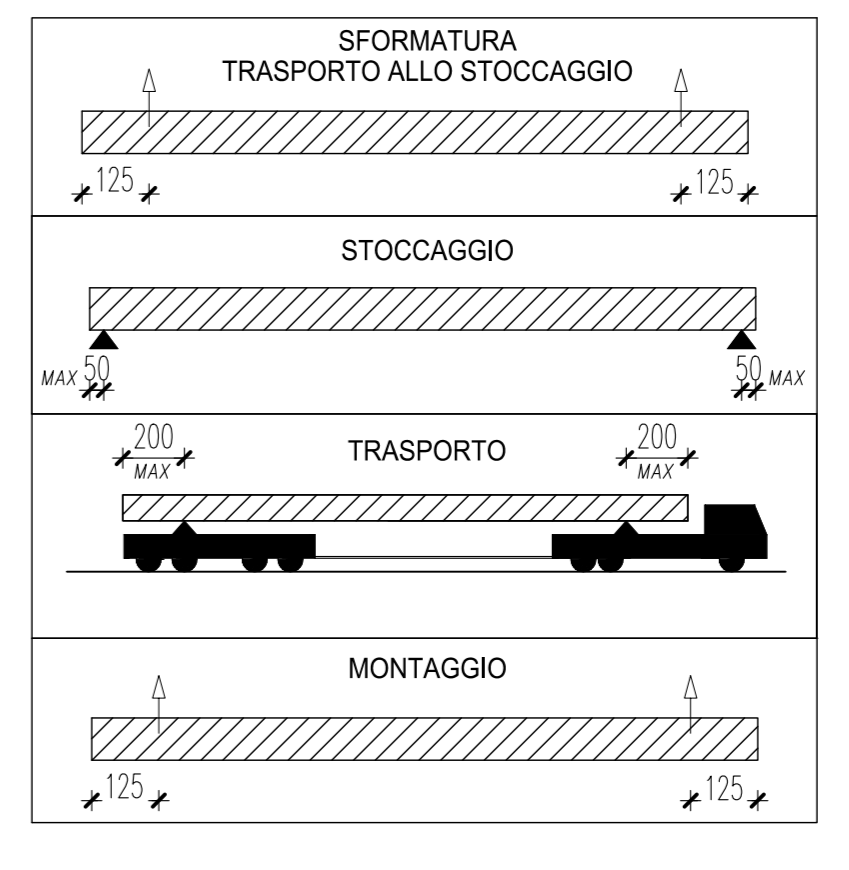


POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	125	11*2	125	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(18+18)*2	(1+1)*2	(4+4)*2	(14+14)*2	(1+1)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(6+6)*2	6+6	1+1	5+5	(22+22)*2	160+160	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2	
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	1/40	1/40	-	-	-	1/40	2.10	2.10	2.46	-	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+10.40	12.00*2+11.90	5.15	12.00*2+11.90	4.58	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+3.20	12.00*2+8.75	12.00*2+10.8	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045	-	-	
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each position]																												
NOTE	[Notes regarding material specifications and construction details]																												
PESO (Kg)	130.3	124.1	127.4	643.6	123.1	643.6	97.7	165.5	9.0	40.3	150.4	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	339.4	53.7	61.0	290.2	40.4	309.4	13.9	34.1	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4098.638																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasv. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	31.30	2*33.20	2*2*4.00	2*15.30	2*23.30
SAGOMA	[Diagram showing cross-sections of reinforcement meshes R1 to R6]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement mesh details]					
PESO (Kg)	26.7	118.3	79.7	237.2	255.1	455.1
PESO TOTALE RETI Kg	1172					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA W
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE W03

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Massimo RIZZO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRINBOLI

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265 E 20	0000_V04V15STRAR04	A	VARIE

C	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO