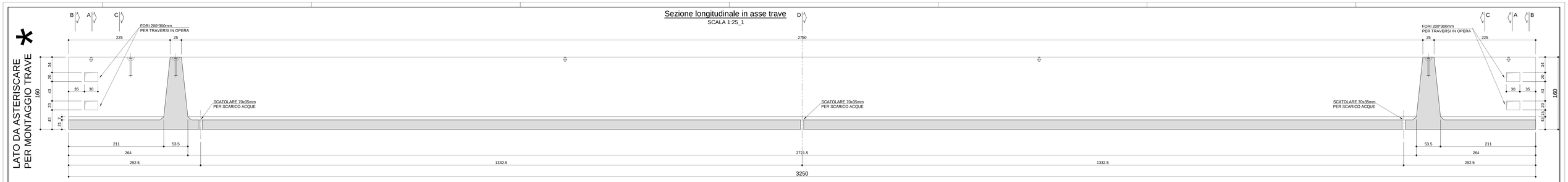
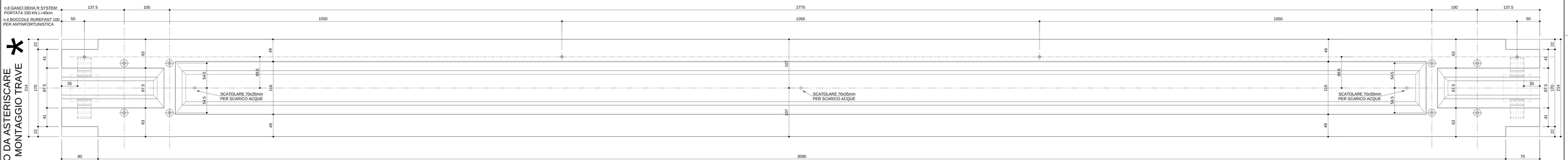
## Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1



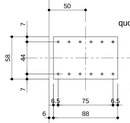

## Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO




## CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08a

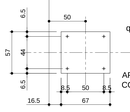
PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

quote in centimetri




APPOGGIO BI-6
CONTROPIASTRA 580x880mm

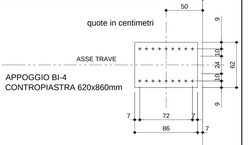
quote in centimetri




APPOGGIO BI-22
CONTROPIASTRA 570x670mm

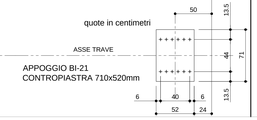
## CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08b

quote in centimetri



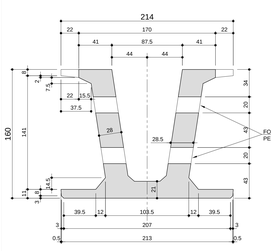

APPOGGIO BI-4
CONTROPIASTRA 620x860mm

quote in centimetri

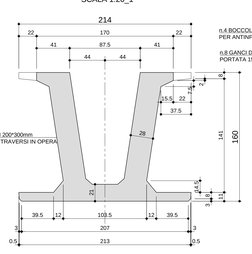



APPOGGIO BI-21
CONTROPIASTRA 710x520mm

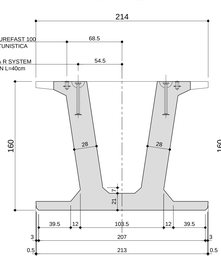
## Sezione A-A
SCALA 1:20_1



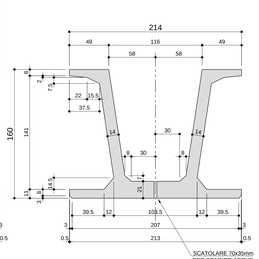

## Sezione B-B
SCALA 1:20_1



## Sezione C-C
SCALA 1:20_1




## Sezione D-D
SCALA 1:20_1

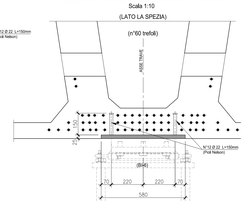


## Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1

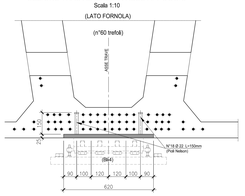
## CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08a

quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10

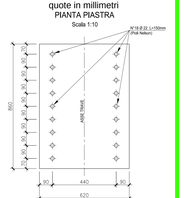
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)




SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)

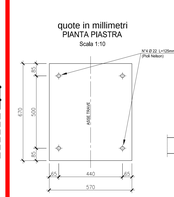



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10

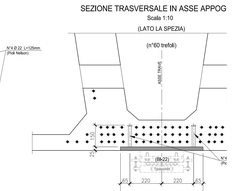



## CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08b

quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10

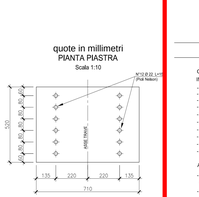



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOG
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)




SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)

quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10




Volume 28.56 m³
Peso 714.00 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE W08a
N.1 TRAVE DA PRODURRE W08b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=750cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(l)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA
  CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1600 MPa

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO** — **GE265**

CESI — TECHINT Engineering & Construction — CCGC

| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | PROGETTISTA SPECIALISTA | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE |
|---|---|---|---|
| Ing. Fabrizio CATRONE | Ing. Alessandro RODRIO | Ing. Paolo Alberto COLETTI | Dott. Domenico TRIMBOLI |

**OPERE MAGGIORI**
**SVINCOLO DI MELARA**
**VIADOTTO RAMPA 'W'**
**IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE W08a-W08b**

| CODICE PROGETTO | | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | CODICE ELAB. | | 0000_V04V1I15STRCP10_B | | |
| DPGE02 65 | E | 20 | | | | B | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |