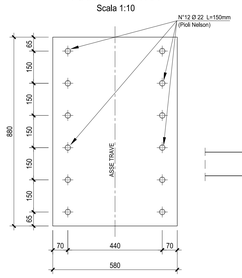
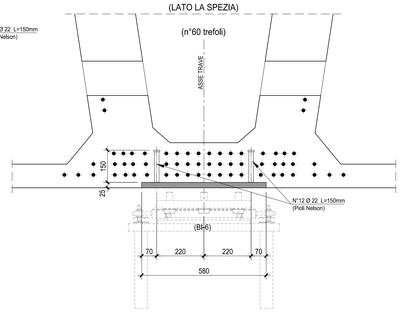
TRAVE: W07 - W08 interne (Lato viadotto esistente)

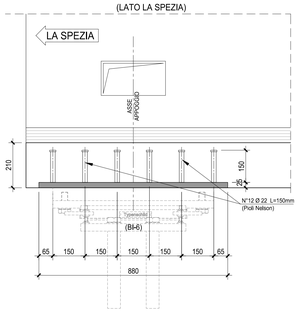
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



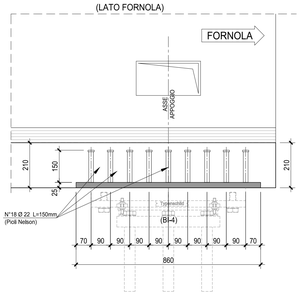
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



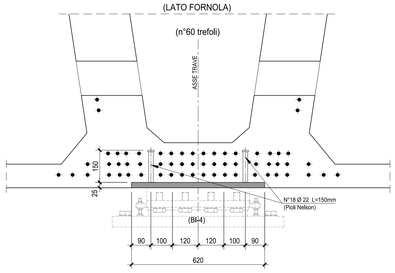
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



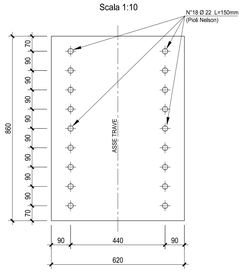
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15

CARPENTERIA METALLICA:
ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J2G1W
- ACCIAIO PER CONNETTORI: ST37-3K DIN 17100

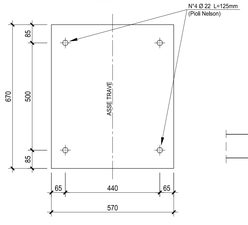
BULLONI:
- VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
- DADI: CLASSE 10 UNI EN 20898-2:1994
- ROSETTE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
- PIASTRINE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
- TOLLERANZA FORO BULLONE: 0.3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)

I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite ed una sotto
I bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto

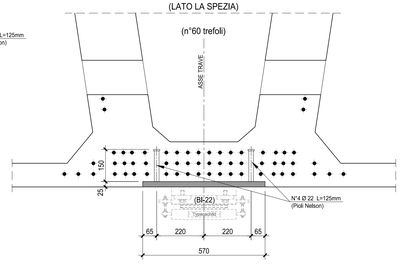
SALDATURE:
- PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
- SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

TRAVE: W07 esterna

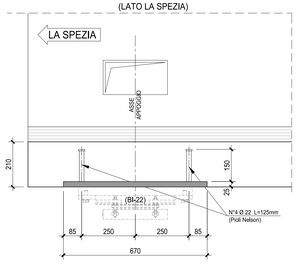
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



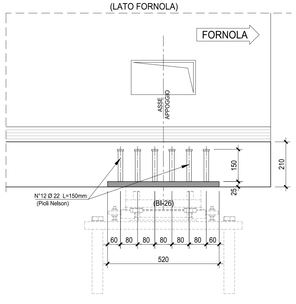
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



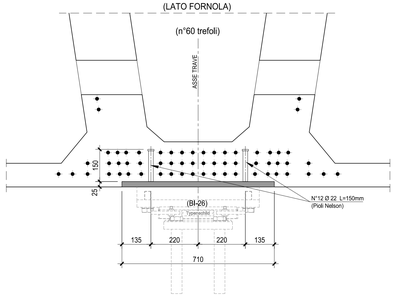
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



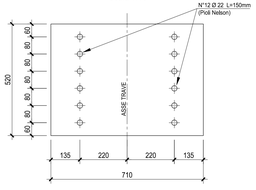
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)

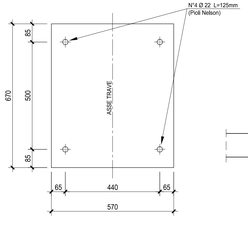


PIANTA PIASTRA
Scala 1:10

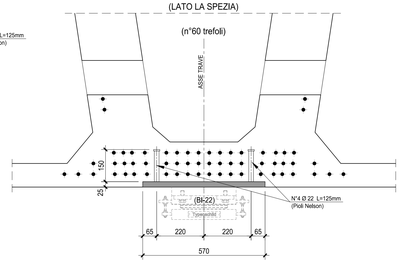


TRAVE: W08 esterna

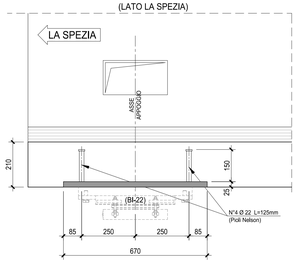
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



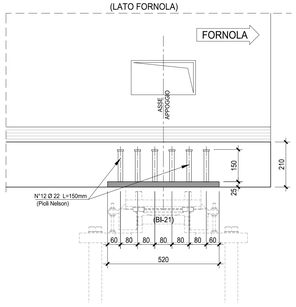
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



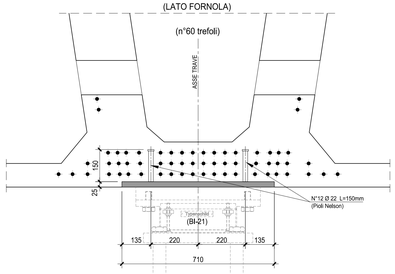
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



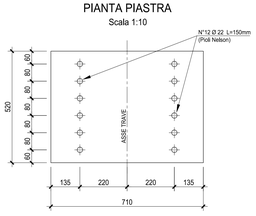
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shaping a Better Energy Future — Mandante
TECHINT Engineering & Construction — Mandataria
GEOTECHNICAL ENGINEERING STUDIO ASSOCIATO DI MELARA — Mandante

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'W'
IMPALCATO - TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. - CONTROPIASTRE DI APPOGGIO - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE 0000_V04VI15STRDC02_B	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265 E 20	CODICE ELAB. V04VI15STRDC02	B	1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera