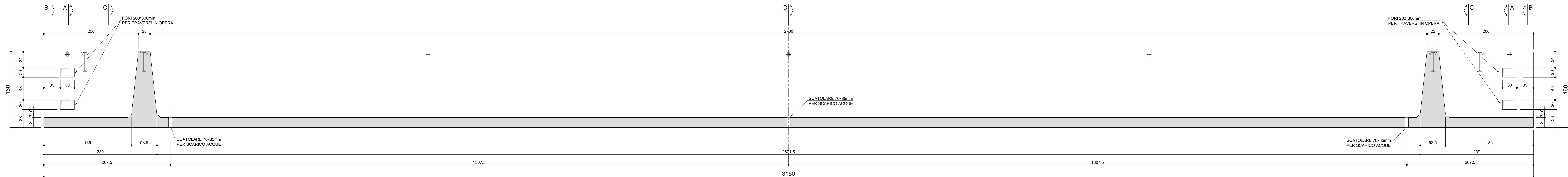


Sezione longitudinale in asse trave

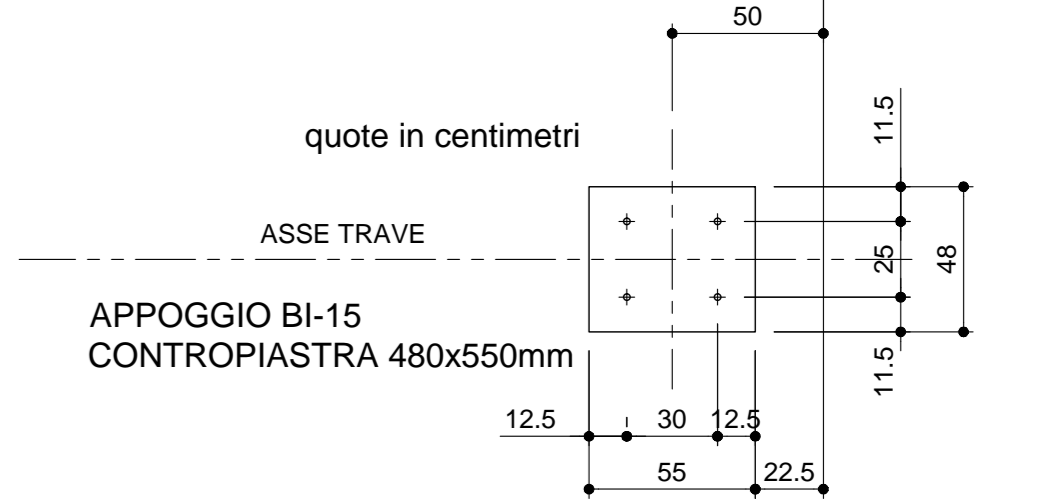
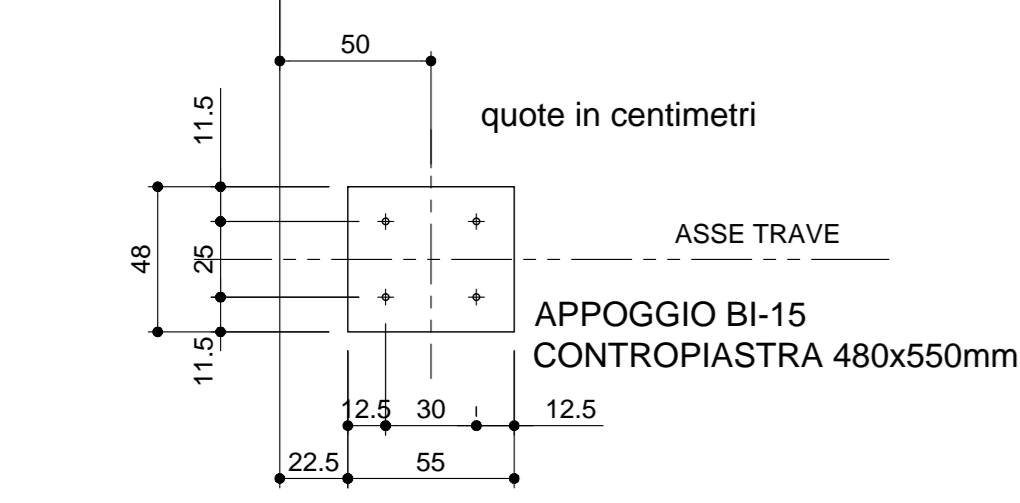
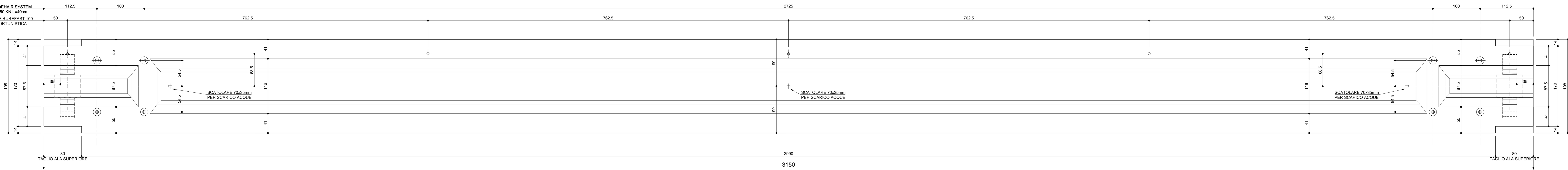
SCALA 1:25\_1



Pianta

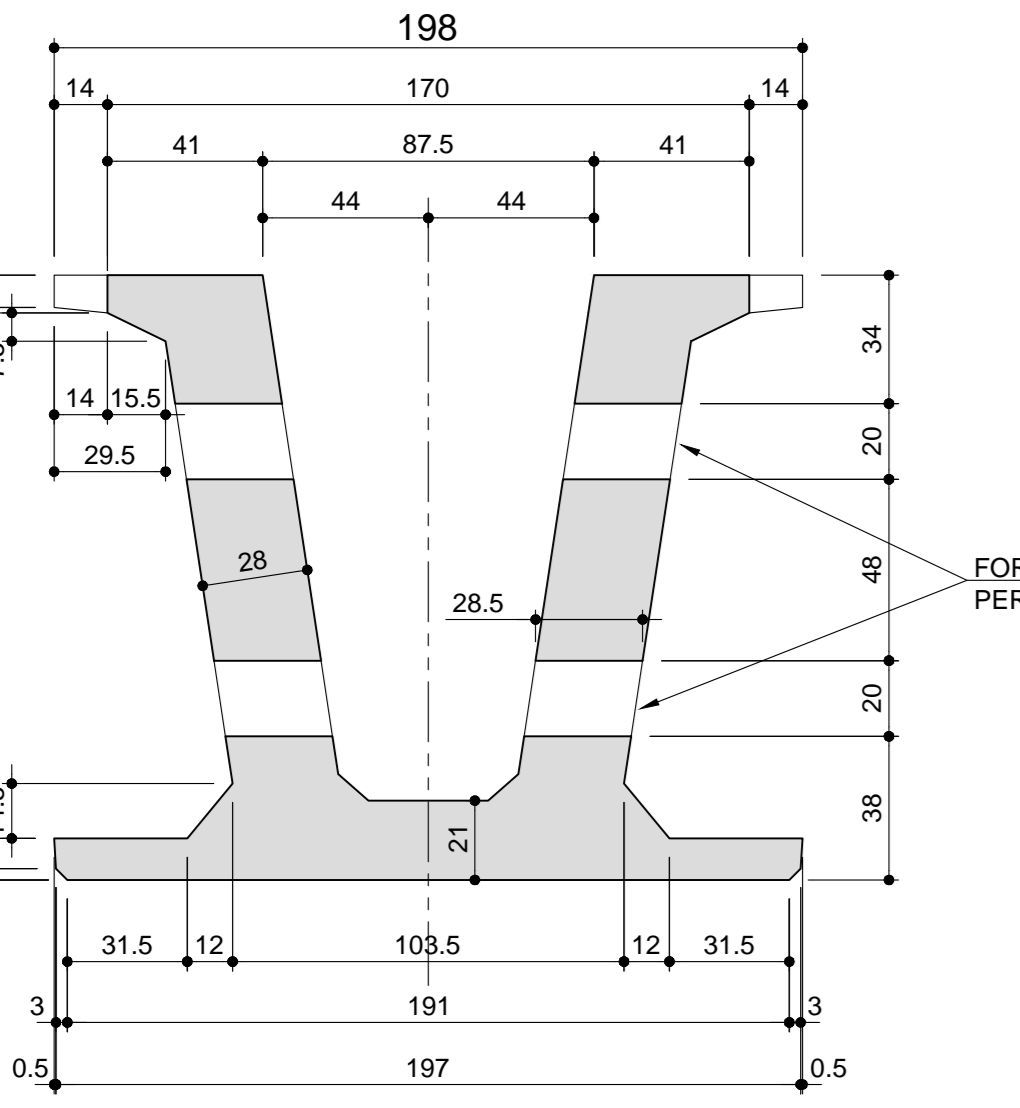
SCALA 1:25\_1

VISTA DALL'ALTO



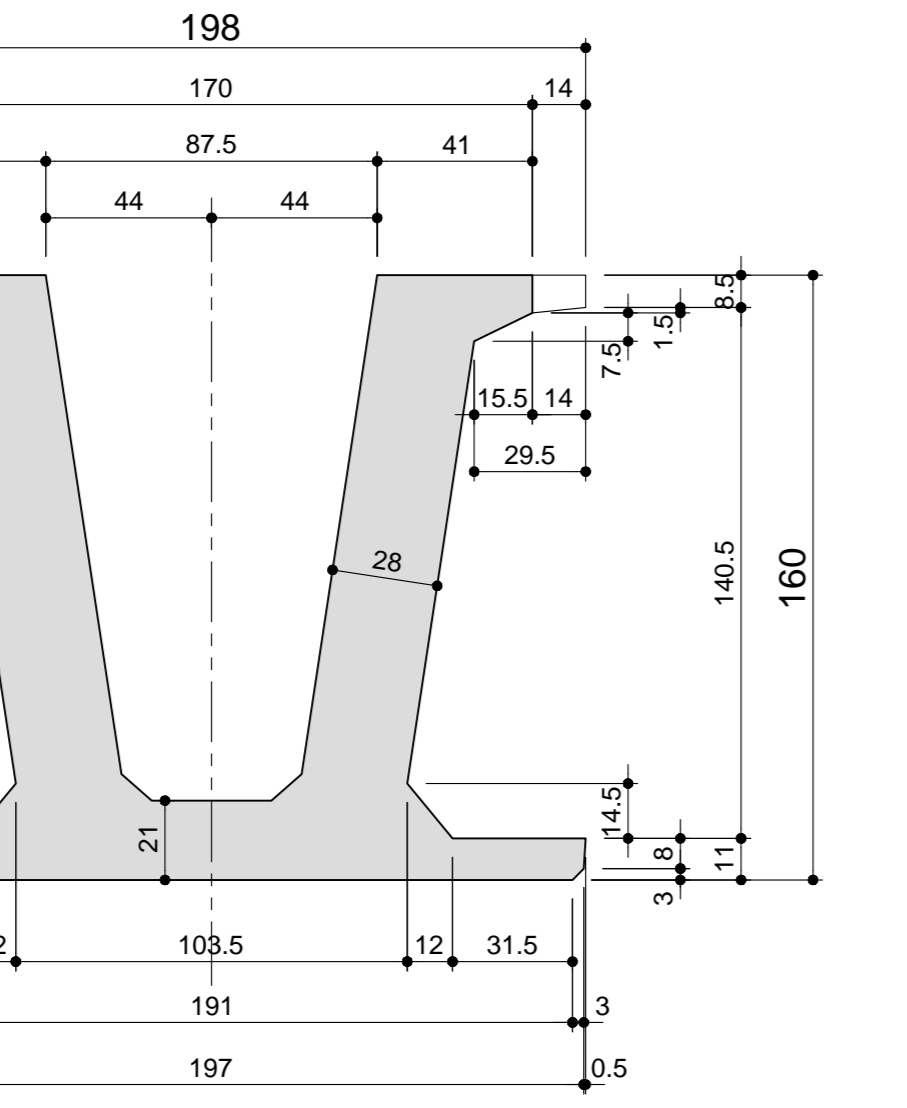
Sezione A-A

SCALA 1:20\_1



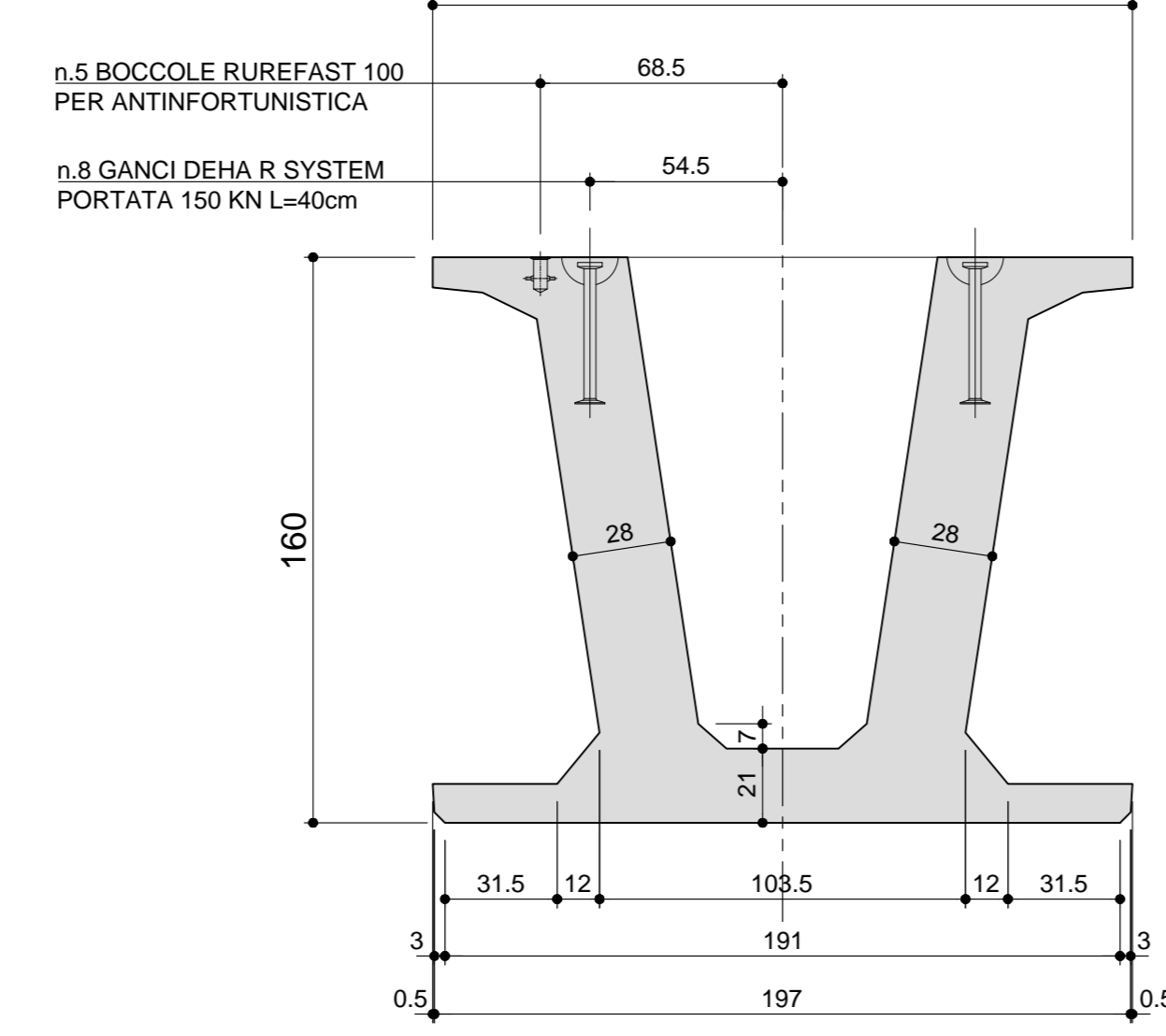
Sezione B-B

SCALA 1:20\_1



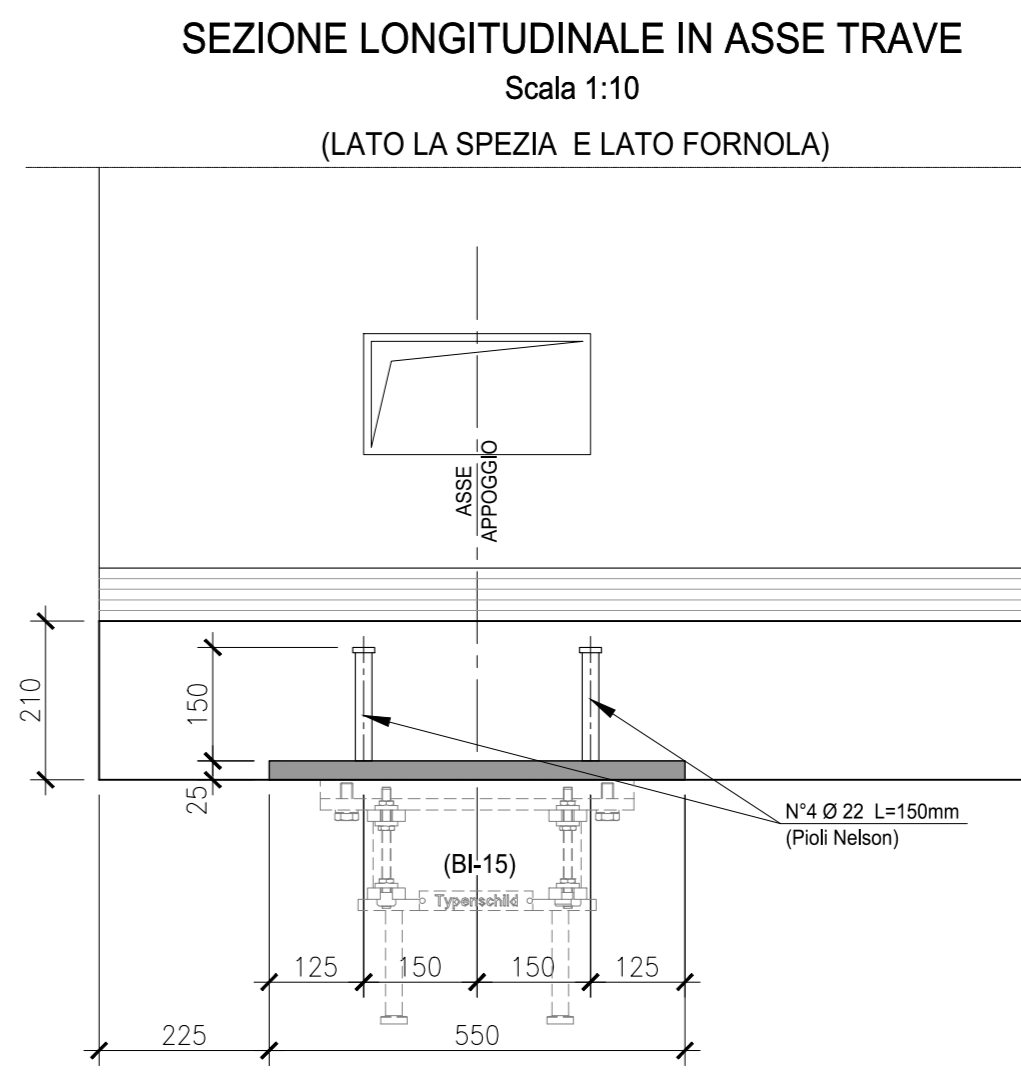
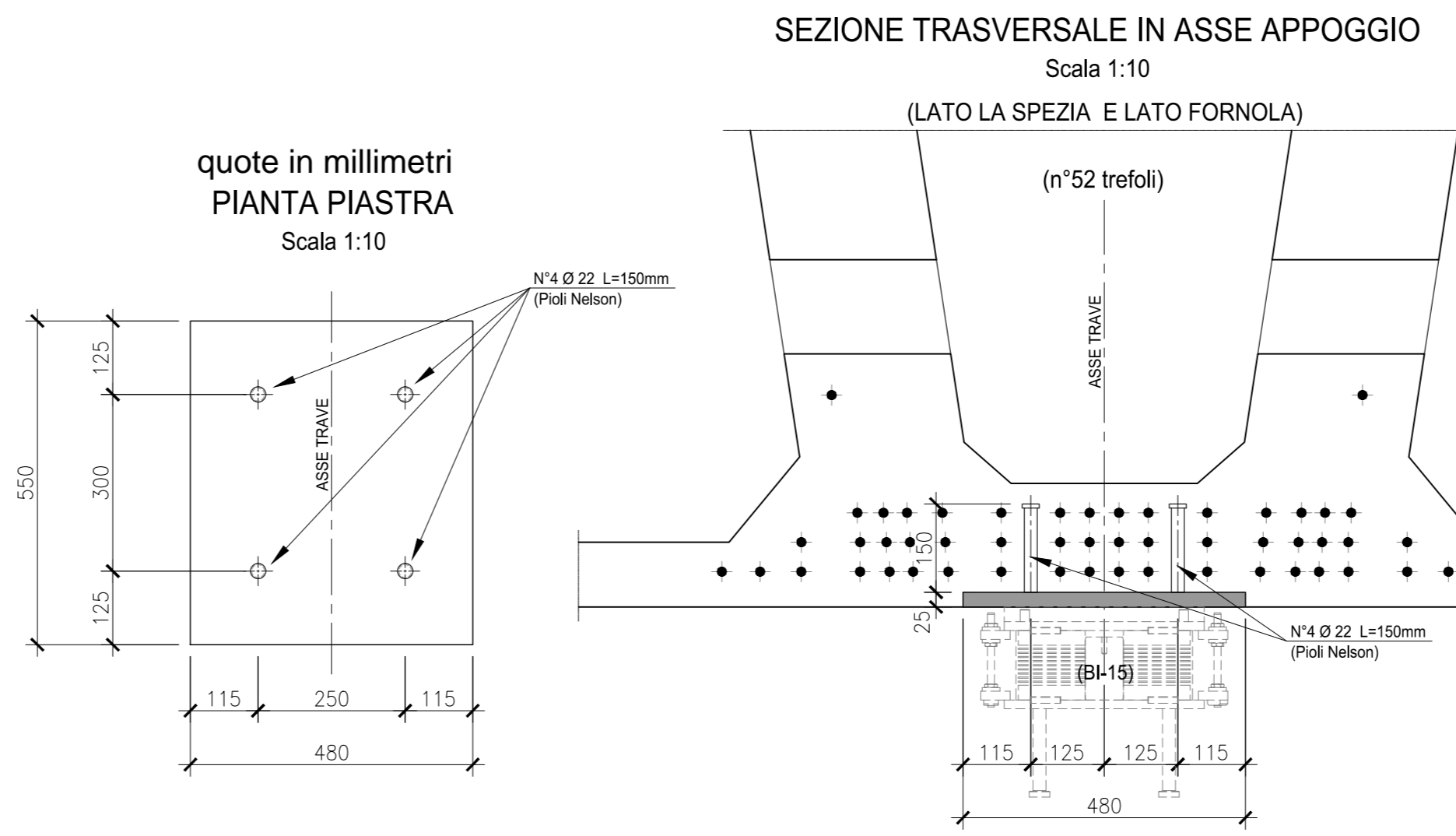
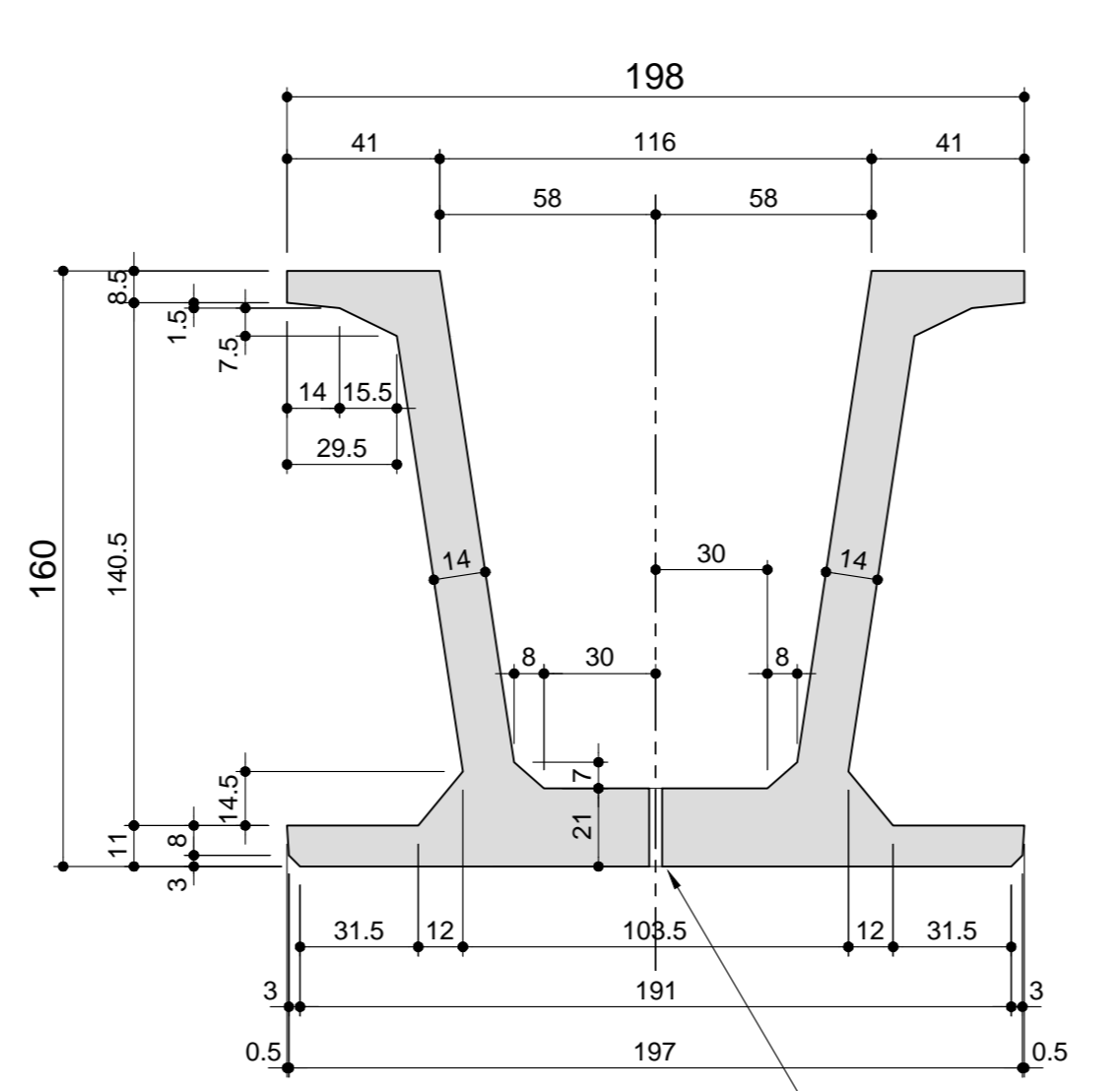
Sezione C-C

SCALA 1:20\_1



Sezione D-D

SCALA 1:20\_1



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

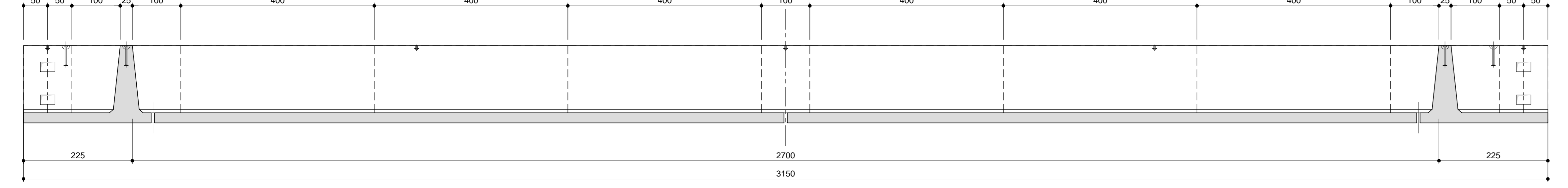
CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
 IMPALCATI  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF300  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc  
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
 - COPRIFERRO: 40mm  
 ACCIAIO DI ARMATURA  
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA  
 CONFORME AL D.M. 14.01.2008  
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:  
 ACCIAIO ARMONICO in trecci  
 f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>p1</sub> 1100 MPa f<sub>p2</sub> 1600 MPa

Volume 27.57 m<sup>3</sup>  
 Peso 689.25 KN  
 N.3 TRAVE DA PRODURRE S07

NOTA BENE:  
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=680cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

Composizione cassero interno

SCALA 1:50\_1



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE  
 PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**  
 CESI | TECHINT | KIGGG  
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | IL RESPONSABILE DELLA PRESSIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | PROGETTISTA SPECIALISTA | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Fabrizio CARBONE | Ing. Massimo RODINO | Ing. Paolo Albani COLETTI | Dott. Daniele TRAMOLI  
**OPERE MAGGIORI**  
 VINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA "S"  
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S07  
 CODICE PROGETTO: DPGE0265 | NOME FILE: 000\_V04V114STRCP10\_B | REVISIONE: B | SCALA: VARIE  
 PROGETTO: DPGE0265 | LIV. PROJ. N. PROJ.: 20 | CODICE ILLUSTRATIVO: V04V114STRCP10 | DATA: 2021 | REDATTO: G. Naretto | VERIFICATO: A. Rodino | APPROVATO: D. Morgera  
 C | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera  
 B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera  
 A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera  
 REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO