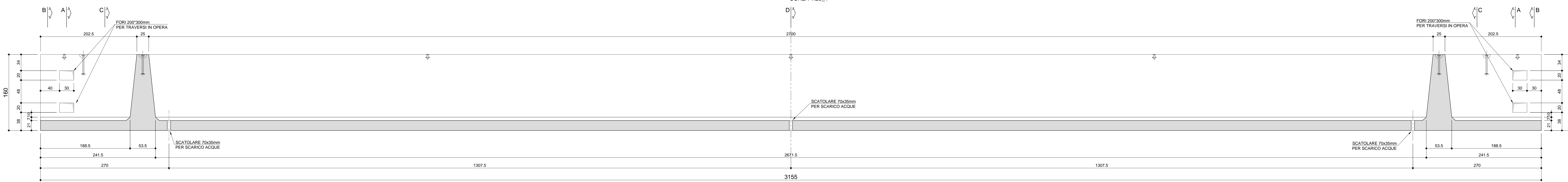
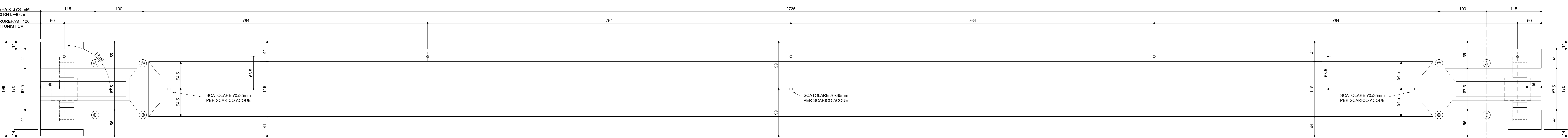


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1

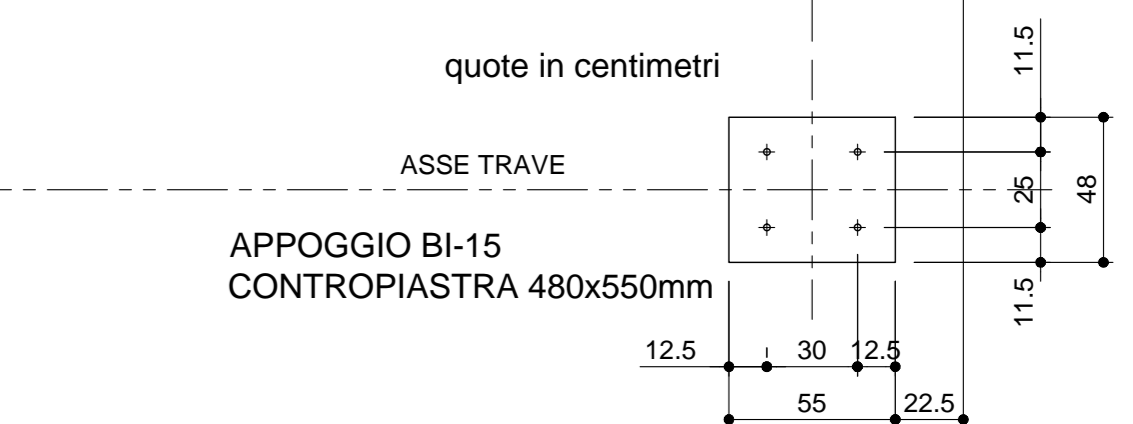
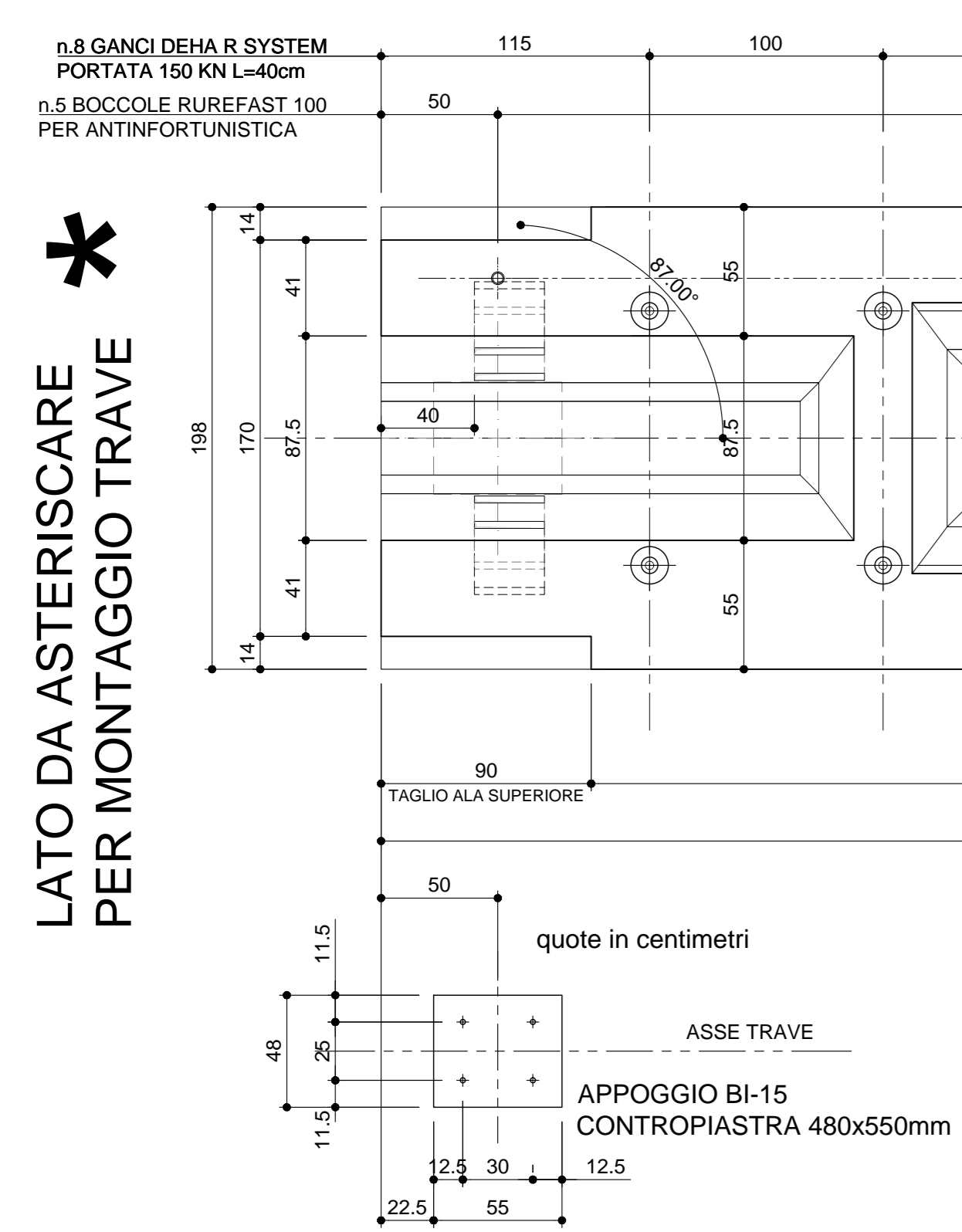


Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO

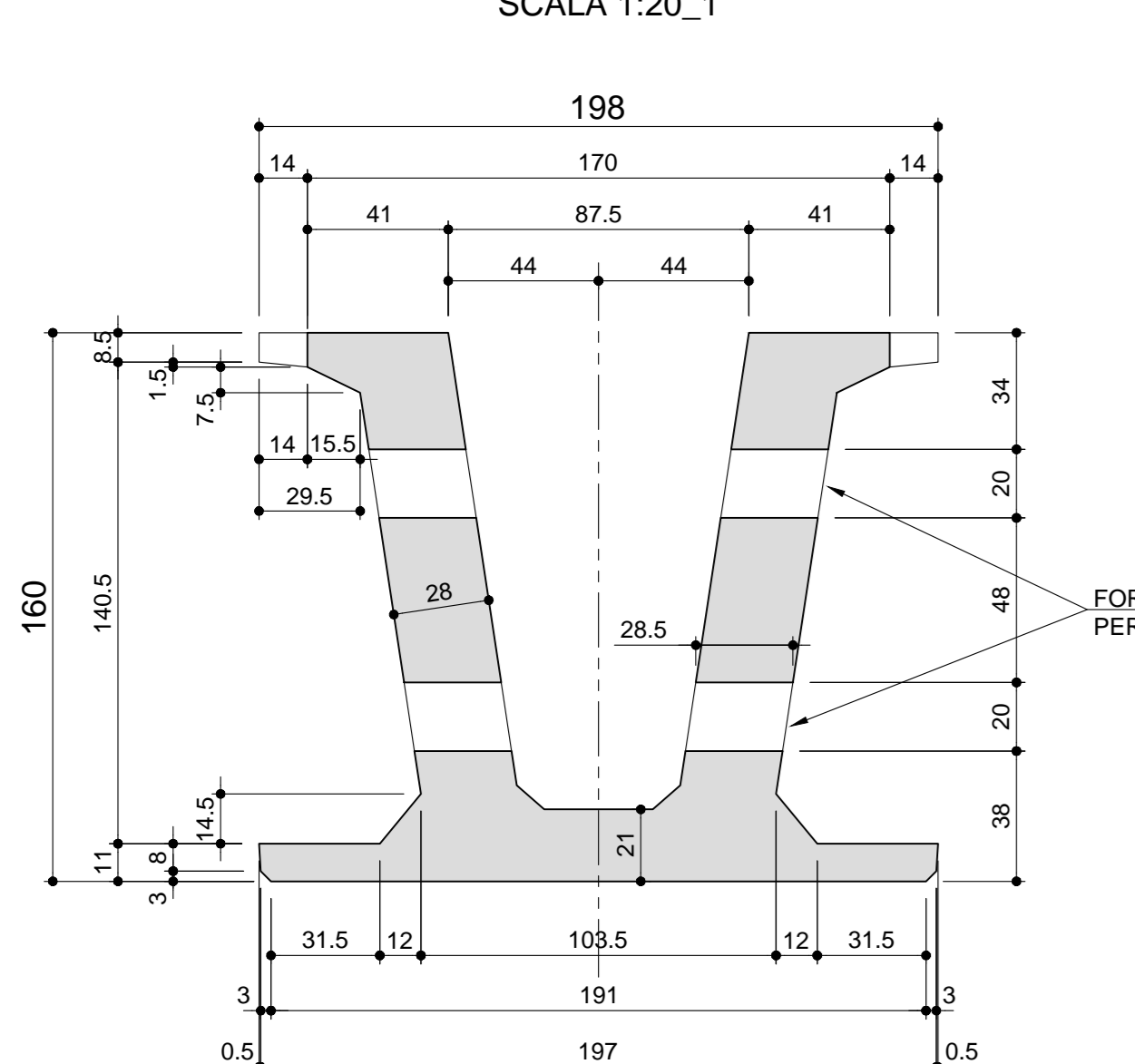


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

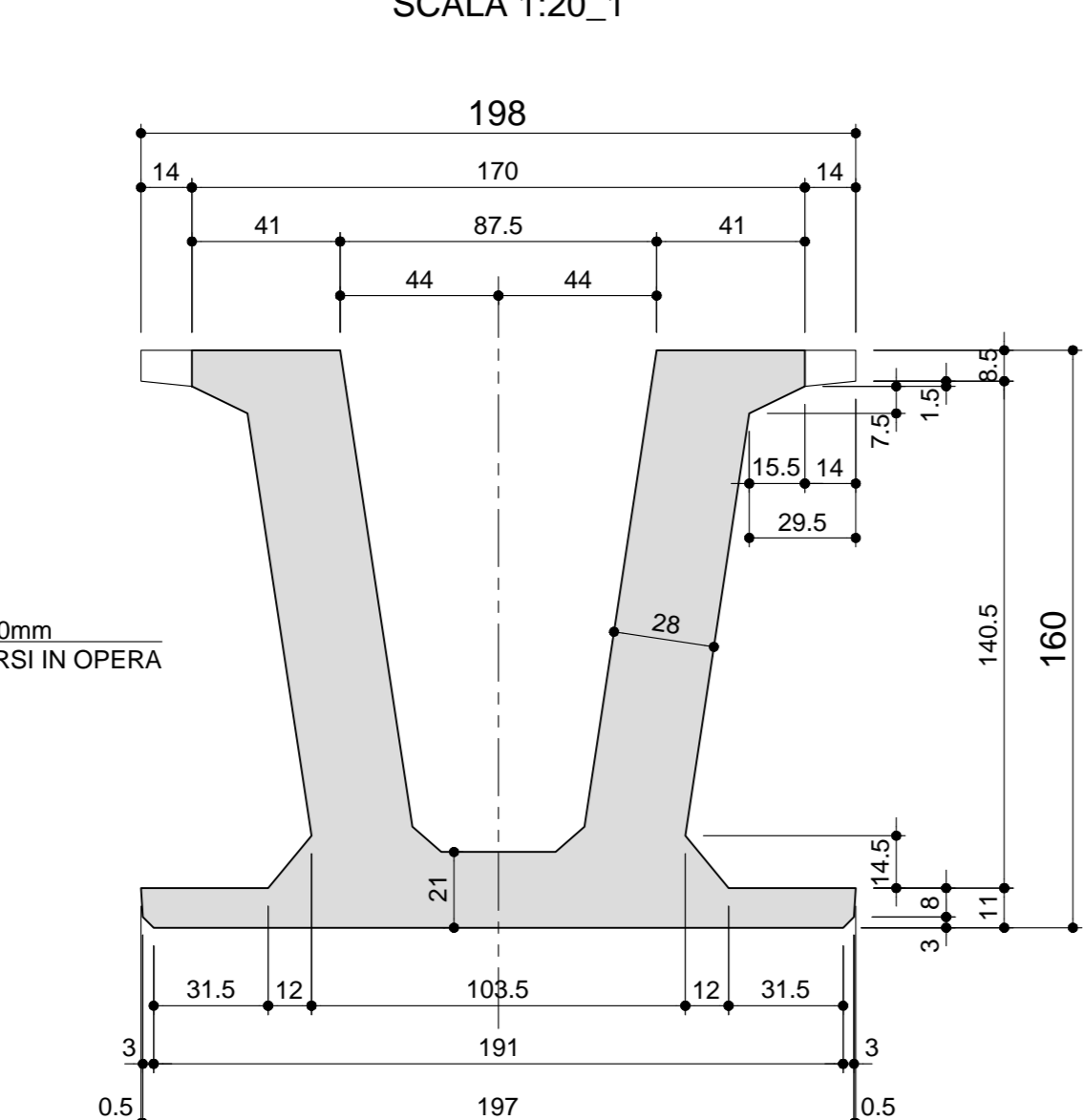
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



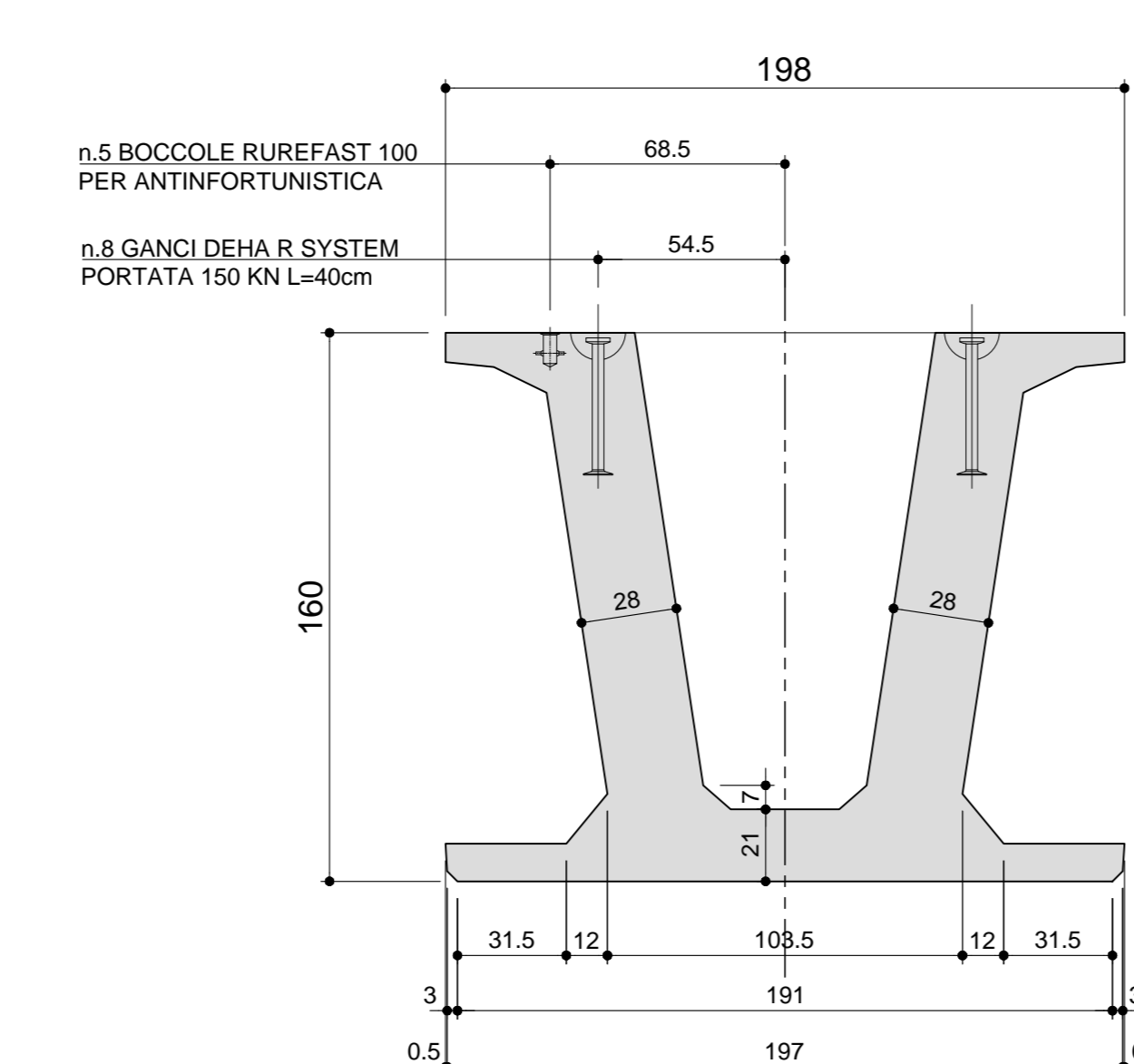
Sezione A-A
SCALA 1:20_1



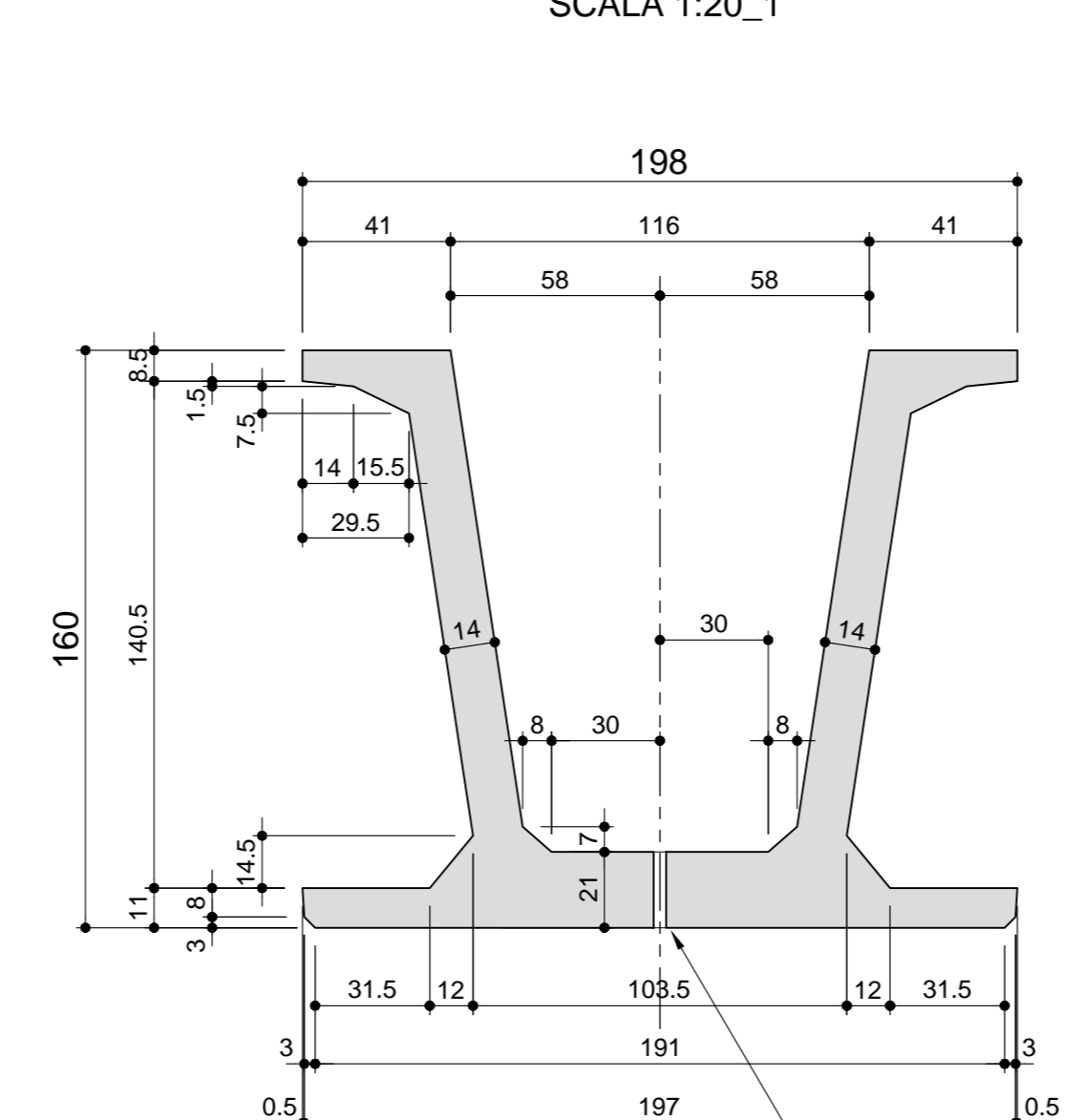
Sezione B-B
SCALA 1:20_1



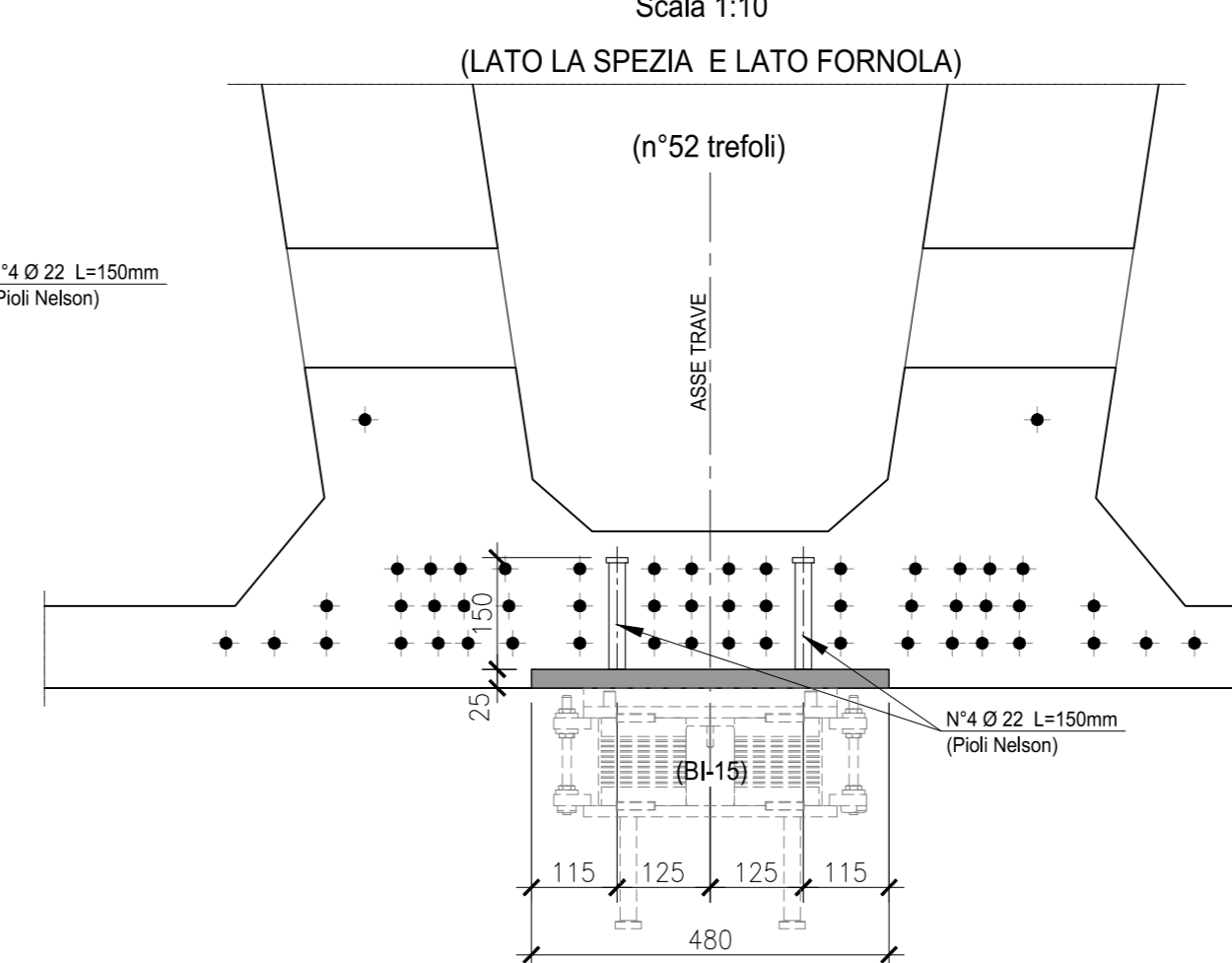
Sezione C-C
SCALA 1:20_1



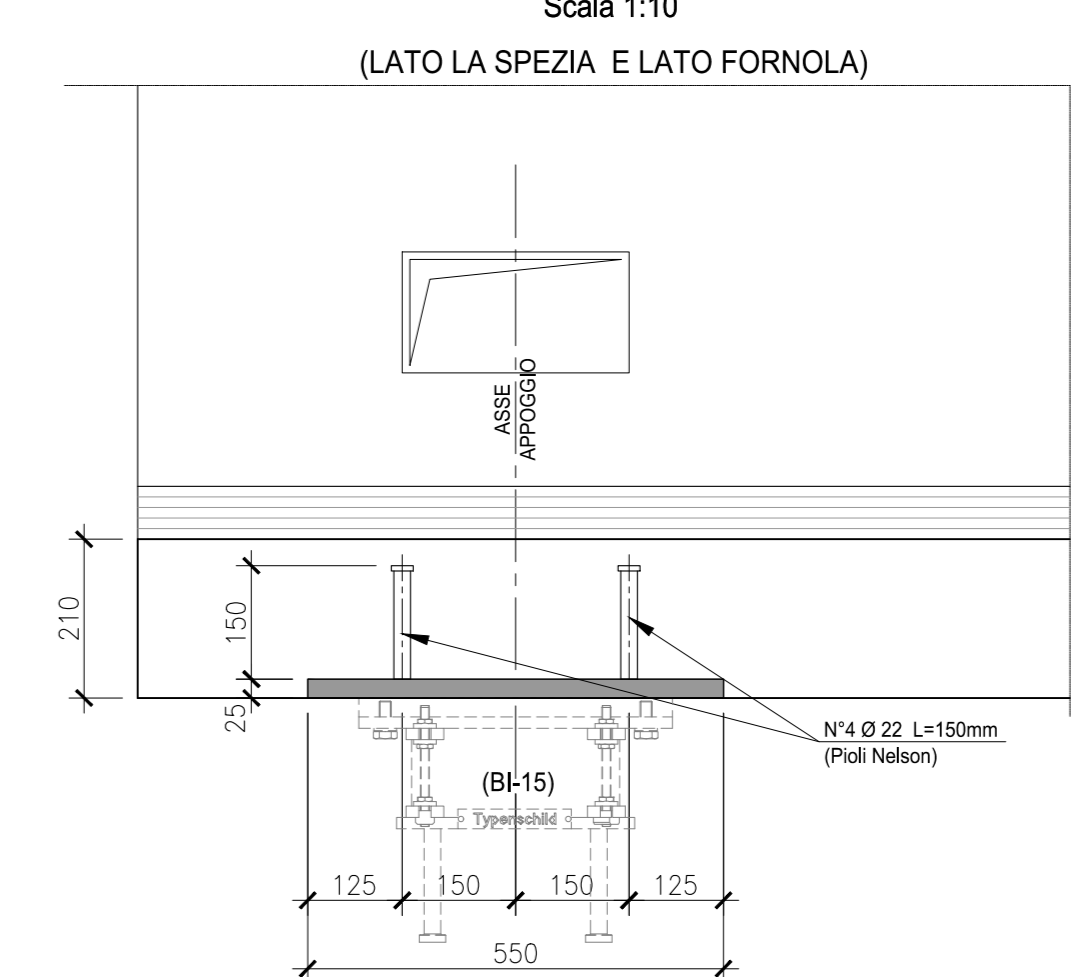
Sezione D-D
SCALA 1:20_1



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10

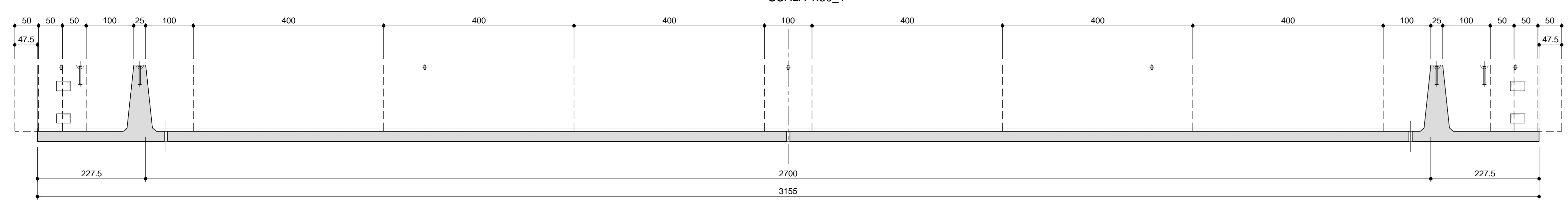


SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14/101/2009
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in tenditi fmk = 1860 MPa fpt(1) = 1600 MPa

VOLUME 27.63 m³
PESO 690.75 KN
N.3 TRAVI DA PRODURRE S14

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=620cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **IGEGG**

VIETATO IL RISPONDERE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE
Ing. Alessandro RODINO
Ing. Paolo Alberto COLETTI
Dot. Domenico TRAMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S14

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04V1141STR CP 17_B	B	VARIE
PRODOTTO	RESPONSABILE	DATA	REDAATTO
DPGE0265	V04V1141STR CP 17_B	Marzo 2021	G. Naretto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO