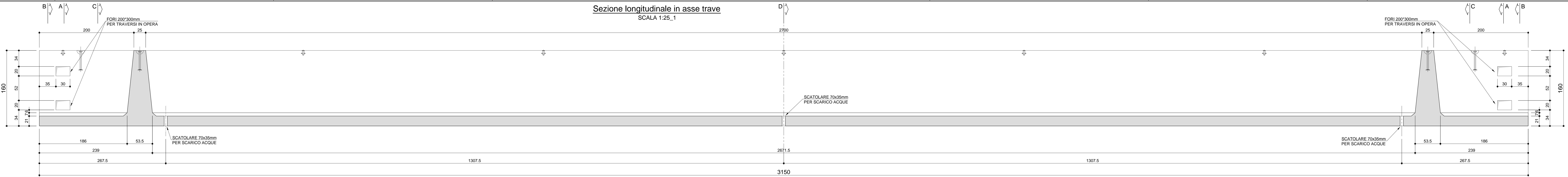
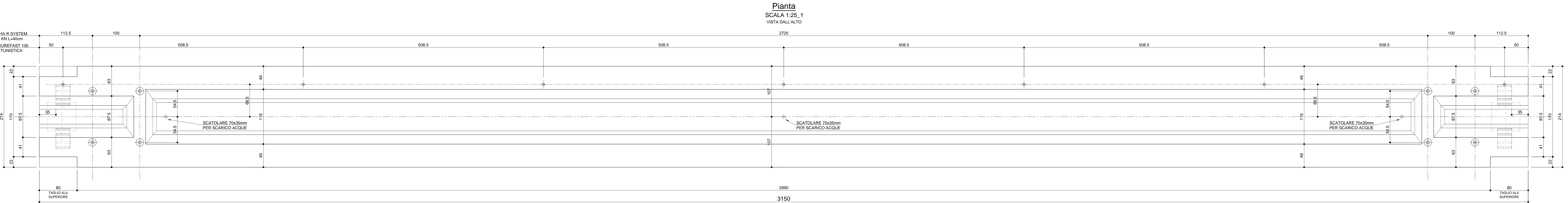


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



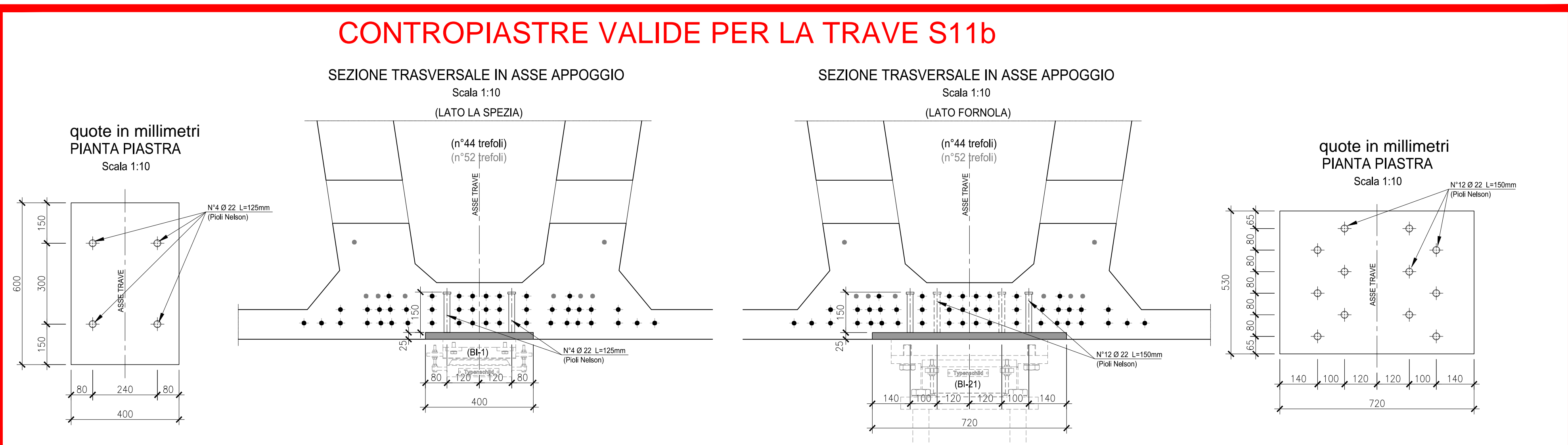
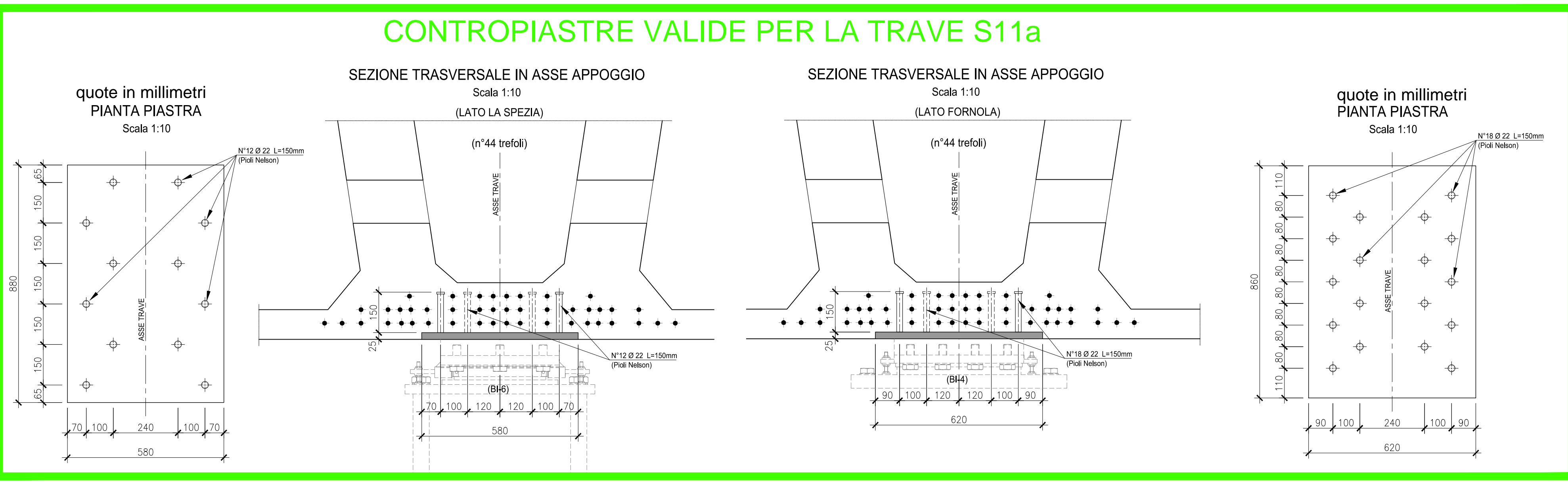
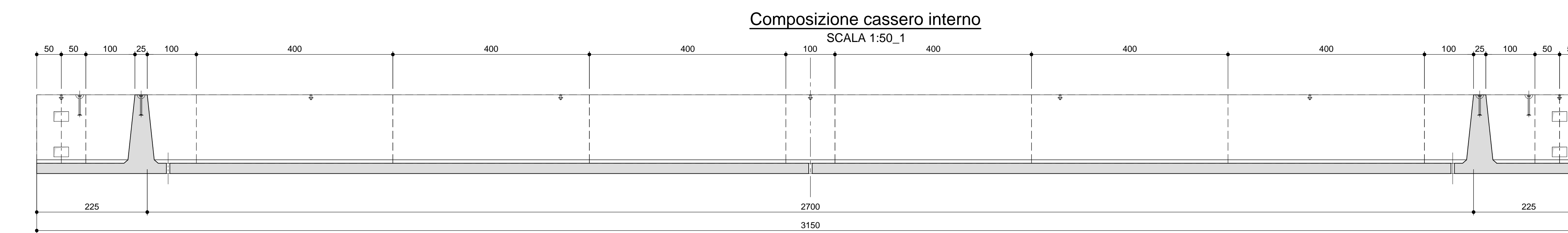
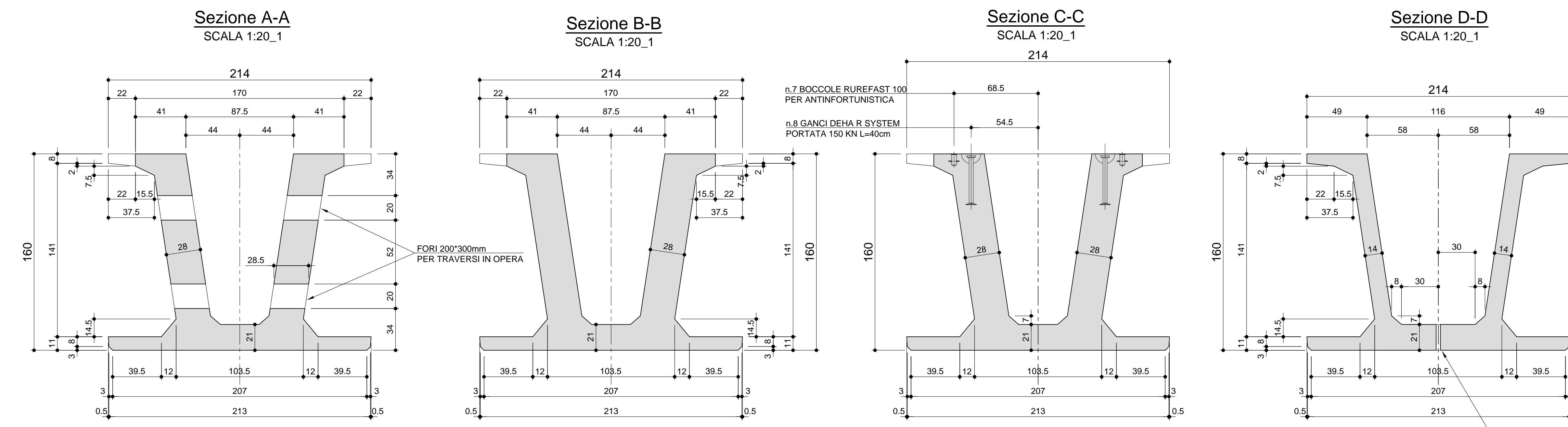
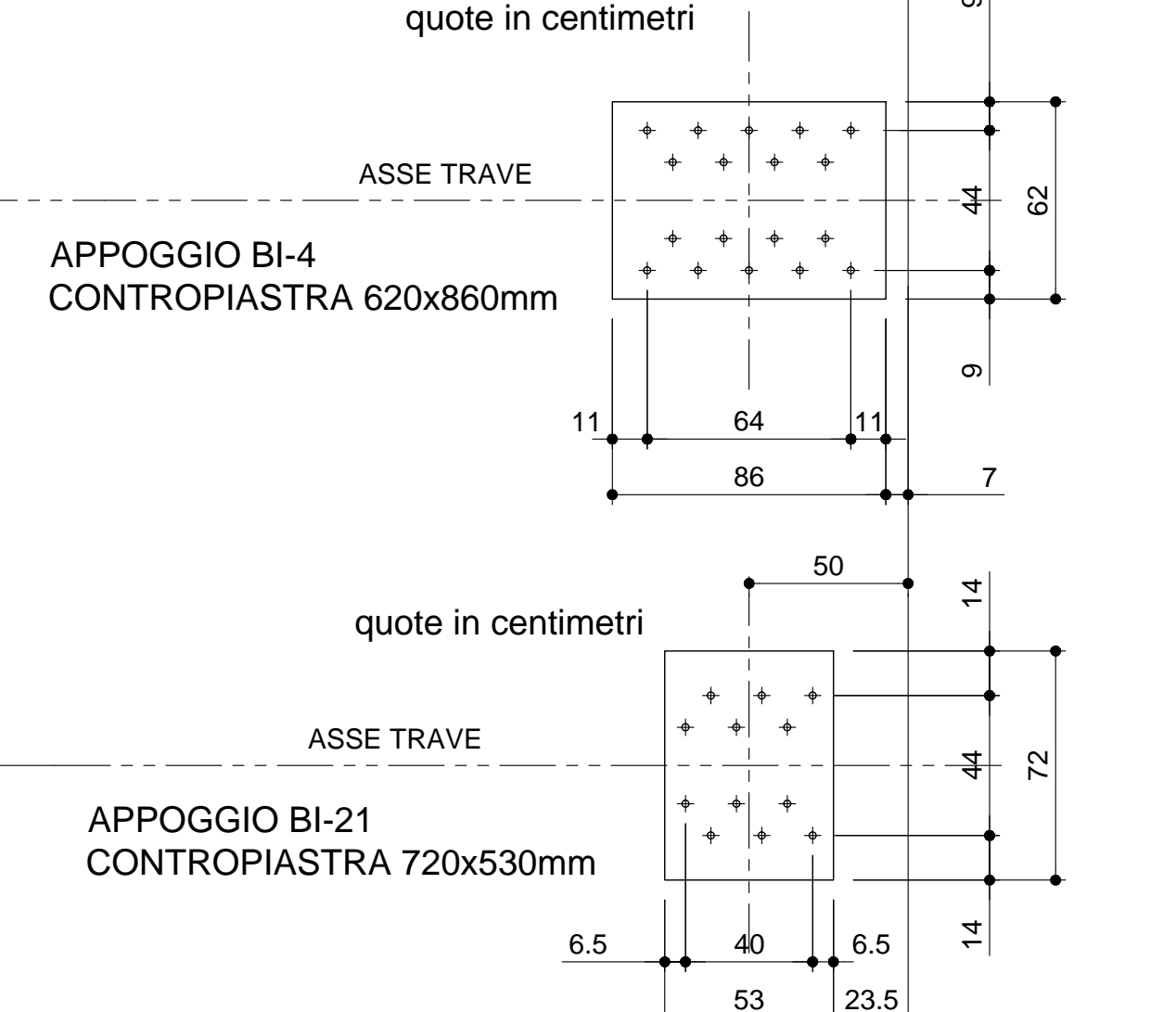
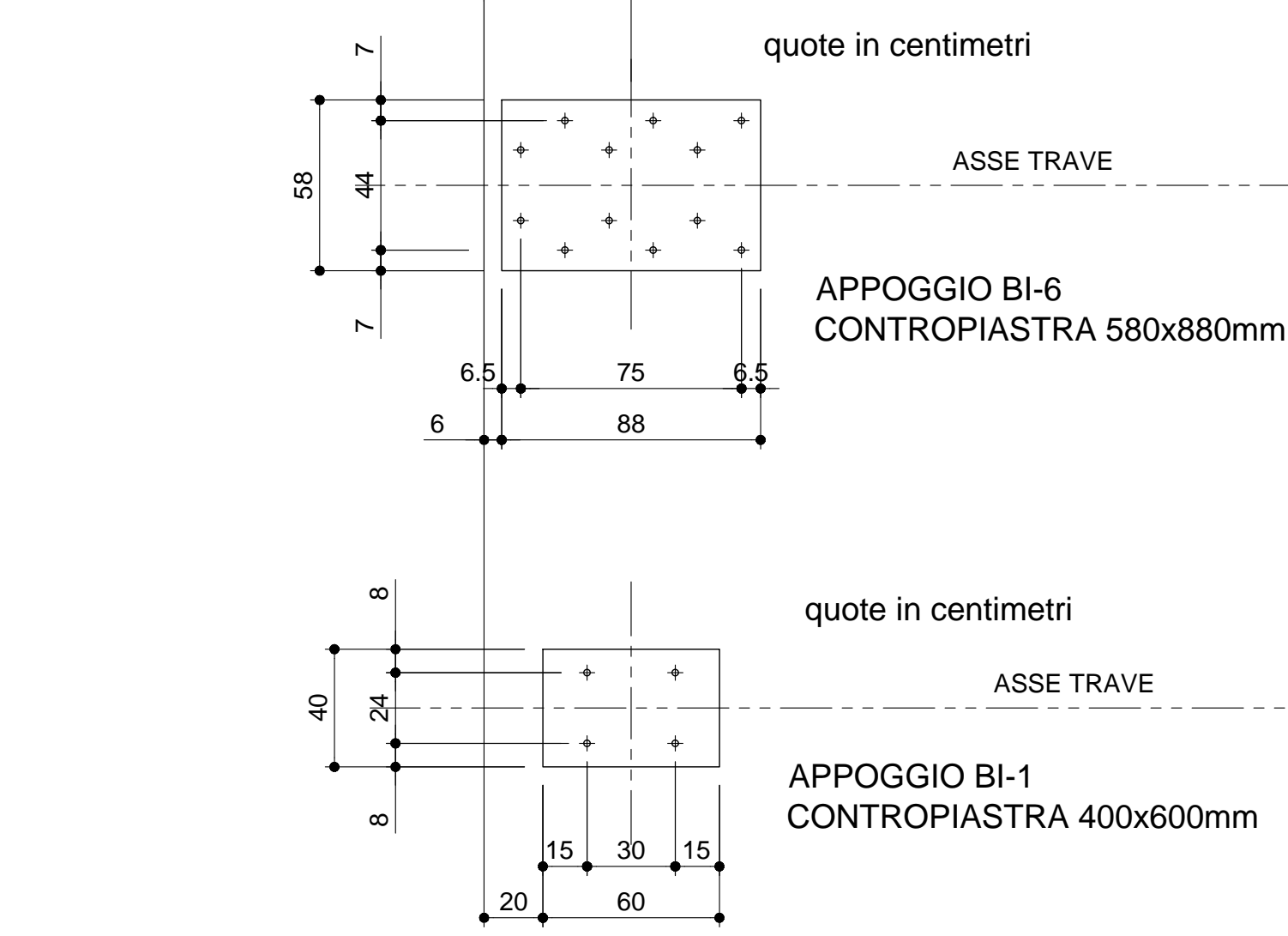
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S11a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S11b



Volume 27.57 m³
Peso 689.25 KN
N.2 TRAVI DA PRODURRE S11a
N.2 TRAVI DA PRODURRE S11b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE È VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=540cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA LINEA EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA (SLUMP): S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 2.0
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B400 AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilati
- R_{yk} = 1860 MPa (F_{yk}) = 1600 MPa

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
SINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S11a-S11b

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C				
B	03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO