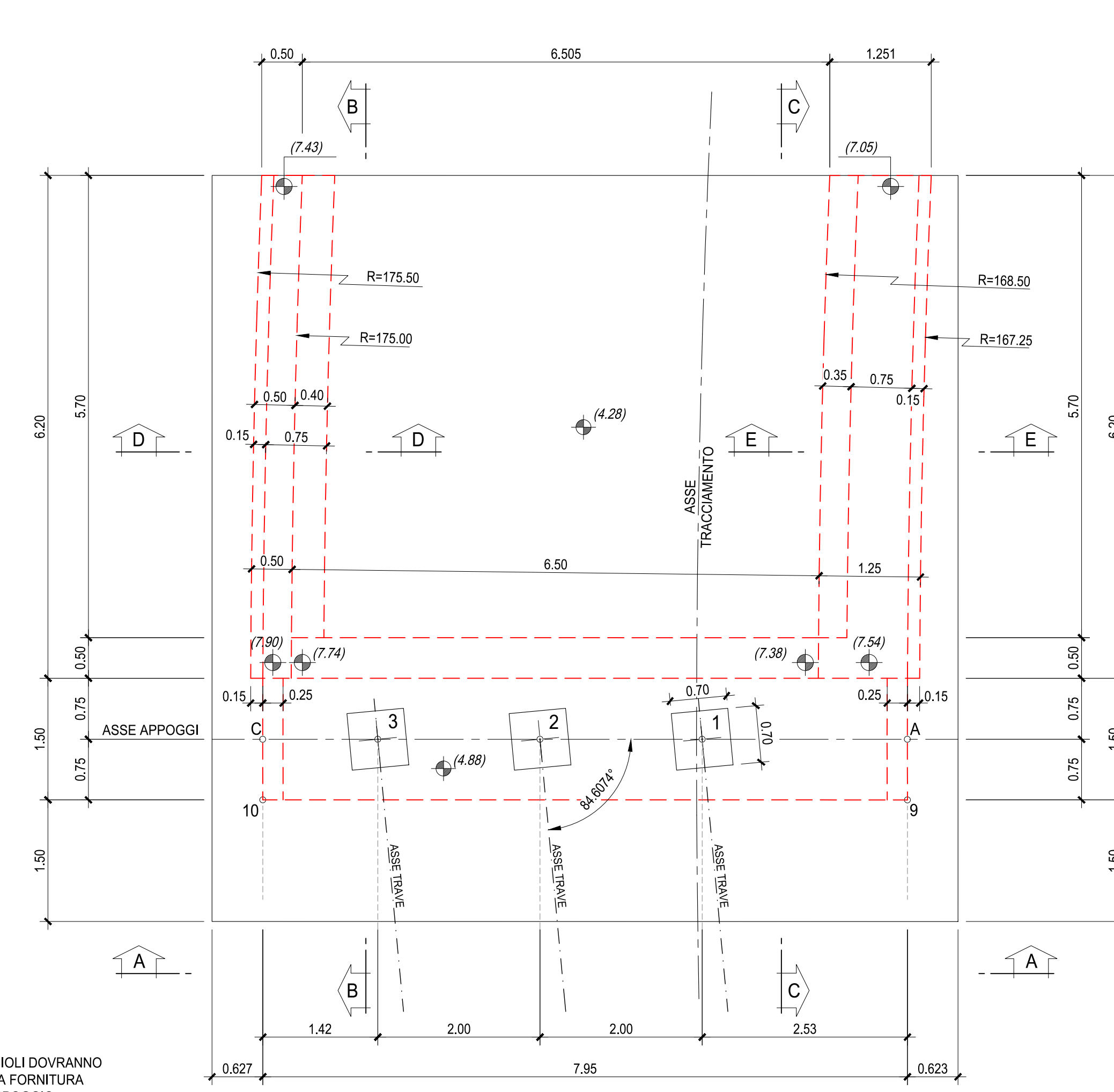
PIANTA ALLO SPICCATO  
(SEZIONE X-X)  
Scala 1:50



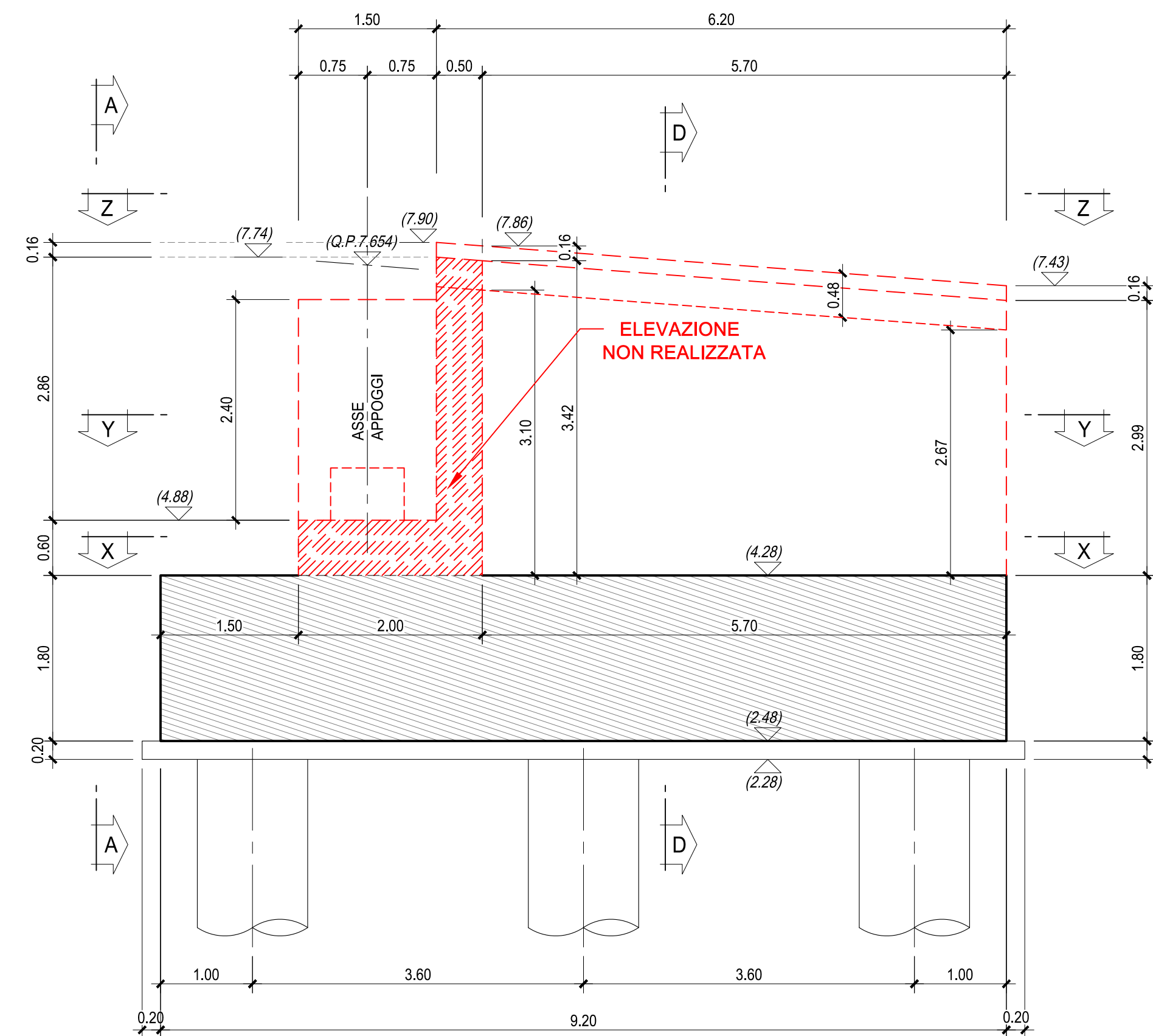
PIANTA A QUOTA APPOGGI  
(SEZIONE Y-Y)  
Scala 1:50



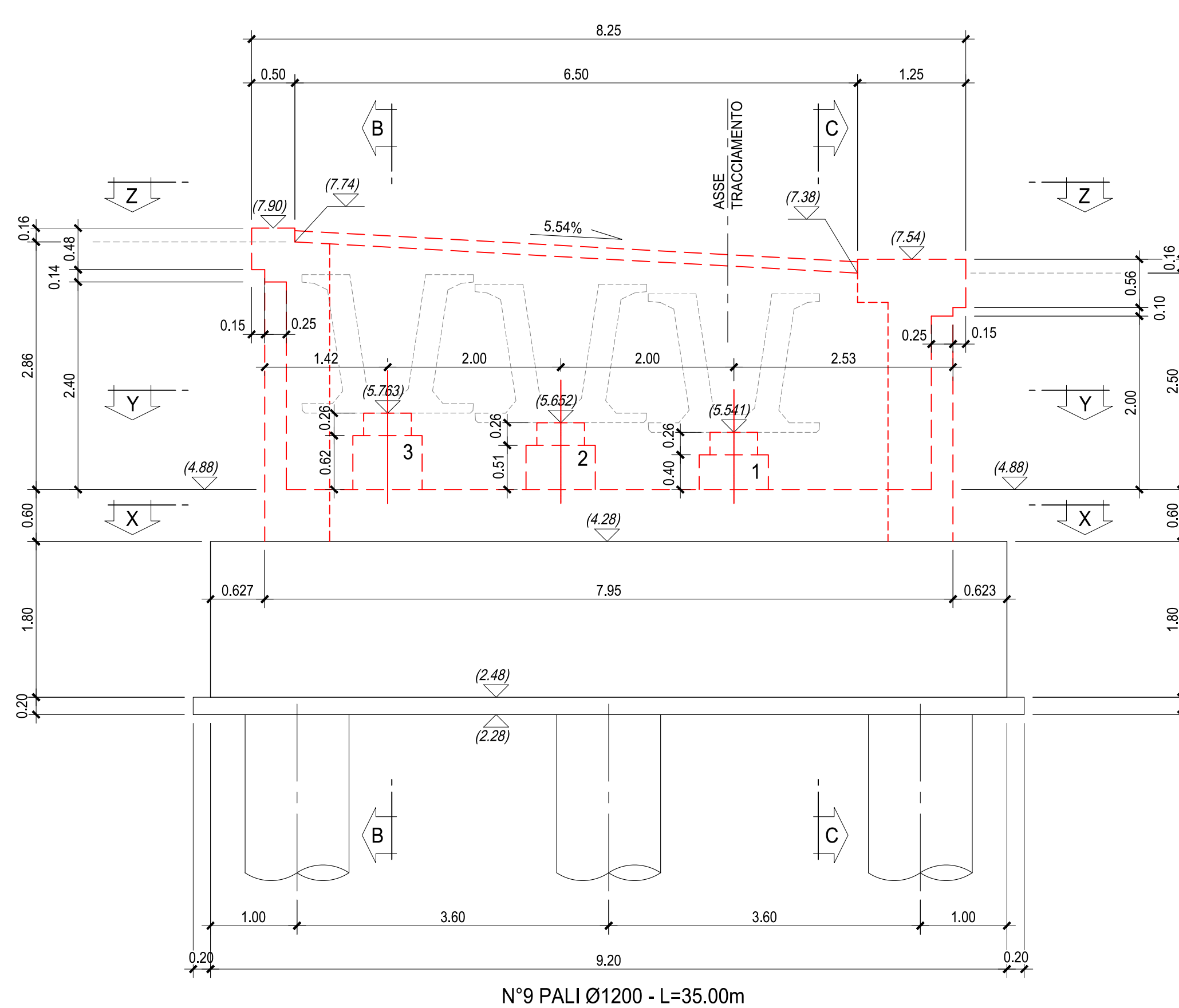
PIANTA VISTA DALL'ALTO  
(VISTA Z-Z)  
Scala 1:50



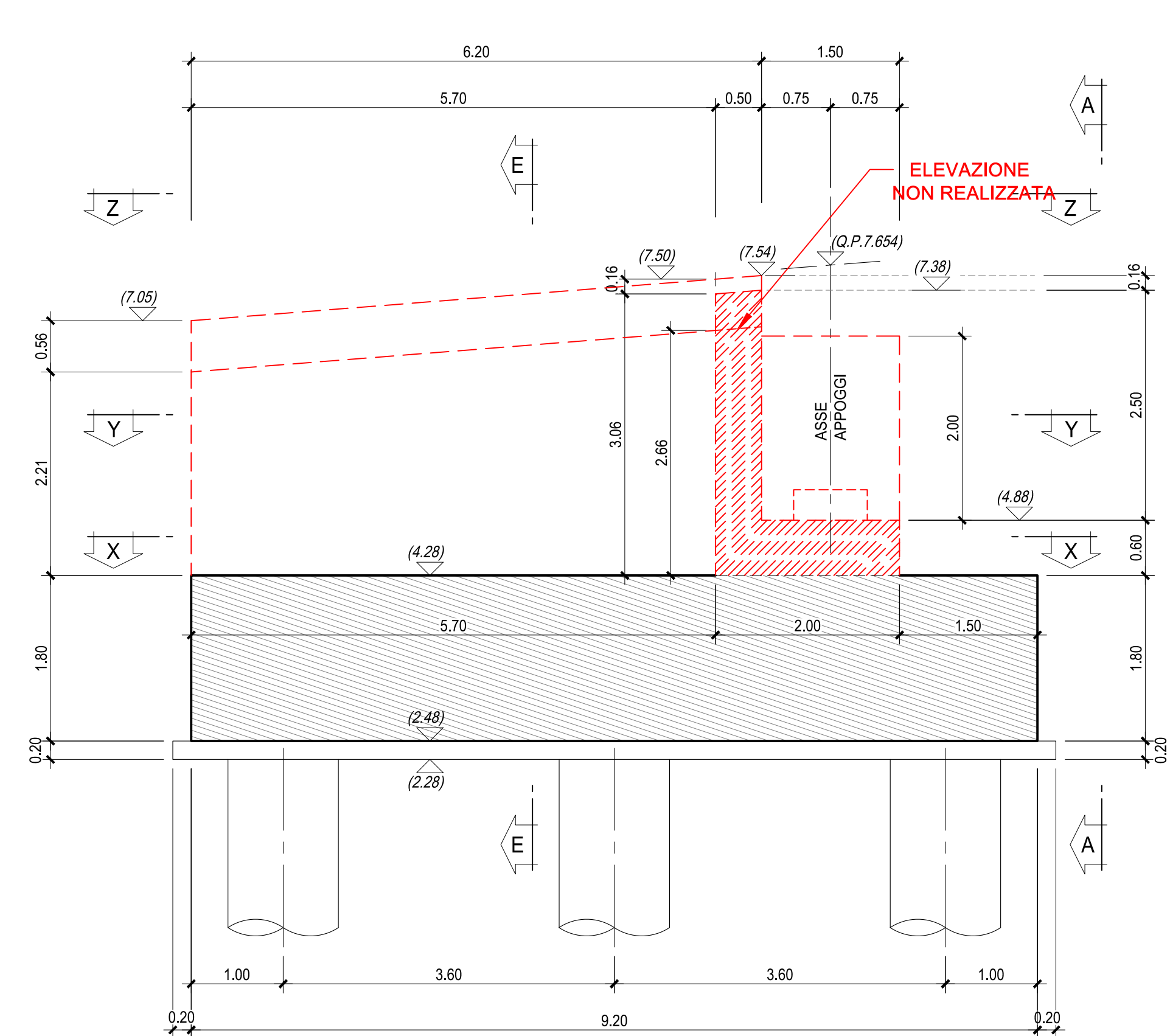
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



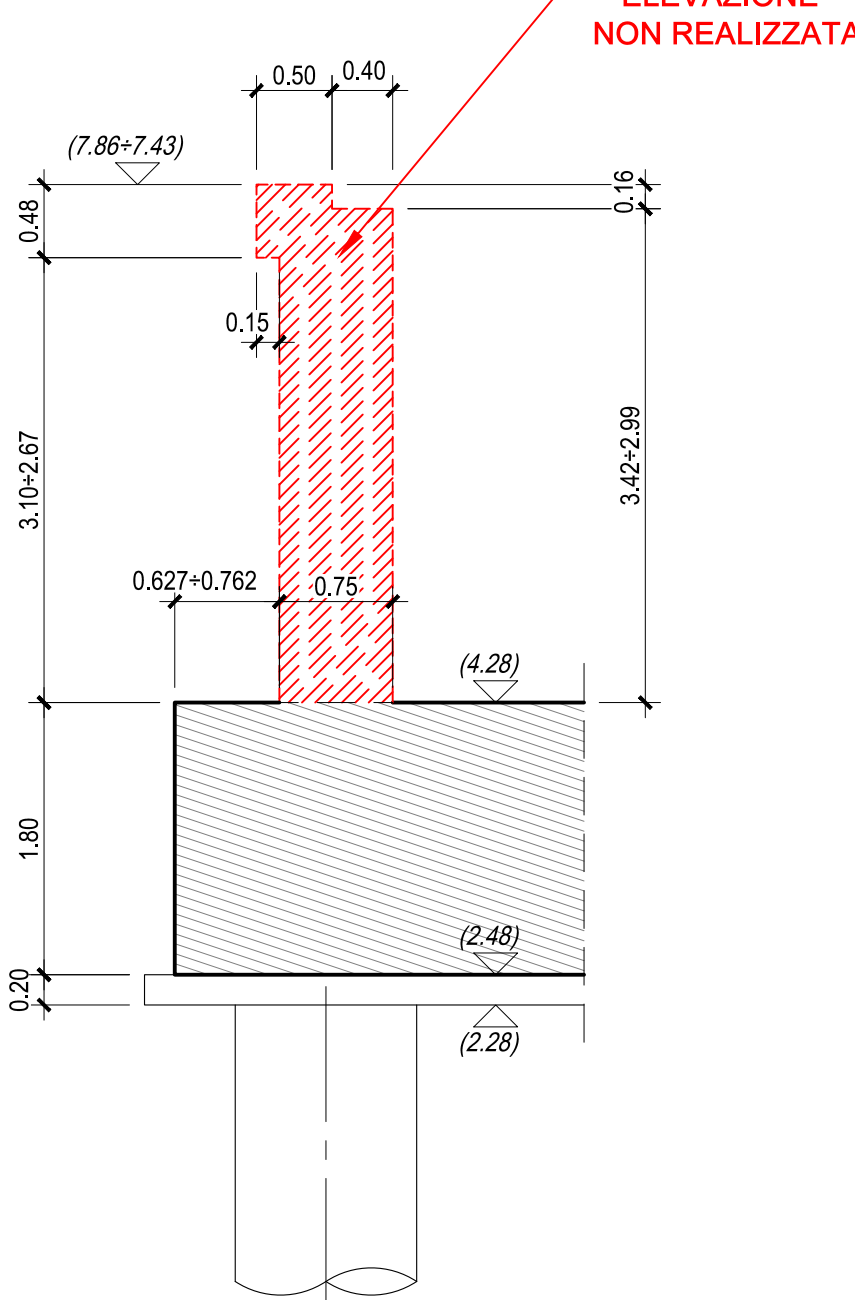
VISTA A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50

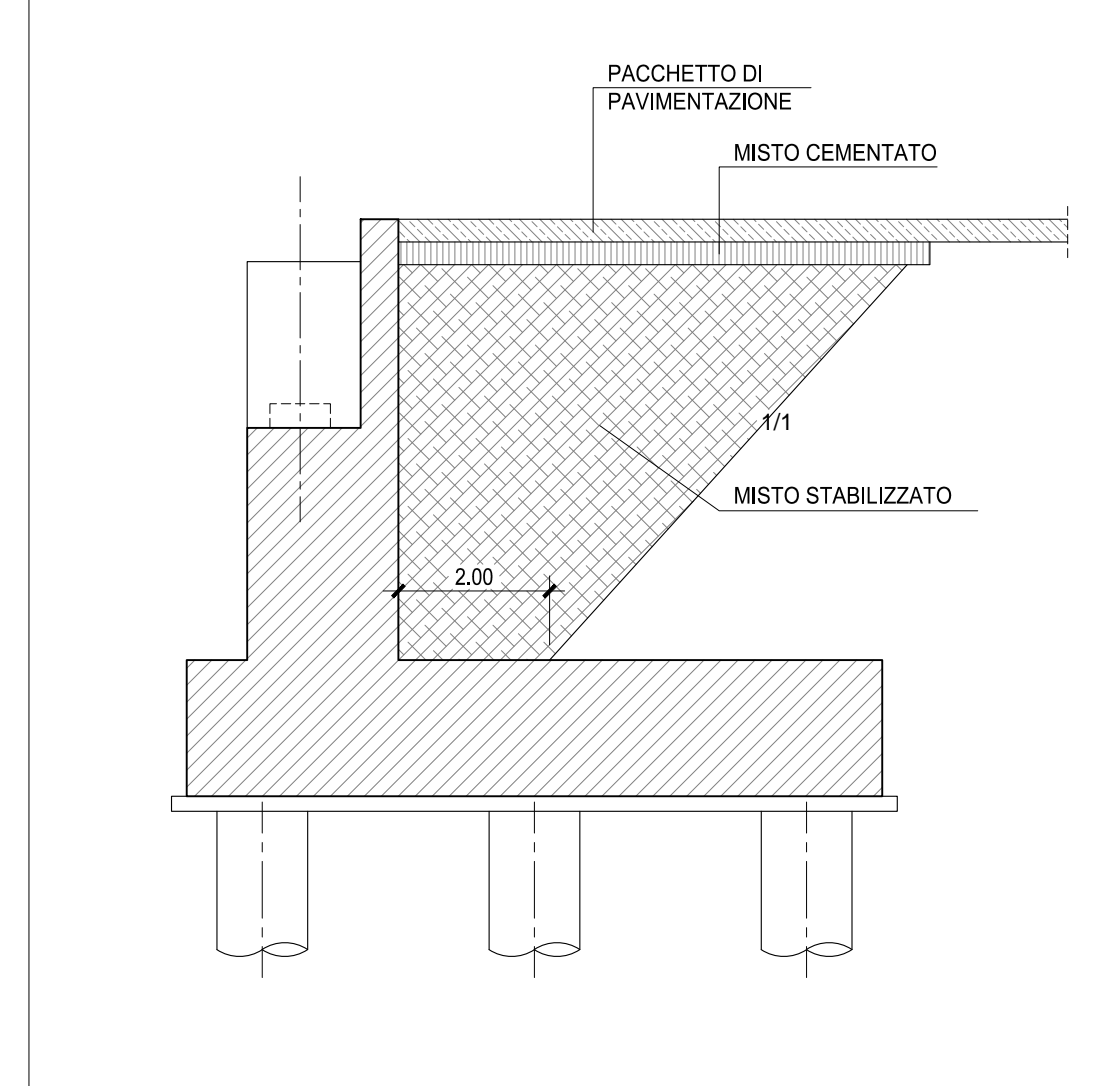


SEZIONE D-D  
Scala 1:50

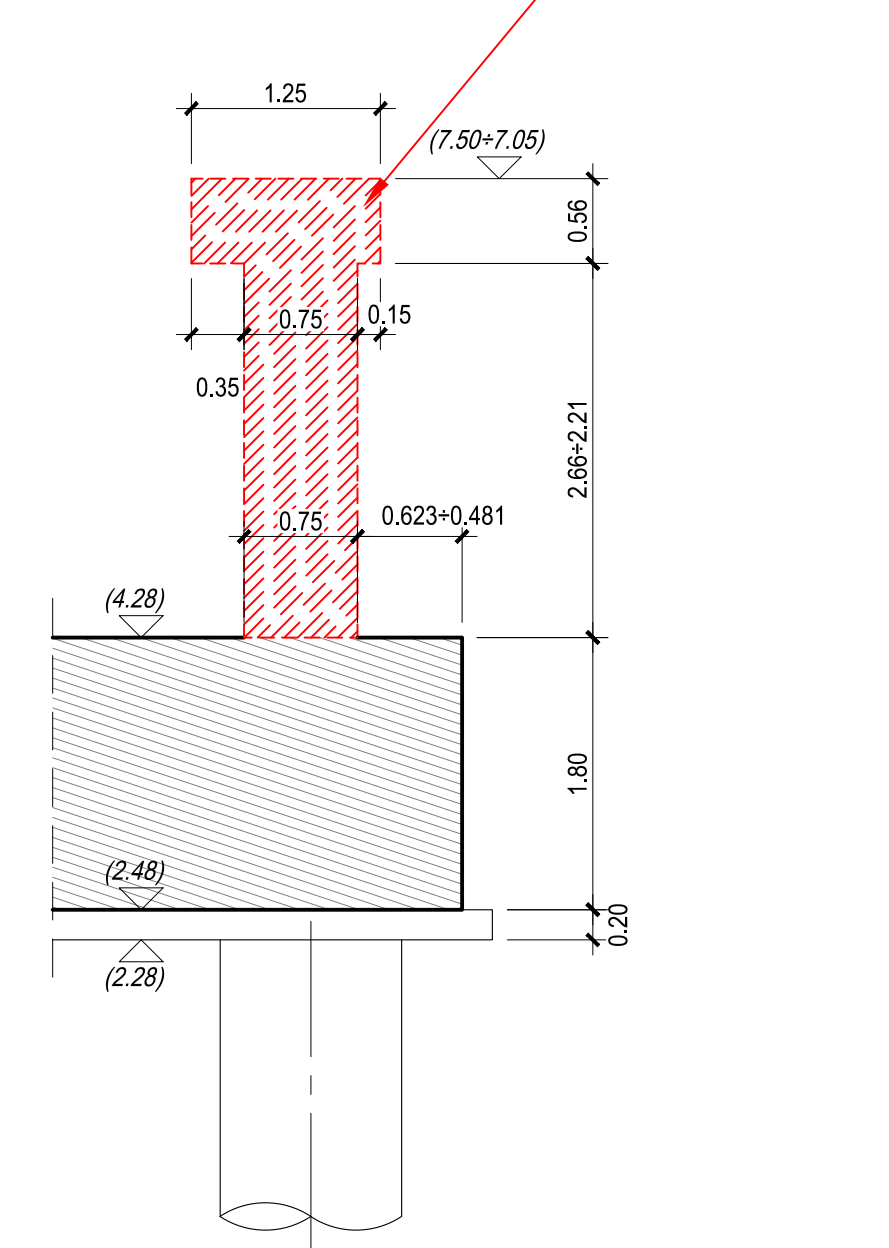


COORDINATE PUNTI	
A	X=69233.672 Y=85089.176
B	X=69232.509 Y=85086.850
C	X=69230.117 Y=85082.065
1	X=69227.733 Y=85092.844
2	X=69227.518 Y=85092.413
4	X=69224.296 Y=85085.968
5	X=69223.960 Y=85085.296
6	X=69223.619 Y=85084.615
7	X=69232.219 Y=85089.069
8	X=69229.335 Y=85083.300
9	X=69234.342 Y=85088.843
10	X=69230.787 Y=85081.732
11	X=69235.962 Y=85088.730
12	X=69231.848 Y=85080.501

DETTAGLIO DEL TRATTAMENTO  
A TERGO DELLE SPALLE



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
  - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
  - CEMENTO AMIATO
  - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
  - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20I
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0.60
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 60mm
  - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
  - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20I
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0.60
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 60mm
  - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA E CORDOLI DI FINITURA DELLE SPALLE
  - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 35/45
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20I
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 30mm
  - CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
  - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20I
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 30mm
  - ACCIAIO DI ARMATURA
  - ARMATURA ORDINARIA: BASIC
  - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
  - ACCIAIO ARMONICO in trafilato
  - f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>yk</sub> = 1670 MPa
  - ACCIAIO IN BARRE
  - f<sub>yk</sub> = 1030 MPa f<sub>yk</sub> = 835 MPa

Parti d'opera da realizzare

NOTA  
Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: V04V114STRCP04\_0)

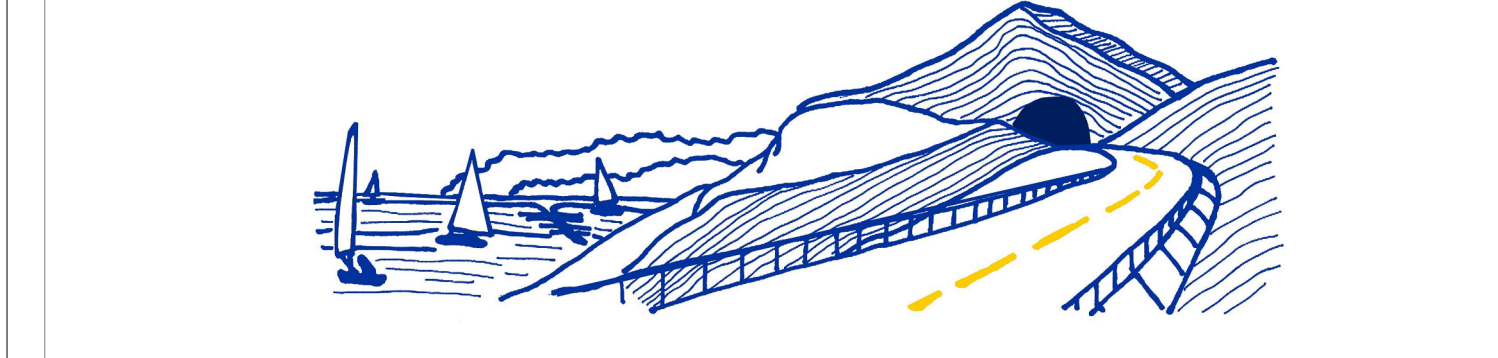
RELATIVAMENTE ALLA SPALLA 'Sp.S' RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE E SONO STATI POSATI IN PARTE I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS.

ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S.1 Aurelia (Aurelia Bis)  
 Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia  
 Interconnessione tra i Caselli della A-12 e il Porto di La Spezia  
 3° Lotto tra Felettino e il Raccordo Autostradale

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265



<p>RESponsabile del procedimento</p> <p>Ing. Fabrizio CARONE</p>	<p>RESponsabile dell'interrogazione delle prestazioni specialistiche</p> <p>Ing. Alessandro RONDINO</p>	<p>PROGETTISTA SPECIALISTA</p> <p>Ing. Paolo Alberto COLETTI</p>	<p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Dot. Domenico TRABOLLI</p>
--	---	--	---

OPERE MAGGIORI  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA 'S'  
CARPENTERIA SPALLA 'SP.S'

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	0000_V04V114STRCP01_B		
DPGE0265	E 2.0	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera