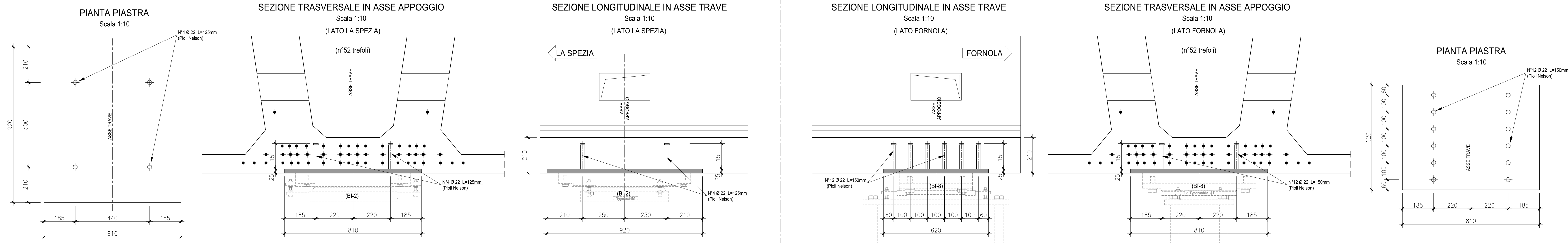


### TRAVI: S08 laterali



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008  
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO  
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15

#### CARPENTERIA METALLICA:

ACCIAIO:  
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J2G1W  
 - ACCIAIO PER CONNETTORI: ST37-3K DIN 17100

#### BULLONI:

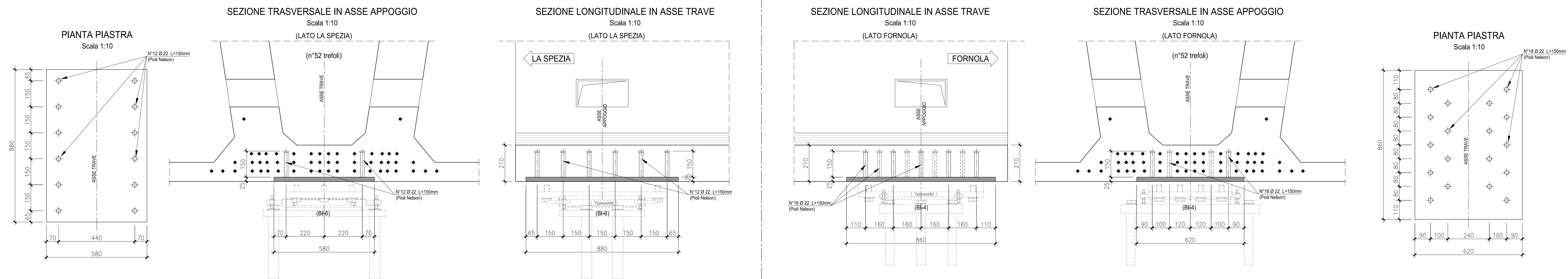
- VITE: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001  
 - DADI: CLASSE 10 UNI EN 20898-2:1994  
 - ROSETTE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40  
 - PIASTRINE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40  
 - TOLLERANZA FORO BULLONE: 0.3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)  
 I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite ed una sotto i bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto

#### SALDATURE:

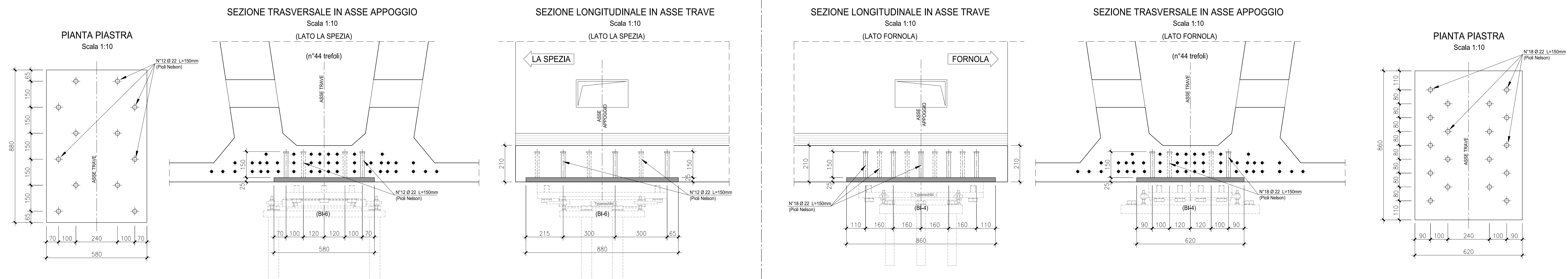
- PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001  
 - SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

NOTA BENE:  
 PER LA POSIZIONE PLANIMETRICA DELLE TRAVI  
 VEDERE L'ELABORATO: V04 V14 STR CP17

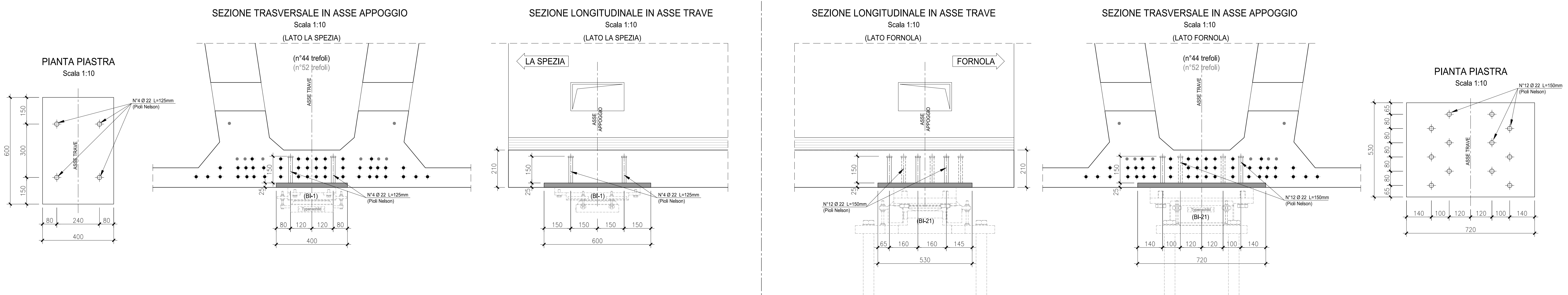
### TRAVI: S08 centrale - S09 interna (Lato viadotto esistente)



### TRAVI: S11 - S12 - S13 interne (Lato viadotto esistente)



### TRAVI: S09 - S11 - S12 - S13 esterne



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



**CESI** **TECHINT** **ICEG**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 PROGETTISTA SPECIALISTA  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE  
 Ing. Alessandro RODINO  
 Ing. Paolo Abramo COLETTI  
 Dott. Domenico TRABOLLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVNCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA 'S'  
 IMPALCATO - TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. - CONTROPIASTRE DI APPOGGIO - DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.2/2

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE/0265	0000_V04V14STRDC05_A	A	1:10
ELAB.	V04 V14 STR DC 05		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera