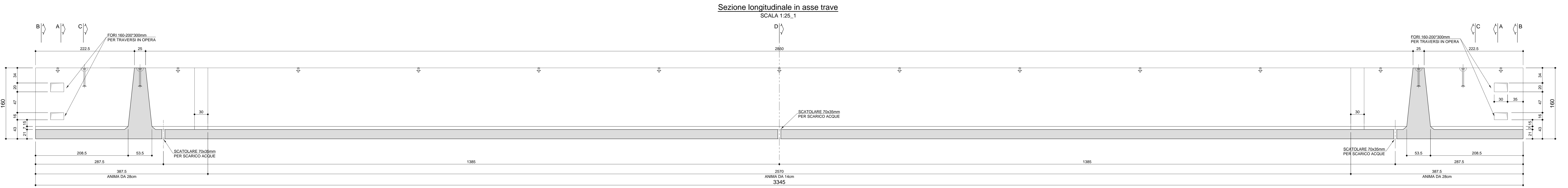
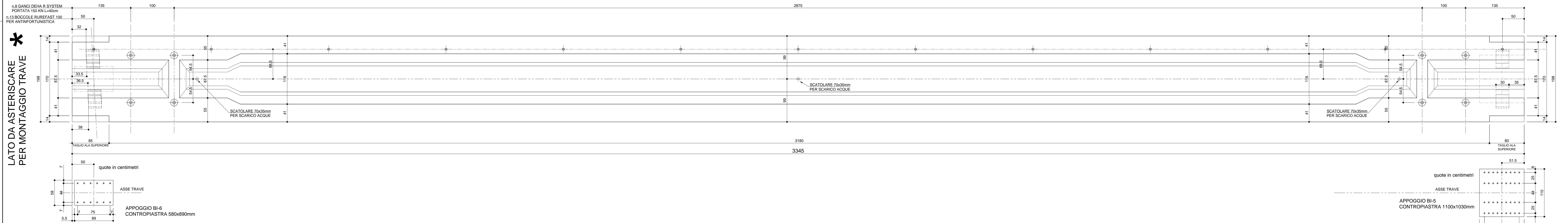


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

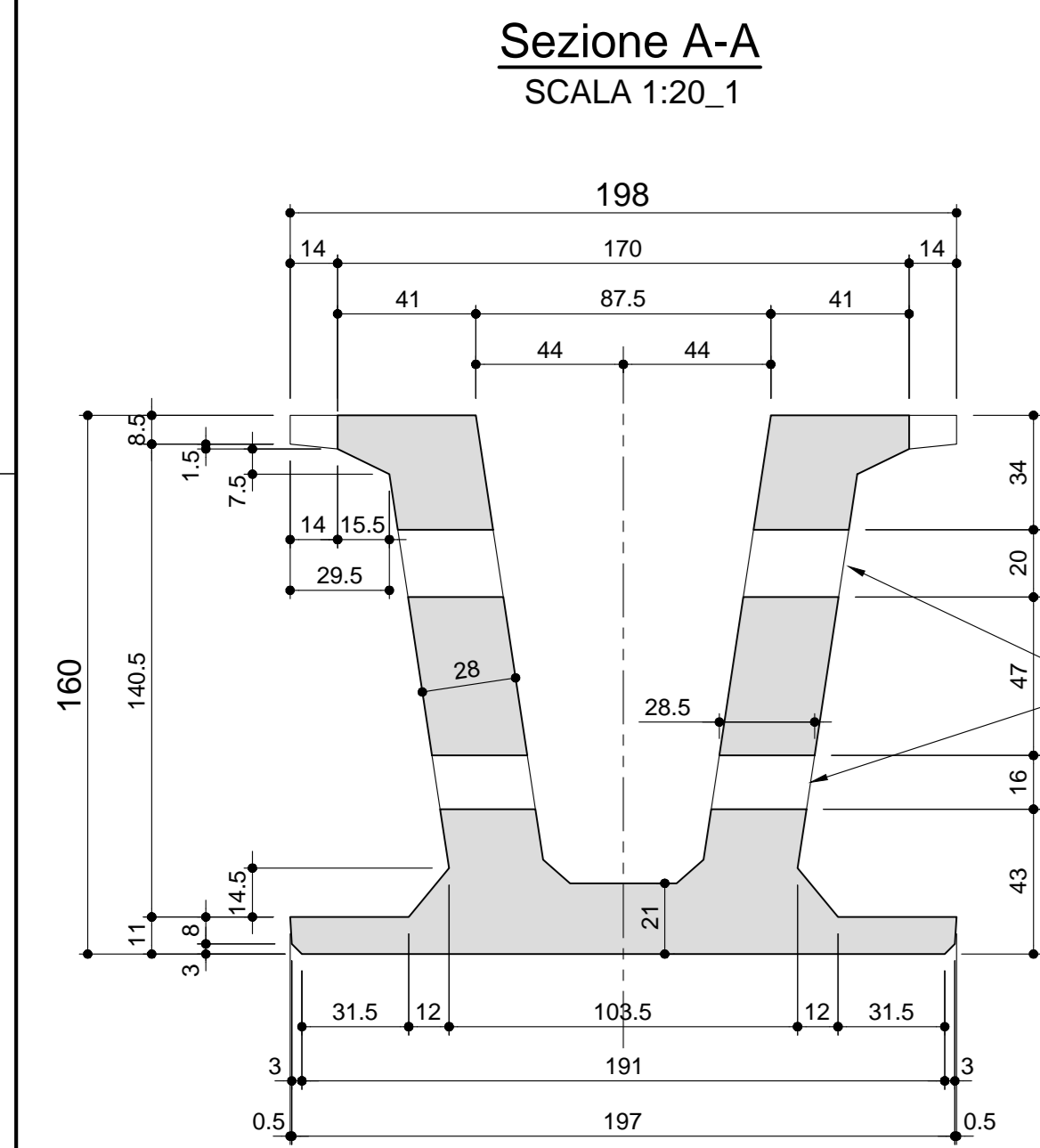


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1

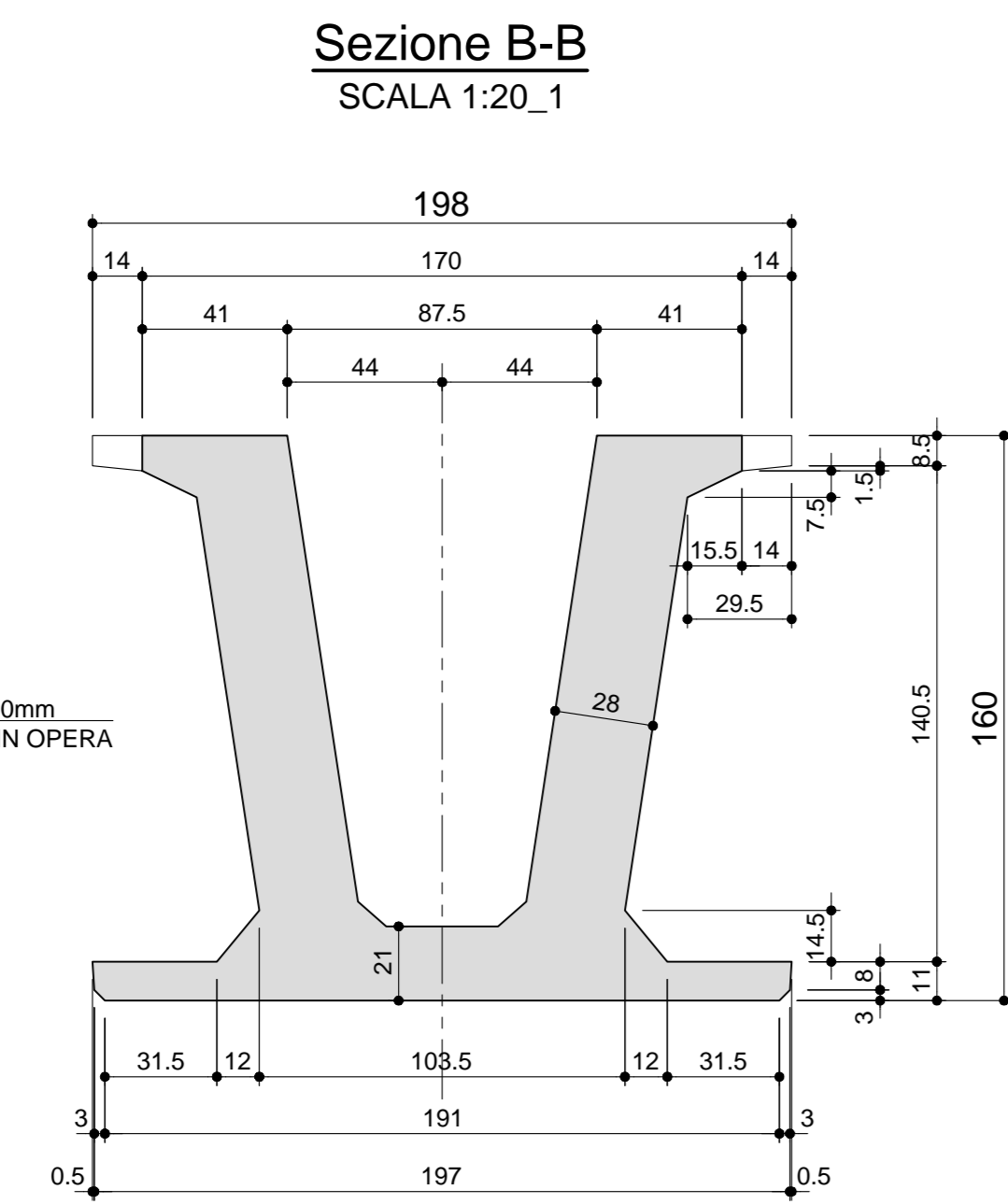
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



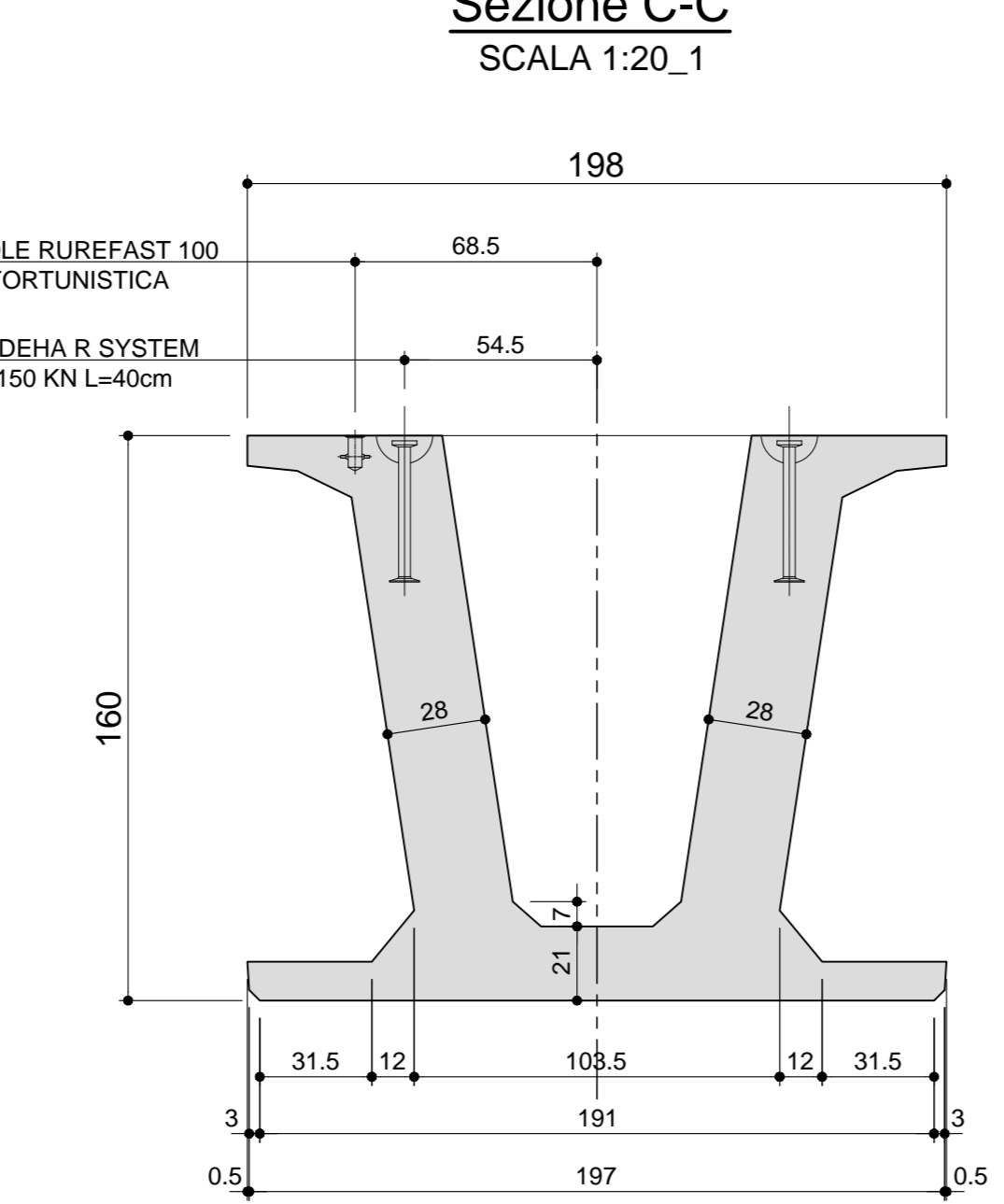
Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO



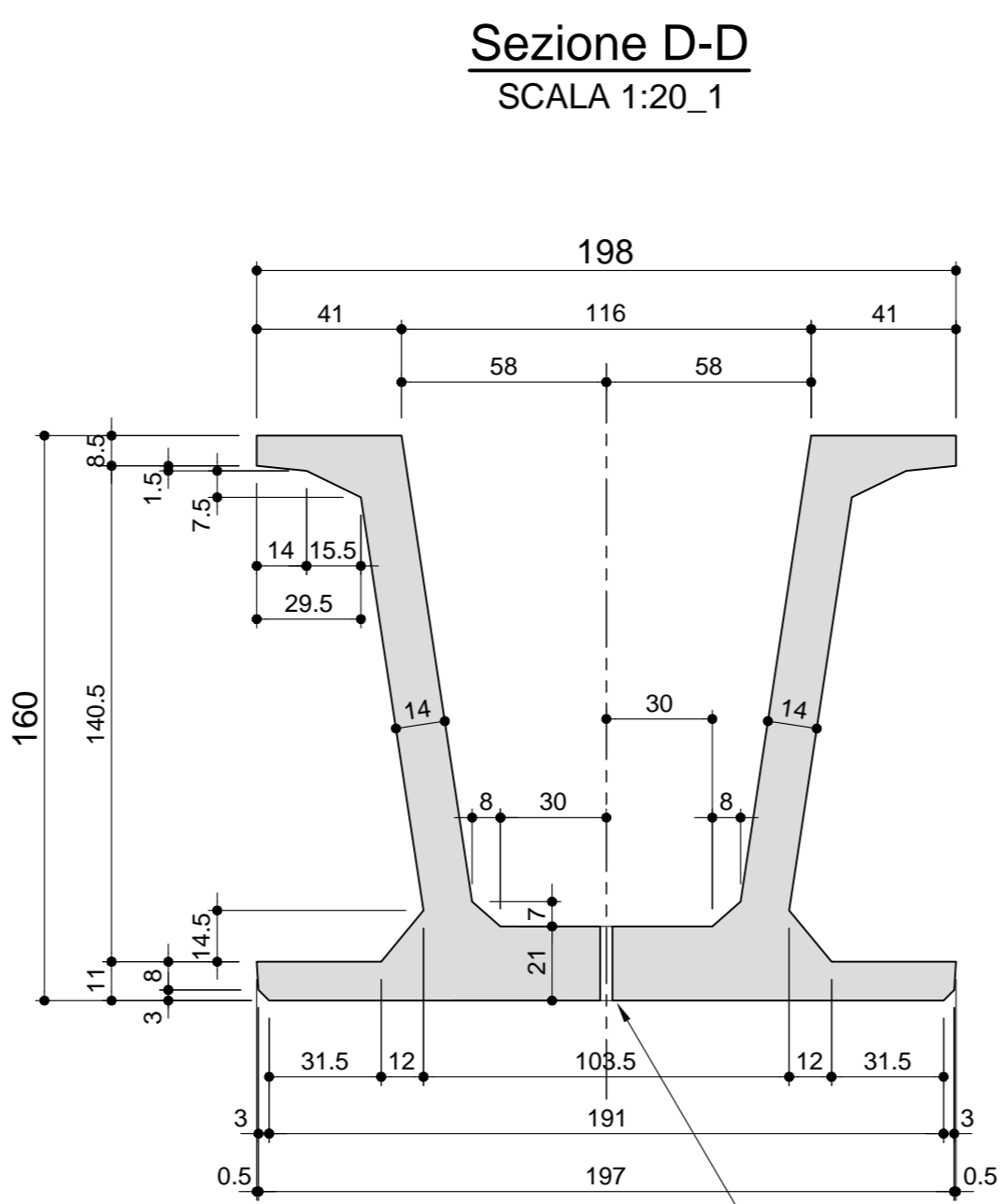
Sezione A-A
SCALA 1:20_1



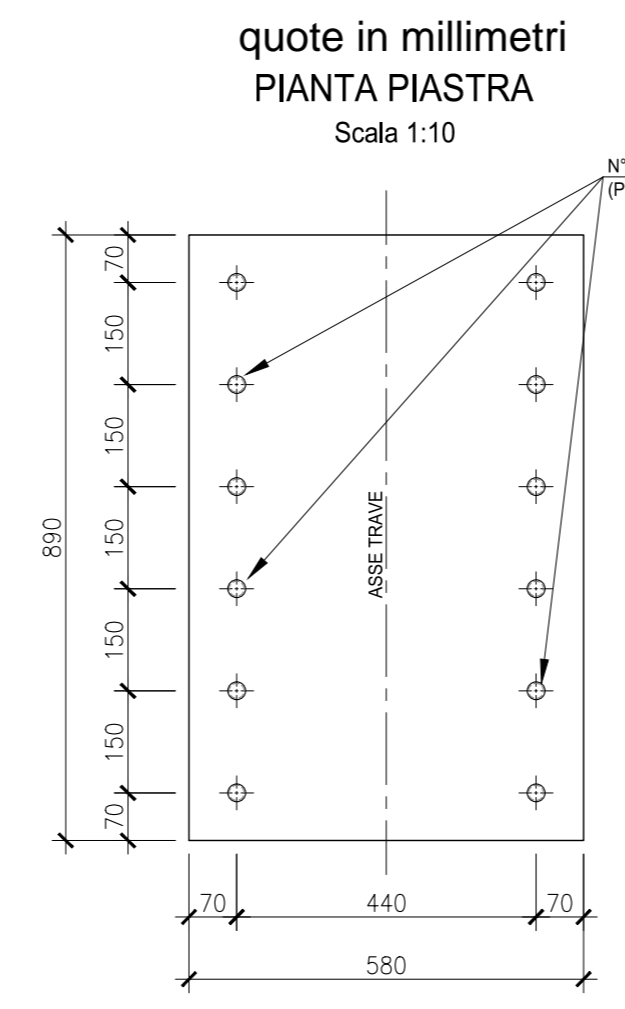
Sezione B-B
SCALA 1:20_1



Sezione C-C
SCALA 1:20_1

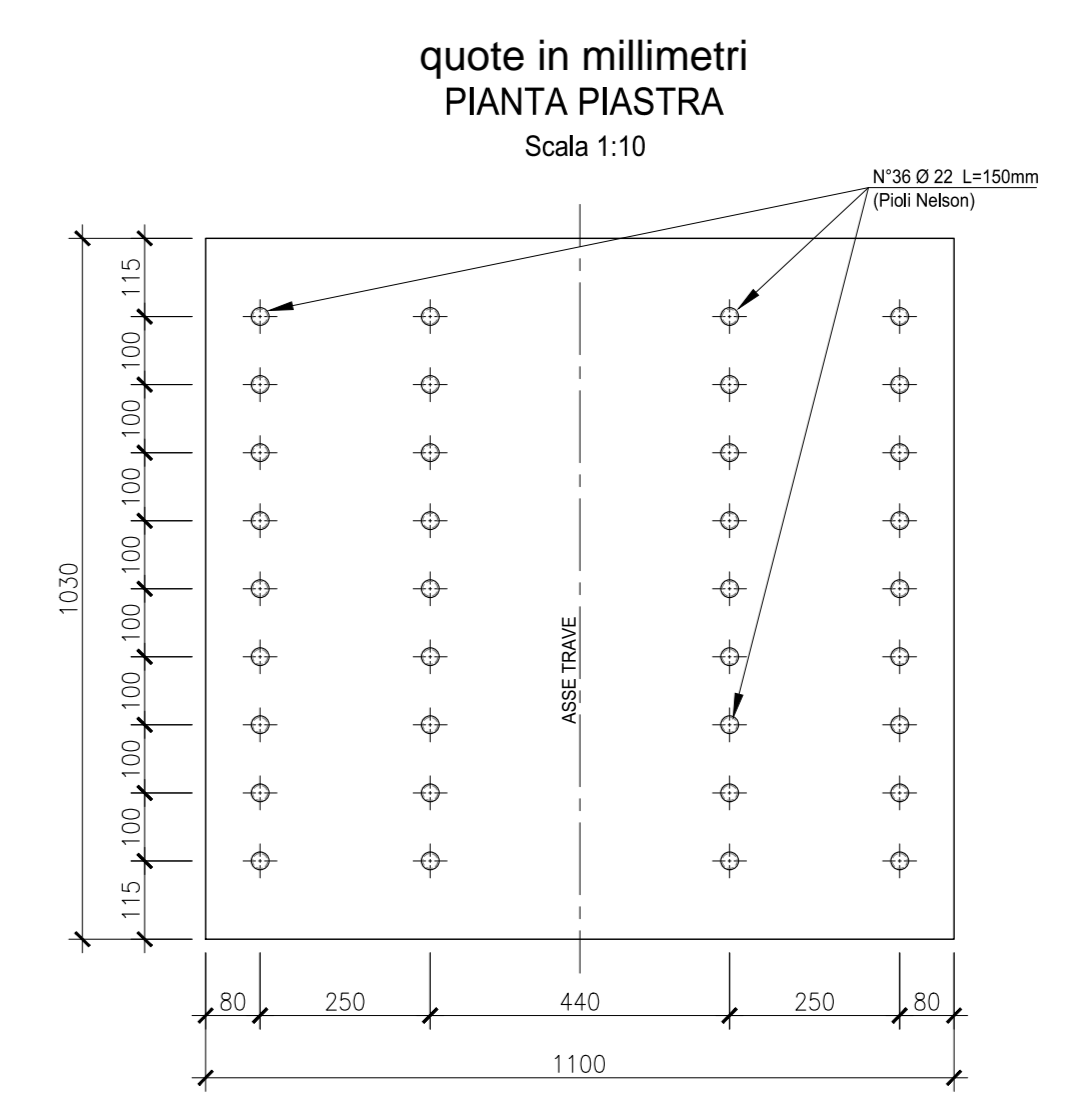


Sezione D-D
SCALA 1:20_1



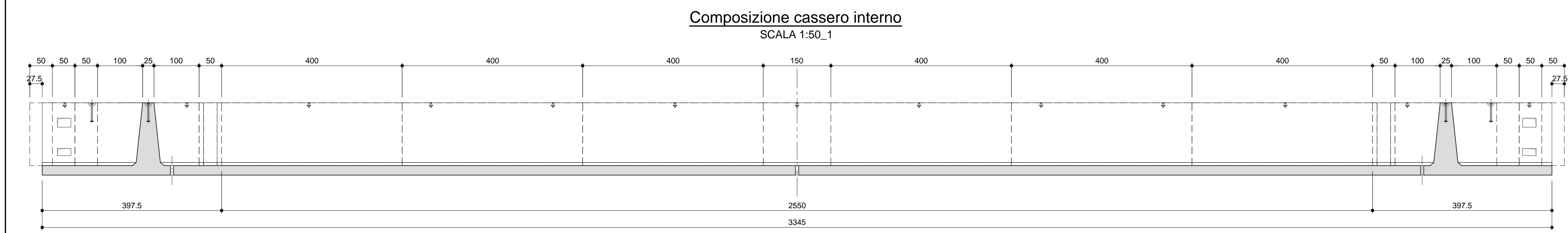
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
(LATO LA SPEZIA)
SCALA 1:10

SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
(LATO FORNOLA)
SCALA 1:10



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
SCALA 1:10

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE



Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALDATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in tetrali f_{yk} = 1960 MPa f_{yk} (1) = 1600 MPa

Volume 30,22 m³
Peso 755,50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE W02

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA W'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE W02

ING. FABRIZIO CARBONE	ING. ALESSANDRO RODINO	ING. PAOLO ALBERTI COLETTI	ING. DOMENICO TRAMOLI
-----------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0001_044151STRCP04_B	B	VARIE

PROGETTO	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPGE0265	02	03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera