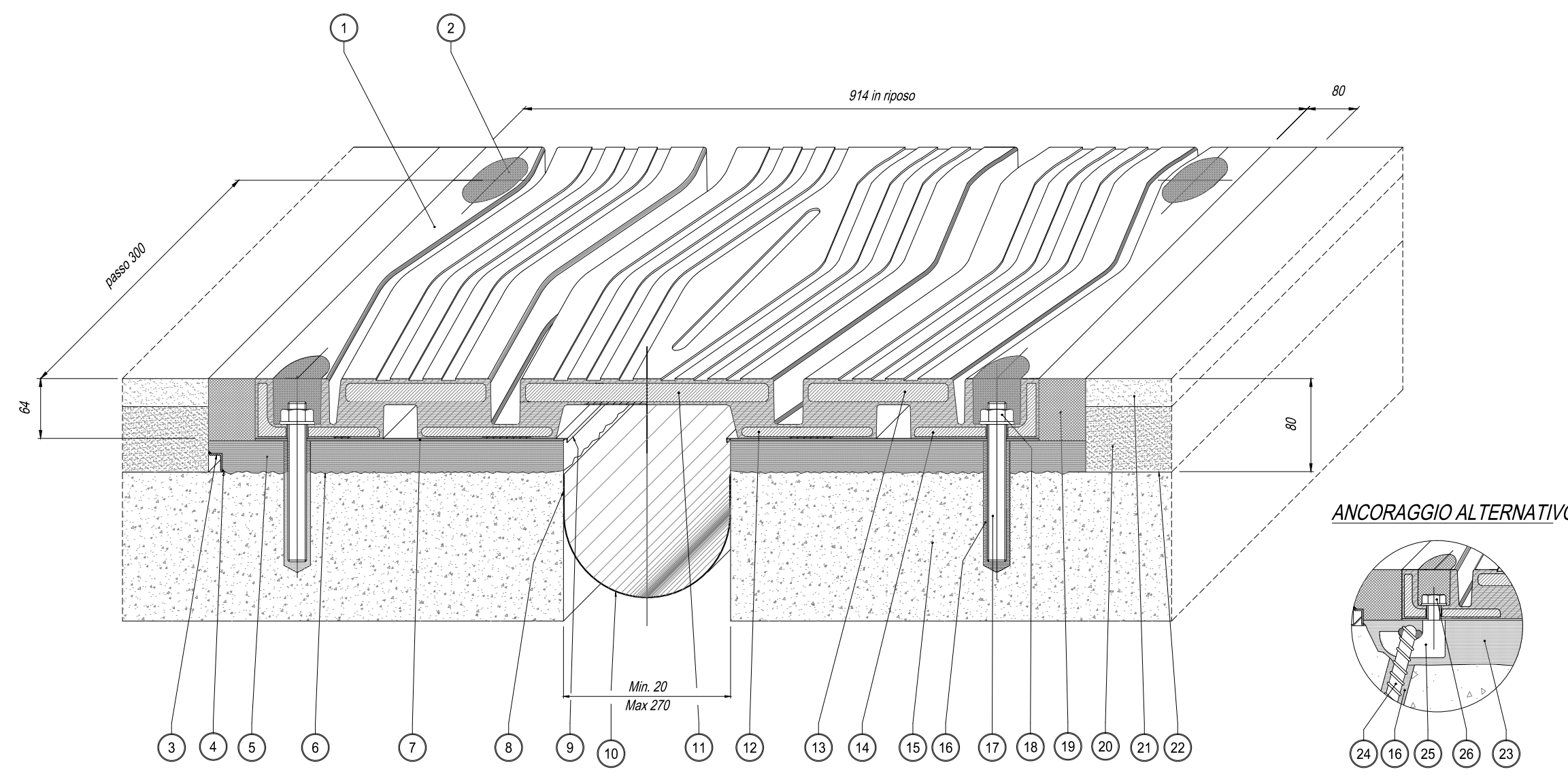
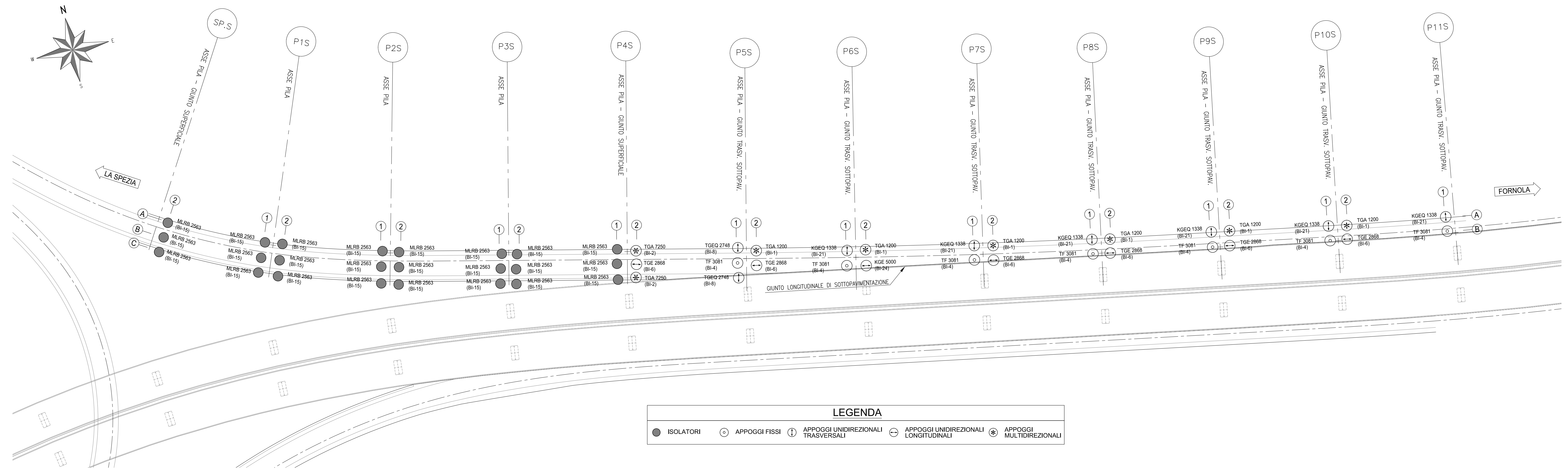


GB: GIUNTO IN GOMMA ARMATA



28	Ulna T.E. MODULO UNI 5739	Classe B 8 EN 20088
25	Zanica di ancoraggio multidirezionale	S355J23 EN 10025
24	Trafilo A.M. Ø 16x200	Fa 8 44K
23	Allettamento in malta preadibata	Betomp
22	Impregnazione in malta preadibata	
21	Manto d'usura	
20	Brider	
19	Isolato	EPORLOCK ME 3C
18	Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20088
17	Barna Ribata M20x160	Classe B7 ASTM
16	Resina di ancoraggio	Primer P 150
15	Tessuta isolata	
14	Angolare	S235JR EN 10025
13	Placca ponte	S355J23 EN 10025
12	Platto	S275JR EN 10025
11	Placca ponte	S355J23 EN 10025
10	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	Hypalon
9	Lamina di acciamento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8	Stessa in acciaio inox pareti vert.	S-FIP 180
7	Stuccatura	S-FIP 180
6	Bocconatura a mano d'attacco	Primer P 150
5	Allettamento in malta	EPORLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S-FIP 180
3	Profilo di drenaggio a T	X5 CrNi 1810 EN 10088
2	Spigliatura	EPORLOCK ME agglente
1	Elemento modulare	Gomma vul. SBR 50/50
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

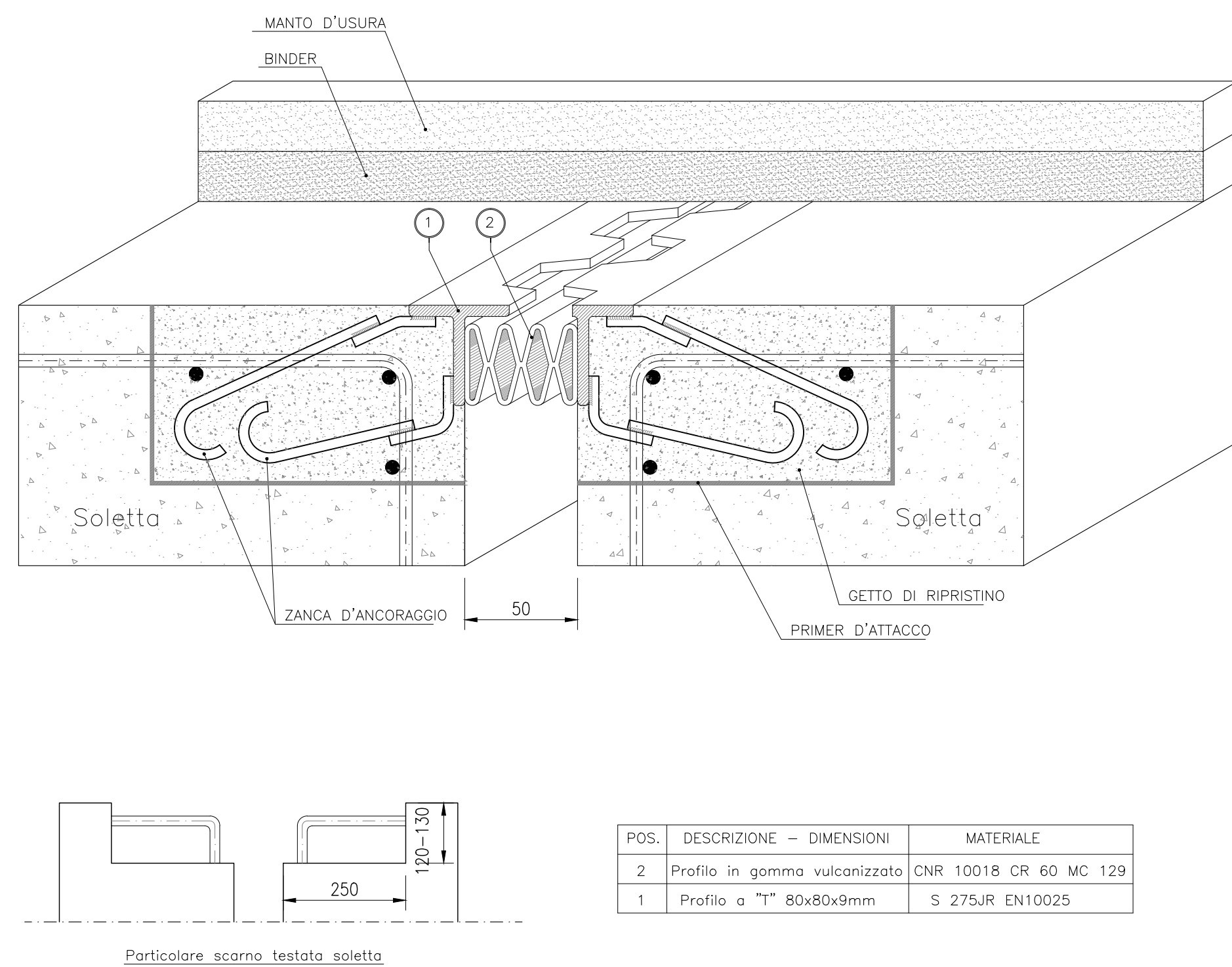
SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI



LEGENDA

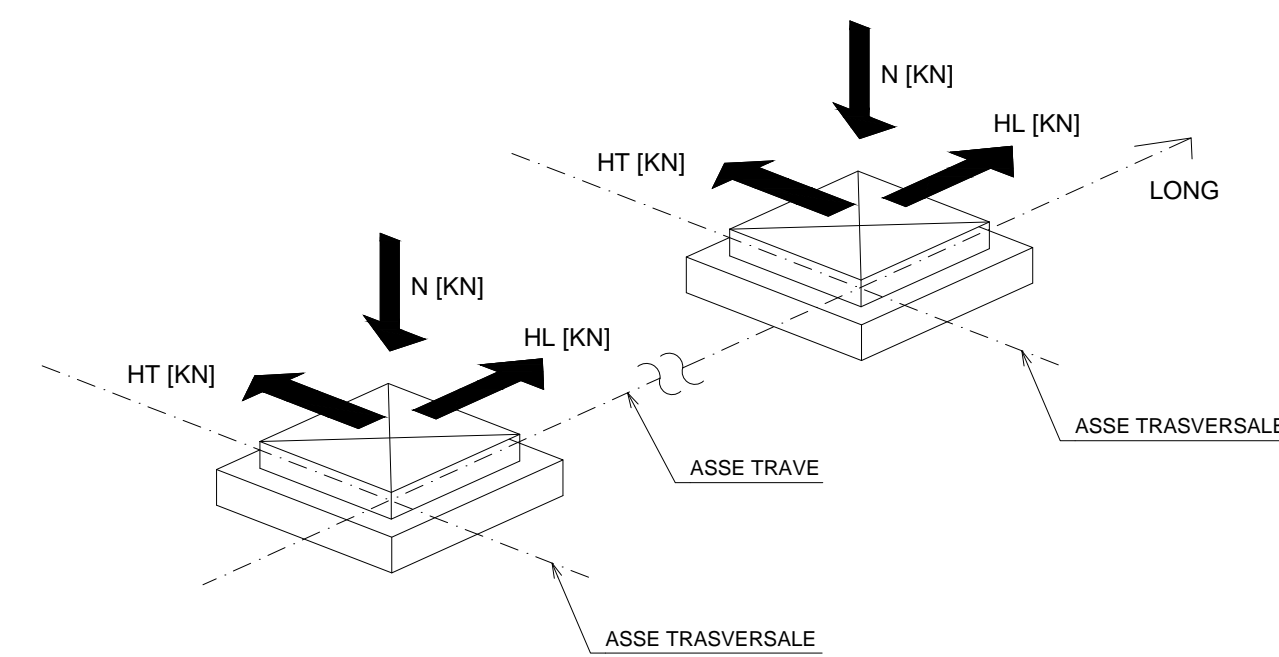
- ISOLATORI
- APPOGGI FISSI
- ⊕ APPOGGI UNIDIREZIONALI TRASVERSALI
- ⊖ APPOGGI UNIDIREZIONALI LONGITUDINALI
- ⊗ APPOGGI MULTIDIREZIONALI

GA: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a T 80x80x9mm	S 275JR EN10025

CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



LEGENDA

- N = CARICO VERTICALE
- HT = CARICO TRASVERSALE
- HL = CARICO LONGITUDINALE
- dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE
- dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE

AZIONI APPOGGI

ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA SPALLA 5 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 3 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 1 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 4 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)
N ISOLATORI	3	6	3
Vmax SLC - sistema [kN] (carico verticale)	1040	1007	1007
Vmin SLC - sistema [kN] (carico verticale)	815	787	787
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	2602	2526	2526
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	827	854	854
H ₁ carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	45	37	37
H ₂ carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	94	96	96
H ₃ carico orizzontale sismico SLC [kN]	112	107	107
θ _{max} rotazione max statica [rad]	0,010	0,010	0,010
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	110	96	96
spostamento longitudinale da ritiro e fessure [± mm]	5	108	110

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI (Cesim) - **TECHINT** - **IGEOP**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRAMBOLI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMP A 'S'
 APPOGGI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04_V1I14STRDC06	A	VARIE

C			
B			
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto A. Rodino D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO