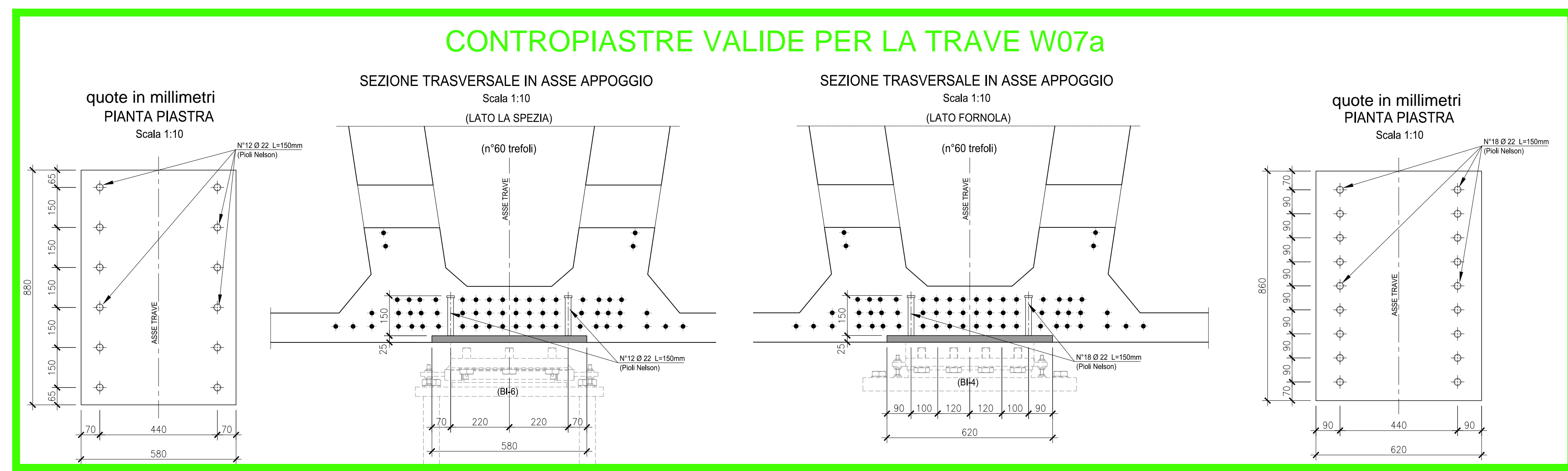
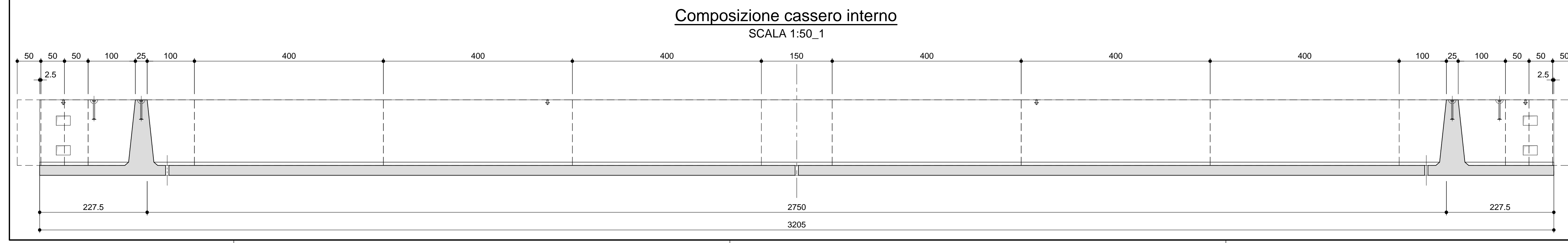
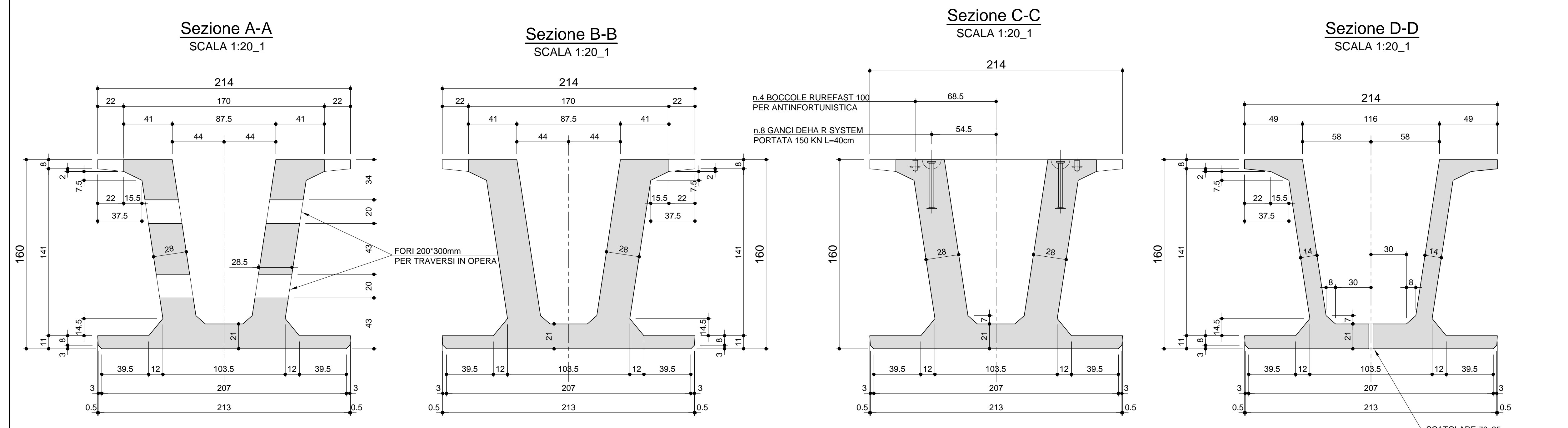
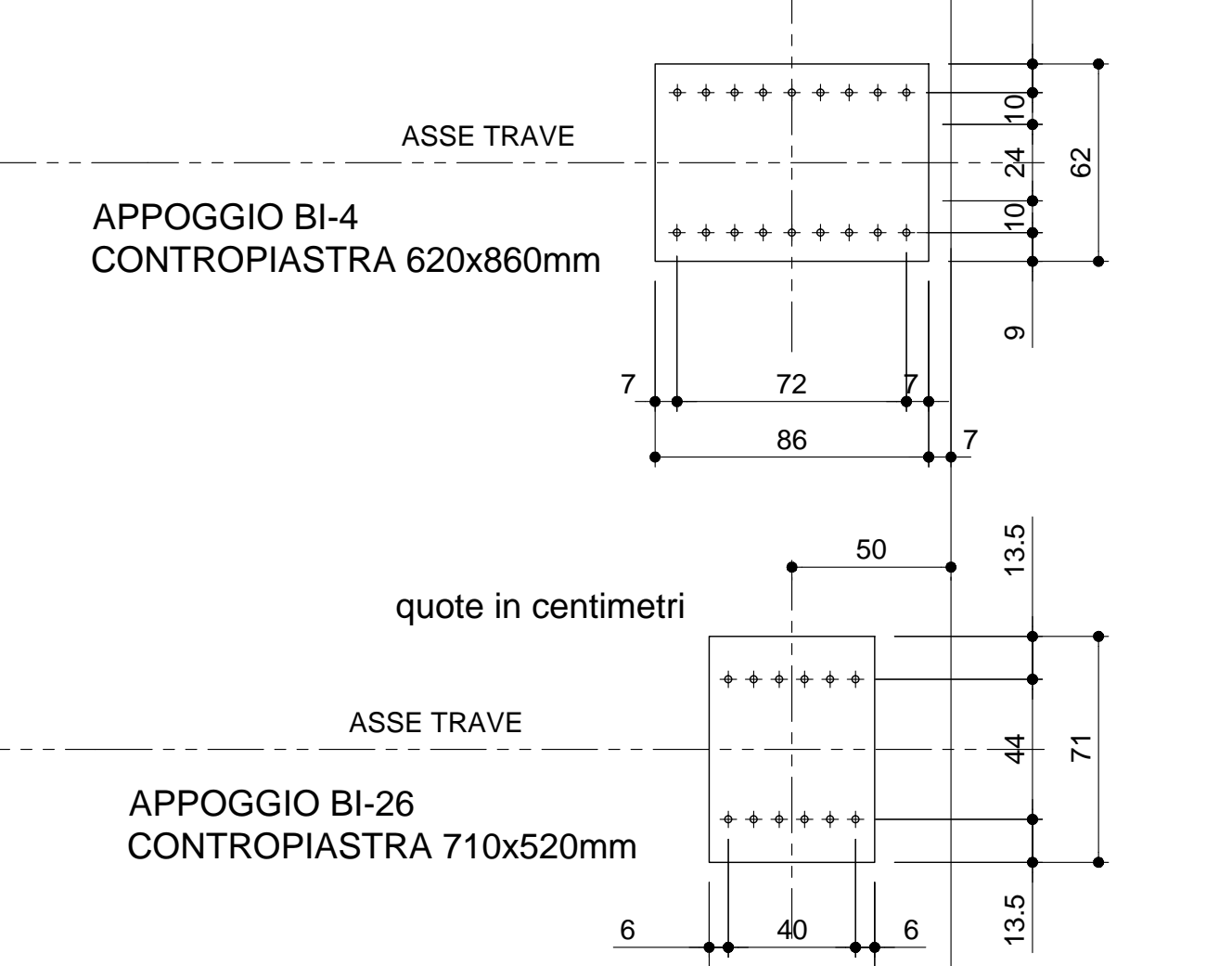


CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W07a

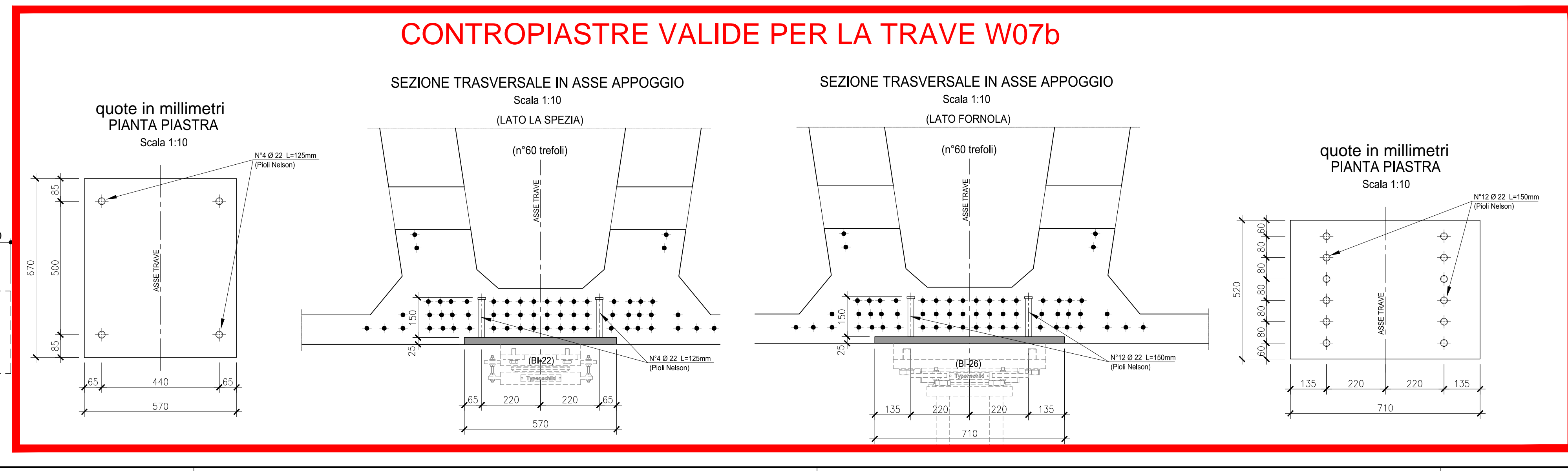
PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W07b



Volume 28.03 m<sup>3</sup>  
Peso 700.75 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE W07a  
N.1 TRAVE DA PRODURRE W07b

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=750cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLM/SL4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25  
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 20  
- RAPPORTO AC/CEM: 0.50  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m<sup>3</sup>  
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
- COPRIFERRO: 40mm  
ACCIAIO DI ARMATURA  
- ARMATURA ORDINARIA: B40C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14/01/2009  
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilato S1k = 1860 MPa fy13k = 1600 MPa

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
PROGETTO ESECUTIVO GE265

**CESI** **TECHINT** **LEGGO**  
Engineering & Construction

OPERE MAGGIORI  
SINCRICO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA NF  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE W07a-W07b

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	03/09/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	03/09/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera