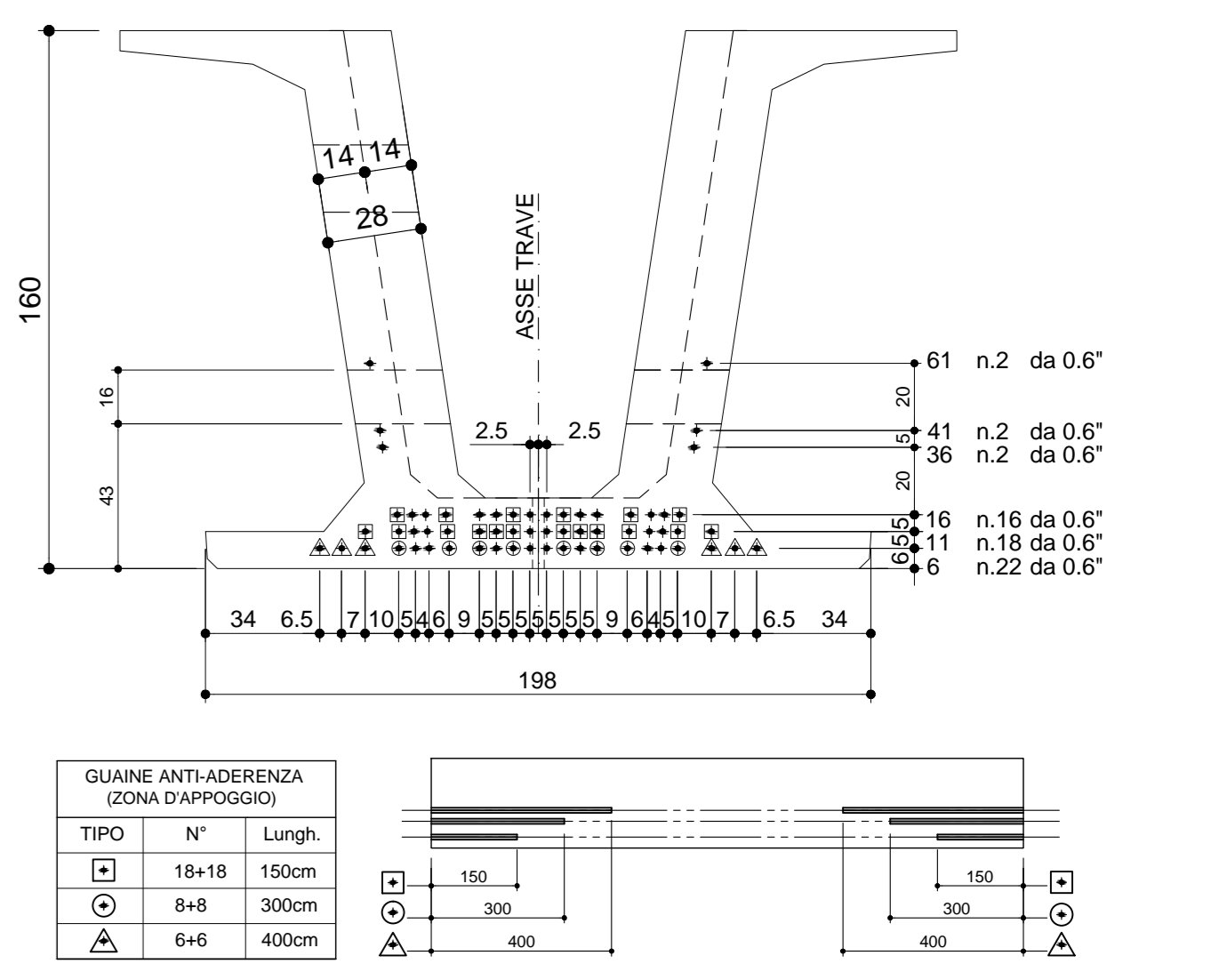


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

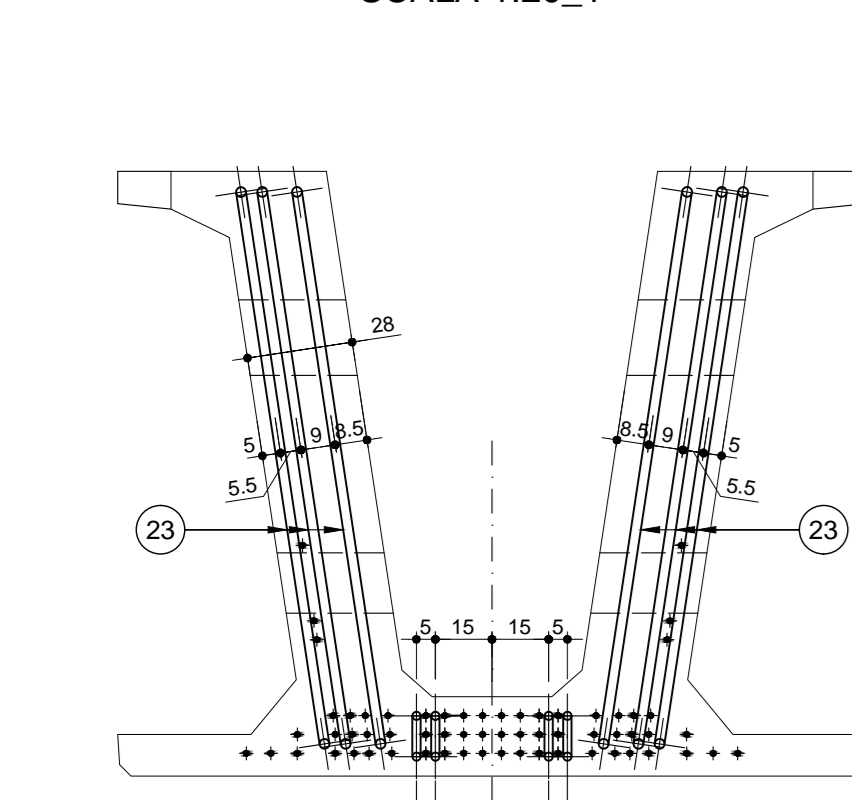
N. 62 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 2270.7 Kg



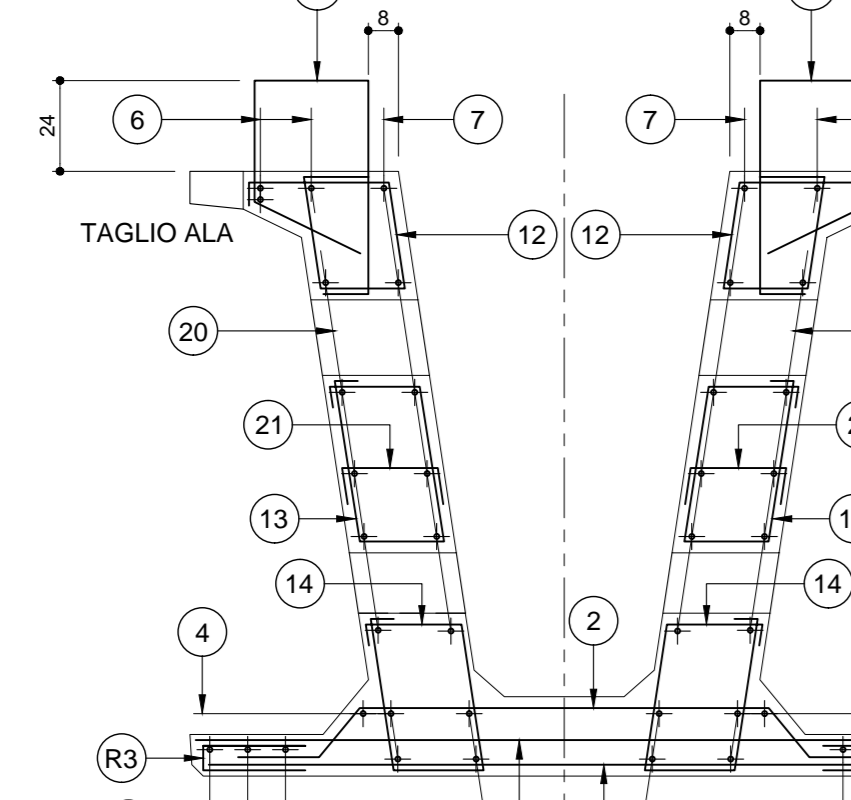
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO: 28 gg R_{ck} ≥ C 45/55
SFORMO ≥ C 35/45
- FERRO: B 450C
- TREFOLI:
 - ROTTURA s_{yk} ≥ 1600 MPa
 - SNERVIA s_{yk} ≥ 1500 MPa
 - TENSIONE s_{yk} ≥ 1373 MPa
 - σ_{yk} = 100000 Kg

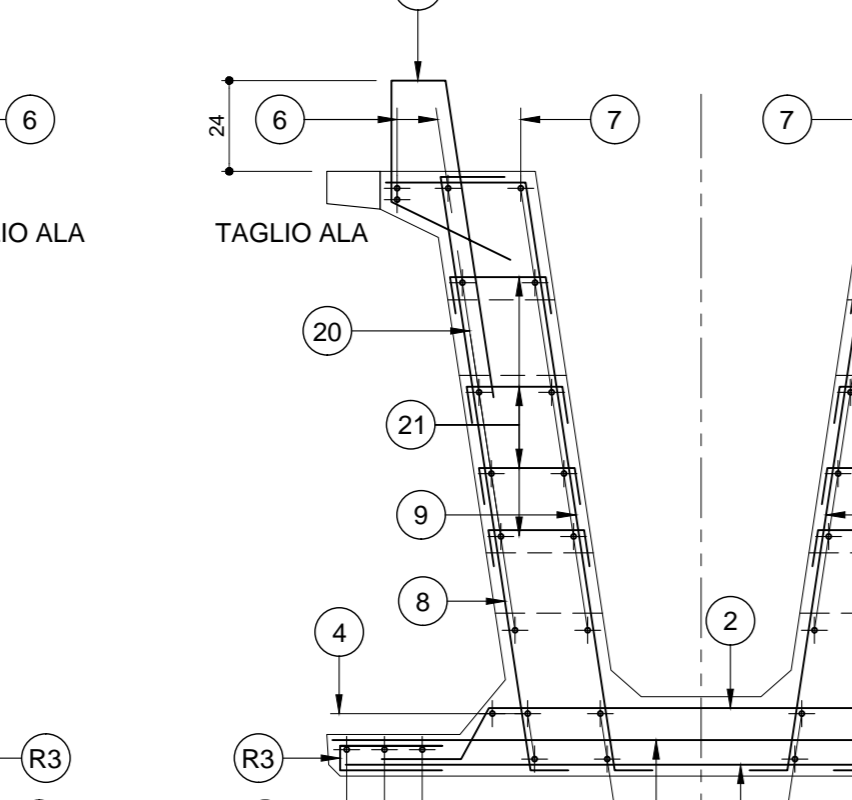
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20.1



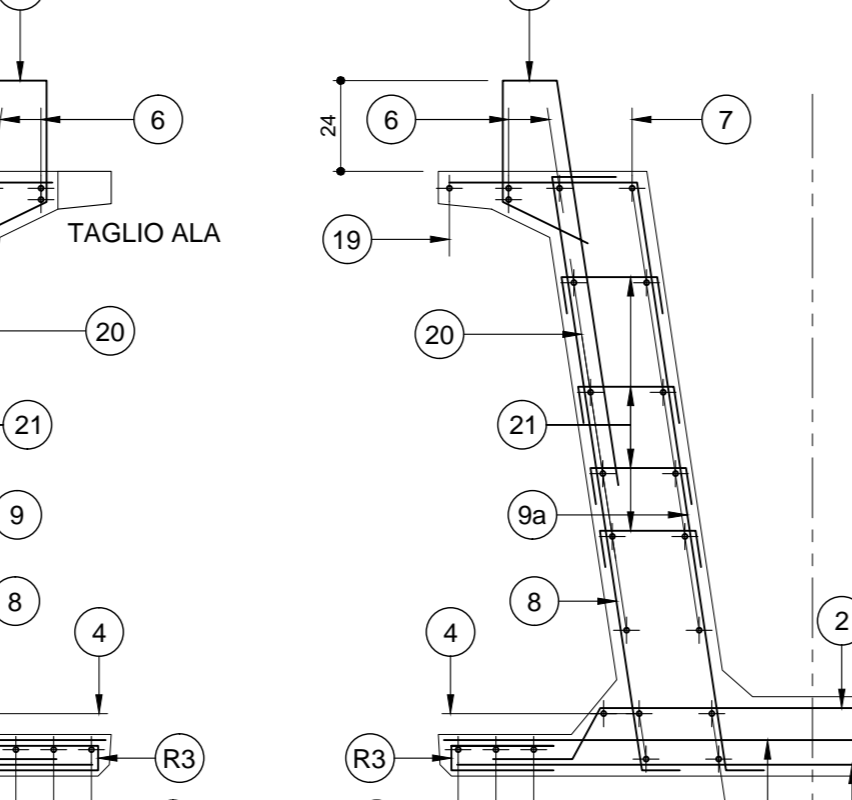
SEZIONE A-A
SCALA 1:20.1



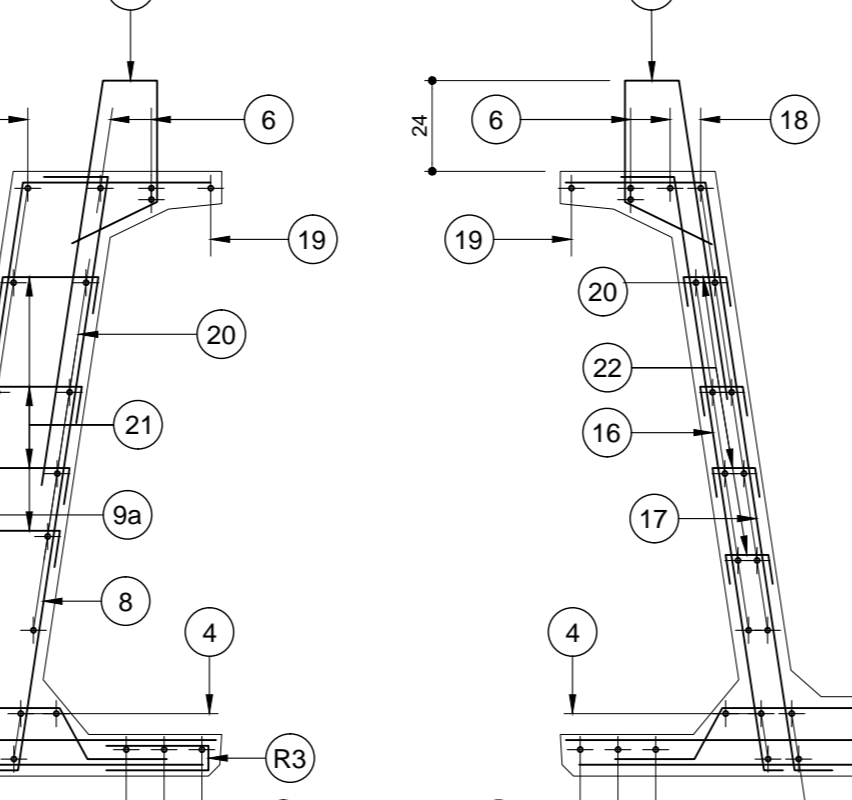
SEZIONE B-B
SCALA 1:20.1



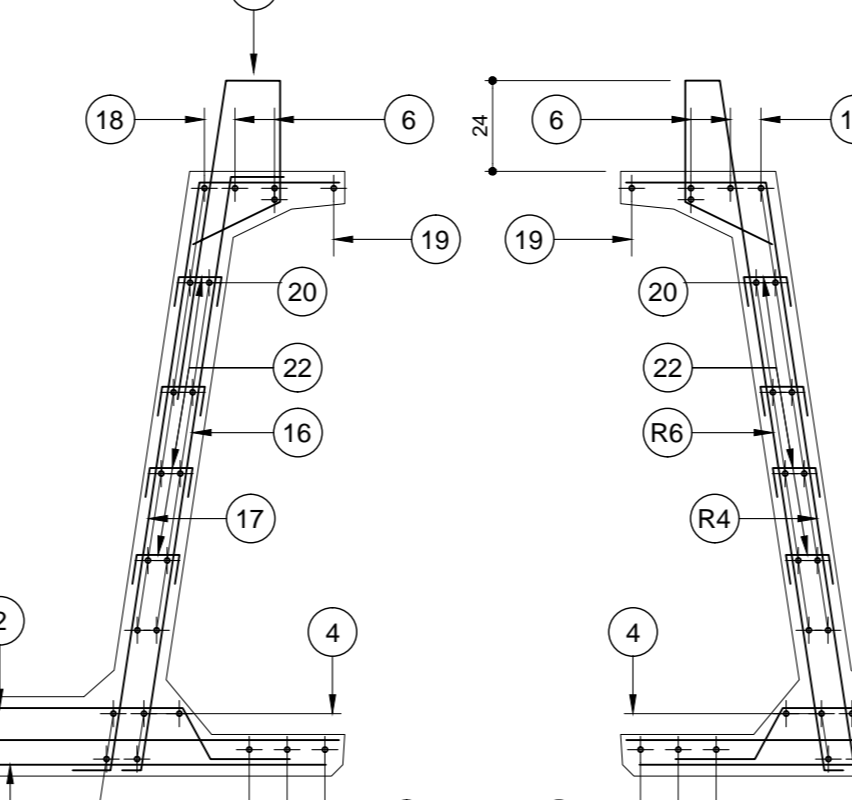
SEZIONE C-C
SCALA 1:20.1



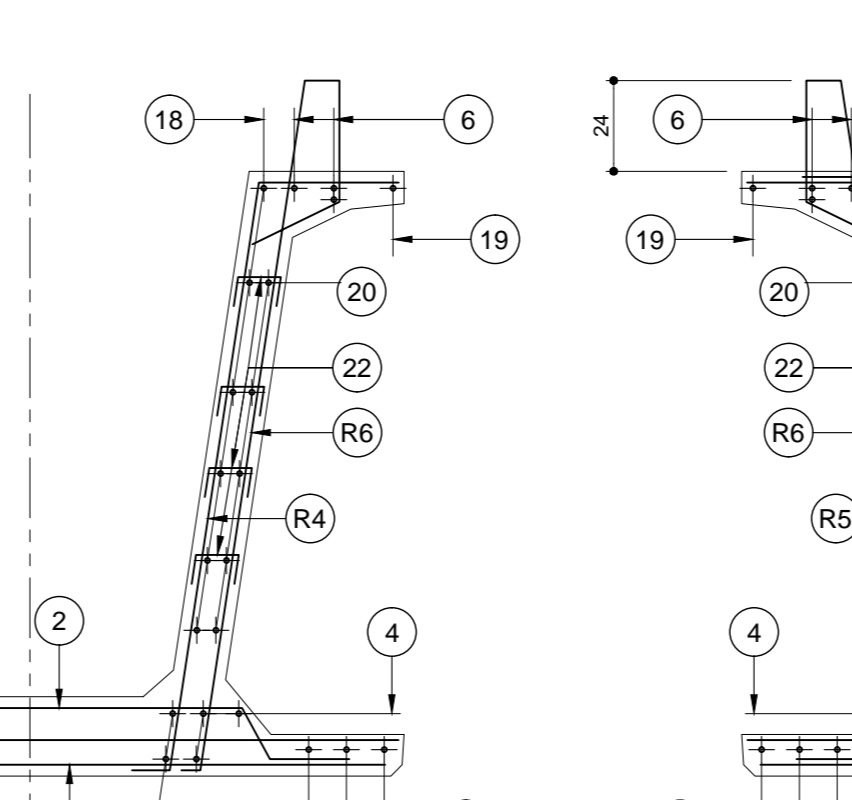
SEZIONE D-D
SCALA 1:20.1



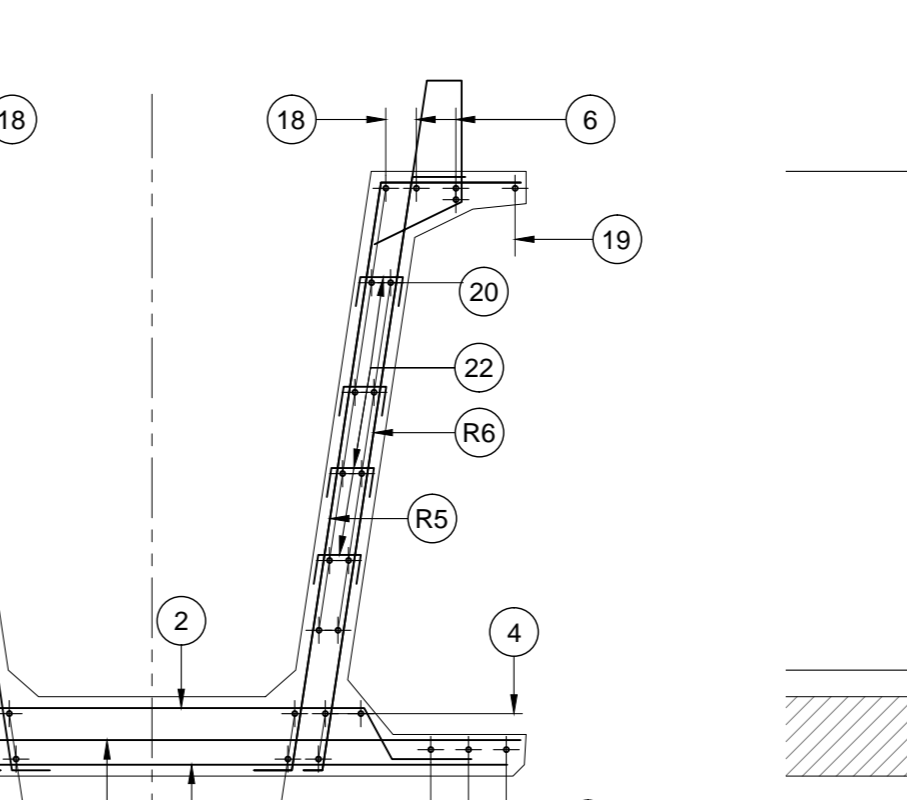
SEZIONE E-E
SCALA 1:20.1



SEZIONE F-F
SCALA 1:20.1

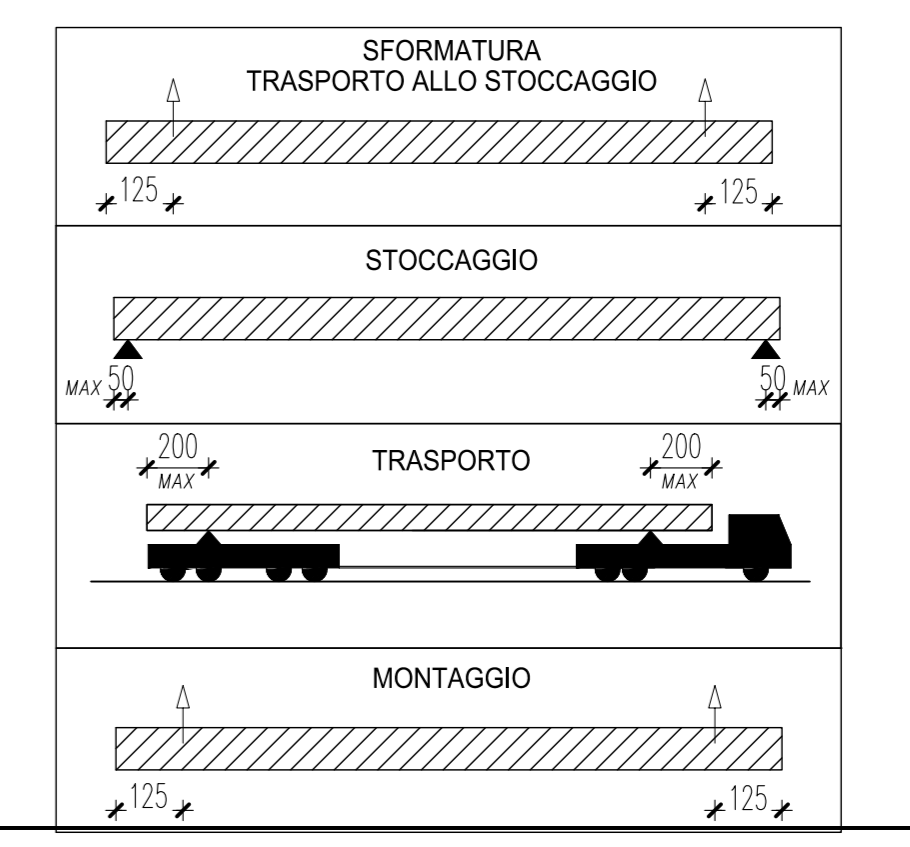


Armatura trasverso
SCALA 1:20.1



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	126	11*2	126	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(18+18)*2	(2+2)*2	(4+4)*2	(14+14)*2	(2+2)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(5+5)*2	(5+5)*2	6+6	1+1	5+5	(23+23)*2	160+160	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	-	-	-	1/20	1/20	-	-	1/40	1/40	-	-	-	-	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+10.70+12.00*2+12.20	5.30	12.00*2+12.20	4.73	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+4.40	1.85	2.10	12.00*2+3.20	12.00*2+9.05	12.00*2+11.00	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045	
SAGOMA	[Diagrammatical symbols for reinforcement shapes]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]																												
PESO (Kg)	131.0	124.8	128.5	648.0	126.7	648.0	100.9	165.5	17.9	40.3	150.4	20.8	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	338.4	44.8	50.8	290.2	40.8	311.1	14.5	34.1	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4121.771																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trass. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	31.60	2*33.50	2*2*4.00	2*15.45	2*23.45
SAGOMA	[Diagrammatical symbols for reinforcement shapes]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]					
PESO (Kg)	26.7	119.4	80.4	237.2	257.6	458.0
PESO TOTALE RETI Kg	1179					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA W
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE W01

CODICE PROGETTO	DPGE0265	NO. FILE	0000_V04V15STRAR02	REVISIONE	A	SCALA	VARIE
PROGETTO	ING. FABRIZIO CARONE	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	ING. ALESSANDRO RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA	ING. PABLO ALBERTO COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	DOTT. DOMENICO TRINELLI
EMMISSIONE	Marzo 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino	APPROVATO	D. Morgera