

SP.S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| N1 | 69227.733 | 85092.844 |
| N2 | 69227.518 | 85092.413 |
| N3 | 69227.183 | 85091.742 |
| N4 | 69224.296 | 85085.968 |
| N5 | 69223.980 | 85085.298 |
| N6 | 69223.619 | 85084.615 |
| N7 | 69222.221 | 85089.068 |
| N8 | 69229.337 | 85083.298 |
| N9 | 69234.343 | 85088.842 |
| N10 | 69230.789 | 85081.731 |
| N11 | 69235.962 | 85088.730 |
| N12 | 69231.848 | 85080.501 |

P6S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 48 | 69412.539 | 85045.633 |
| 49 | 69411.168 | 85039.177 |
| 50 | 69416.567 | 85042.423 |
| 51 | 69416.112 | 85043.322 |
| 52 | 69415.657 | 85038.221 |
| 53 | 69421.538 | 85043.722 |
| 54 | 69420.168 | 85037.266 |

P1S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| N13 | 69258.775 | 85079.562 |
| N14 | 69256.273 | 85070.709 |
| N15 | 69262.728 | 85076.622 |
| N16 | 69261.913 | 85073.735 |
| N17 | 69261.098 | 85073.848 |
| N18 | 69267.628 | 85077.061 |
| N19 | 69265.126 | 85068.207 |

P7S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 55 | 69448.230 | 85038.161 |
| 56 | 69444.942 | 85032.687 |
| 57 | 69450.288 | 85036.008 |
| 58 | 69449.869 | 85033.699 |
| 59 | 69445.449 | 85031.790 |
| 60 | 69455.253 | 85037.365 |
| 61 | 69453.965 | 85030.892 |

P2S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| N20 | 69269.697 | 85072.026 |
| N21 | 69267.577 | 85063.050 |
| N22 | 69263.849 | 85069.523 |
| N23 | 69263.191 | 85066.596 |
| N24 | 69262.533 | 85063.669 |
| N25 | 69266.612 | 85070.007 |
| N26 | 69266.653 | 85061.031 |

P8S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 62 | 69471.637 | 85033.328 |
| 63 | 69476.443 | 85026.636 |
| 64 | 69481.742 | 85028.239 |
| 65 | 69481.355 | 85028.124 |
| 66 | 69480.969 | 85026.939 |
| 67 | 69486.678 | 85031.677 |
| 68 | 69485.493 | 85025.184 |

P3S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 27 | 69320.926 | 85065.023 |
| 28 | 69316.908 | 85056.047 |
| 29 | 69325.063 | 85062.476 |
| 30 | 69324.405 | 85059.549 |
| 31 | 69323.747 | 85056.622 |
| 32 | 69329.902 | 85063.035 |
| 33 | 69327.863 | 85054.029 |

P9S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 69 | 69509.101 | 85027.741 |
| 70 | 69507.968 | 85021.239 |
| 71 | 69515.242 | 85024.685 |
| 72 | 69512.873 | 85022.567 |
| 73 | 69512.504 | 85020.449 |
| 74 | 69516.164 | 85026.163 |
| 75 | 69517.032 | 85019.661 |

P4S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 34 | 69350.459 | 85057.299 |
| 35 | 69349.904 | 85050.381 |
| 36 | 69355.279 | 85055.432 |
| 37 | 69355.620 | 85052.505 |
| 38 | 69354.962 | 85049.578 |
| 39 | 69362.345 | 85054.627 |
| 40 | 69360.790 | 85047.709 |

P10S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 76 | 69540.534 | 85022.357 |
| 77 | 69539.422 | 85015.851 |
| 78 | 69544.678 | 85019.316 |
| 79 | 69544.316 | 85017.197 |
| 80 | 69543.954 | 85015.077 |
| 81 | 69549.602 | 85020.808 |
| 82 | 69548.491 | 85014.302 |

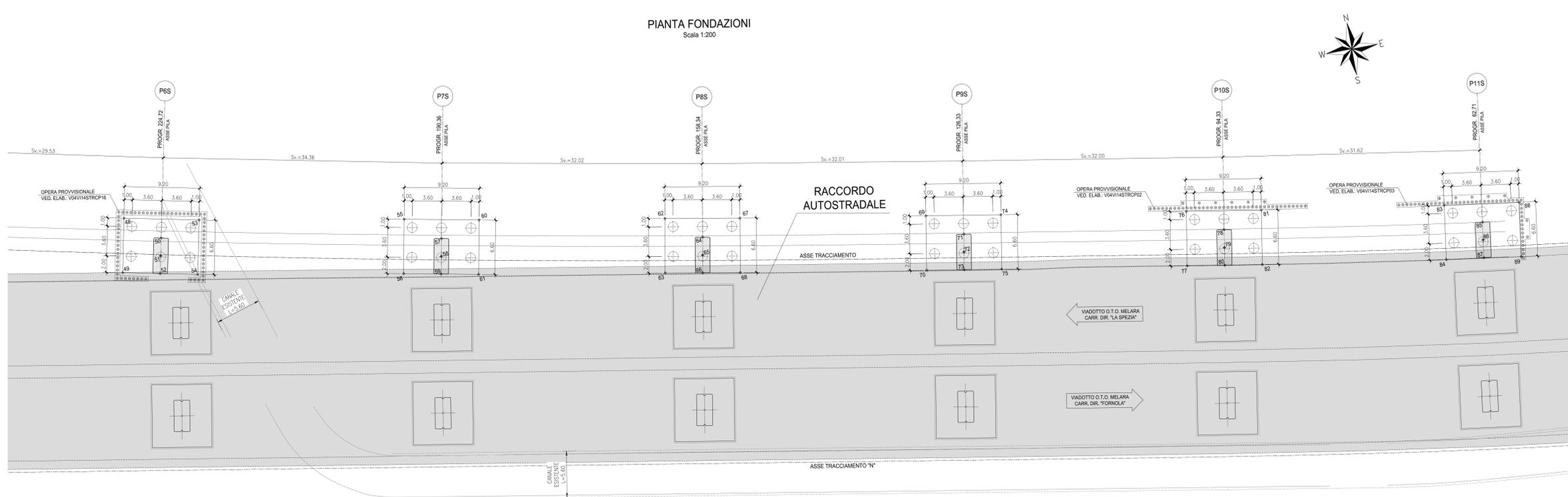
P5S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 41 | 69381.960 | 85050.798 |
| 42 | 69380.409 | 85043.878 |
| 43 | 69387.779 | 85048.935 |
| 44 | 69387.123 | 85045.028 |
| 45 | 69386.466 | 85043.080 |
| 46 | 69393.847 | 85048.135 |
| 47 | 69392.297 | 85041.215 |

P11S

| PUNTO | EST | NORD |
|-------|-----------|-----------|
| 83 | 69571.711 | 85017.251 |
| 84 | 69570.747 | 85010.721 |
| 85 | 69575.938 | 85014.262 |
| 86 | 69575.625 | 85012.235 |
| 87 | 69575.312 | 85010.108 |
| 88 | 69580.812 | 85015.908 |
| 89 | 69579.849 | 85009.378 |

NOTA BENE:
PER LA GEOMETRIA DEGLI SPICCATI DELLE PILE E
DELLE SPALLE VEDERE GLI ELABORATI SPECIFICI



RACCORDO AUTOSTRADALE

RELATIVAMENTE ALLE OPERE O PARTI D'OPERA GIÀ ESEGUITI SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI.
PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V14GENRE01_A - Relazione tecnica illustrativa".

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICECCO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RICCIO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Abramo COLETTI

Dis. Domenico TRABELLI

OPERE MAGGIORI SVINCOLO DI MELARA VIADOTTO RAMPA 'S' PIANTA FONDAZIONI - PLANIMETRIA VIADOTTO

| CCODICE PROGETTO | UI. PROG. N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|------------------|--------------------|----------------------|-----------|-------|
| DPGE0265 | E 2.0 | 0000_V04V14STRPL01_B | B | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | A. Rodino | D. Morgera | |
| A | EMMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |