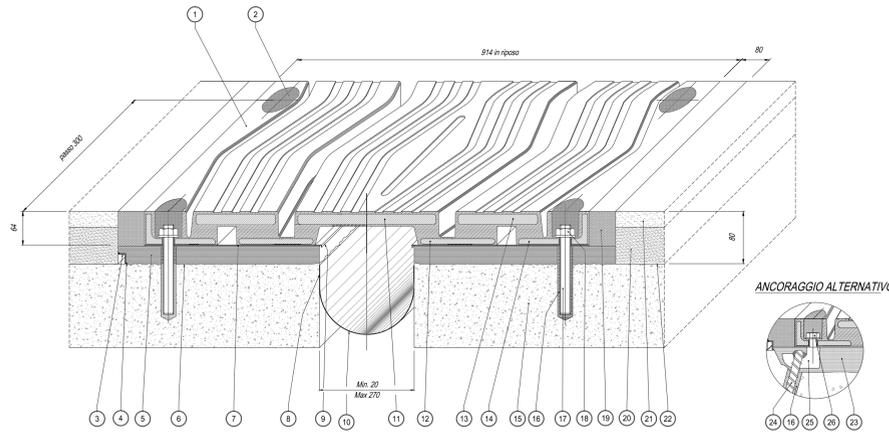
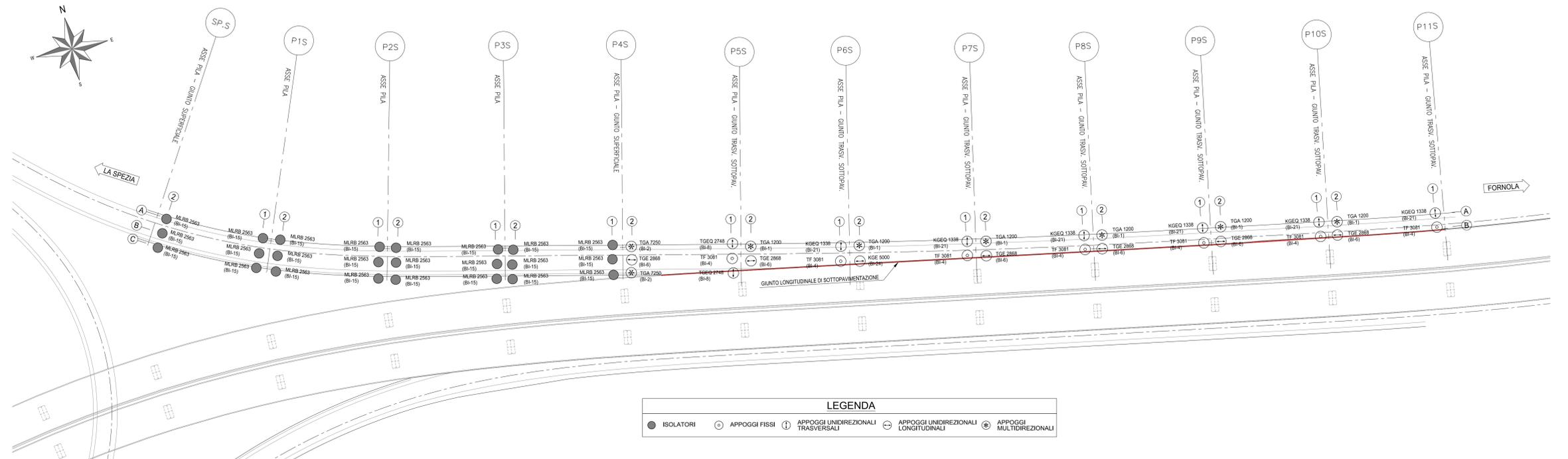


GB: GIUNTO IN GOMMA ARMATA



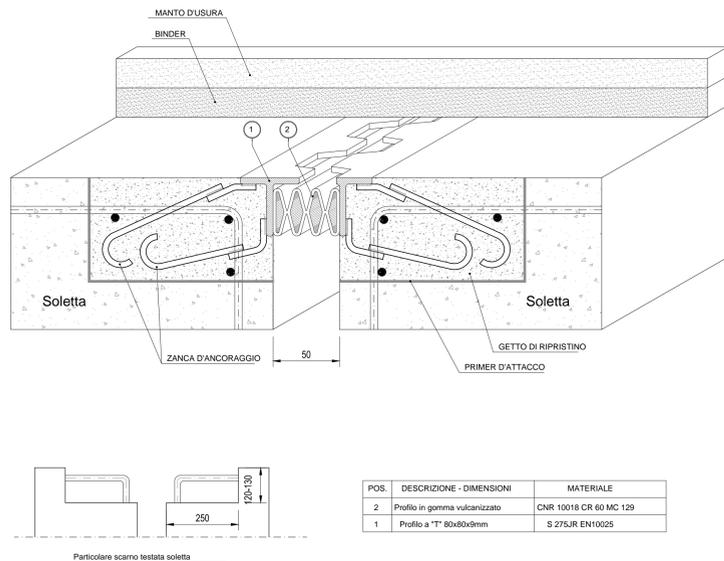
28	Uln T.E. MOD/41 UNI 5739	Classe B 8 EN 20088
25	Zanica di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
24	Trafilo A.M. Ø 16x200	Fa 8 44K
23	Allettamento in malta predefinita	Betomp
22	Impresmedicazione impoacae	
21	Manto d'usura	
20	Brider	
19	Isolato	EPORLOCK ME 3C
18	Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20088
17	Barna Ribata M20x160	Classe B7 ASTM
16	Resina di ancoraggio	Primer P 150
15	Tessuta isolata	
14	Angolare	S235JR EN 10025
13	Plasma ponte	S355J2G3 EN 10025
12	Plato	S275JR EN 10025
11	Plasma ponte	S355J2G3 EN 10025
10	Scossaltra raccolta acque sp. 1,2 mm	Hypalon
9	Lamina di acciamento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8	Stessa in acciaio inox pareti vert.	S-FIP 180
7	Stuccatura	S-FIP 180
6	Bocconatura a mano d'attacco	Primer P 150
5	Allettamento in malta	EPORLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S-FIP 180
3	Profilo di drenaggio a T	X5 CrNi 1810 EN 10088
2	Signatura	EPORLOCK ME agliente
1	Elemento modulare	Gomma vul. SBR 50/50
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI



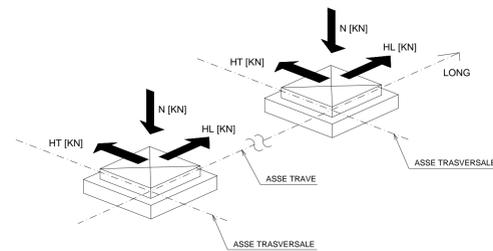
LEGENDA				
●	○	⊕	⊖	⊗
ISOLATORI	APPOGGI FISSI	APPOGGI UNIDIREZIONALI TRASVERSALI	APPOGGI UNIDIREZIONALI LONGITUDINALI	APPOGGI MULTIDIREZIONALI

GA: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10016 CR 60 MC 129
1	Profilo a T* 80x80x9mm	S 275JR EN10025

CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



LEGENDA	
N	= CARICO VERTICALE
HT	= CARICO TRASVERSALE
HL	= CARICO LONGITUDINALE
dt	= SPOSTAMENTO TRASVERSALE
dl	= SPOSTAMENTO LONGITUDINALE

AZIONI APPOGGI

ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA SPALLA 5 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	
N. ISOLATORI	3
Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1040
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	815
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	2602
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	927
H <sub>1</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	45
H <sub>2</sub> carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	94
H <sub>3</sub> carico orizzontale sismico SLC [kN]	112
θ <sub>max</sub> rotazione max statica [rad]	0,010
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	110
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	5

ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 1 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	
N. ISOLATORI	6
Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1088
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	803
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	2561
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	966
H <sub>1</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	43
H <sub>2</sub> carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	97
H <sub>3</sub> carico orizzontale sismico SLC [kN]	111
θ <sub>max</sub> rotazione max statica [rad]	0,010
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	108
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	5

ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 3 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	
N. ISOLATORI	6
Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1036
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	806
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	2308
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	914
H <sub>1</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	37
H <sub>2</sub> carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	96
H <sub>3</sub> carico orizzontale sismico SLC [kN]	107
θ <sub>max</sub> rotazione max statica [rad]	0,010
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	96
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	108

ASSE 5 : ISOLATORI IN GOMMA PILA 4 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	
N. ISOLATORI	3
Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1007
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	787
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	2526
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	894
H <sub>1</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	37
H <sub>2</sub> carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	93
H <sub>3</sub> carico orizzontale sismico SLC [kN]	108
θ <sub>max</sub> rotazione max statica [rad]	0,010
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	110
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	5

ASSE 5	TIPO	NUMERO	SLU				SLC			
			N [kN]	H [kN]	N [kN]	H [kN]	N [kN]	H [kN]		
PILA 4	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1916	-	281	873	-	902	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	3086	-	-	875	-	-	-	-
PILA 5	APPOGGIO FISSO	1	1511	190	295	871	681	913	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2868	-	256	853	-	544	-	-
PILA 6	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2230	228	-	869	719	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1024	-	-	855	-	-	-	-
PILA 7	APPOGGIO FISSO	1	2930	318	272	853	740	604	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	3112	-	297	959	-	700	-	-
PILA 8	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1022	209	-	851	723	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1200	-	-	961	-	-	-	-
PILA 9	APPOGGIO FISSO	1	3081	413	320	963	890	751	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2806	-	276	900	-	544	-	-
PILA 10	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1198	206	-	961	885	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1113	-	-	901	-	-	-	-
PILA 11	APPOGGIO FISSO	1	2735	371	294	902	780	590	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2783	-	276	901	-	580	-	-
PILA 12	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1112	201	-	902	779	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1113	-	-	901	-	-	-	-
PILA 13	APPOGGIO FISSO	1	2744	371	291	901	789	618	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2669	-	275	899	-	571	-	-
PILA 14	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1113	200	-	901	789	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1110	-	-	899	-	-	-	-
PILA 15	APPOGGIO FISSO	1	2603	364	295	899	776	618	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2618	-	280	911	-	589	-	-
PILA 16	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1109	198	-	899	787	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1129	-	-	911	-	-	-	-
PILA 17	APPOGGIO FISSO	1	2467	380	301	911	742	626	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1129	194	-	911	744	-	-	-

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** (Suppl. e Serv. Energy Future)  
**TECHINT** (Engineering & Construction)  
**IGEOP** (Istituto Italiano di Geotecnica)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRAMBOLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMP A 'S'  
 APPOGGI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

CODICE PROGETTO: DPGE0265 | NOME FILE: 0000\_V04\_VI114STRDC06 | REVISIONE: B | SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera