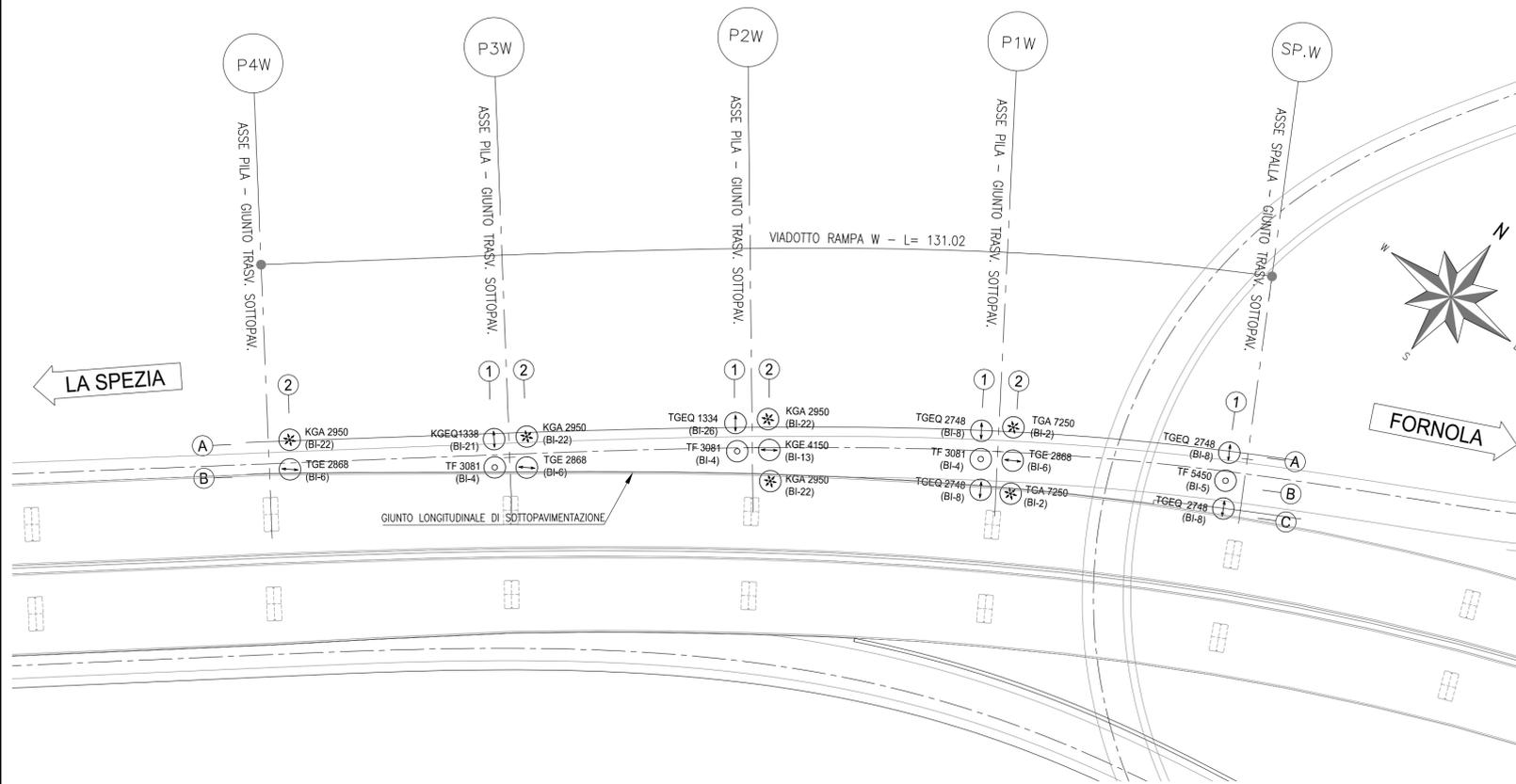


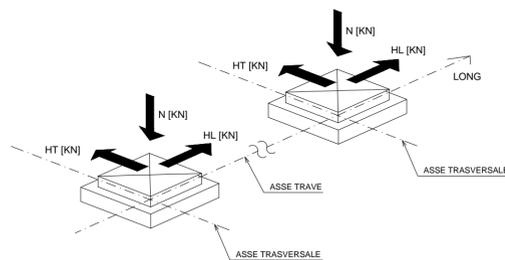
## SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI



### AZIONI APPOGGI

ASSE W	TIPO	NUMERO	SLU			SLC		
			N [kN]	HI [kN]	Ht [kN]	N [kN]	HI [kN]	Ht [kN]
SPALLA W	APPOGGIO FISSO	1	1991	192	311	1068	836	1259
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2748	158	-	1040	883	-
PILA 1	APPOGGIO FISSO	1	1553	184	301	884	699	915
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2002	-	297	1069	-	1216
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2339	152	-	884	741	-
PILA 2	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	2743	-	-	1042	-	-
	APPOGGIO FISSO	1	2911	193	302	942	833	594
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1538	-	288	884	-	829
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	1334	378	-	944	845	-
PILA 3	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	2182	-	-	886	-	-
	APPOGGIO FISSO	1	2610	207	304	943	814	757
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2744	-	281	941	-	593
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1338	368	-	946	817	-
PILA 4	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1325	-	-	939	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2504	-	287	949	-	675
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1336	-	-	947	-	-

### CONVENZIONE SOLLECITAZIONI

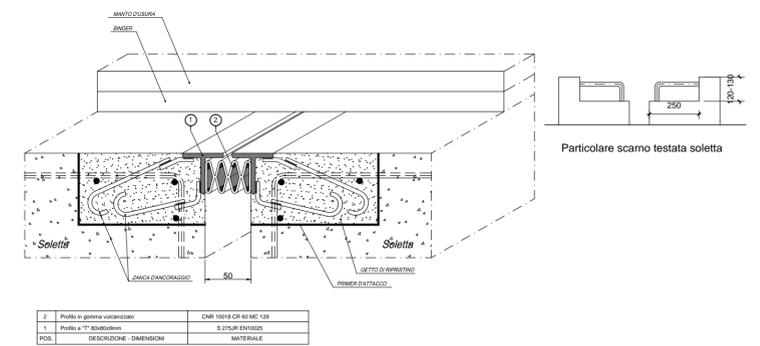


### LEGENDA

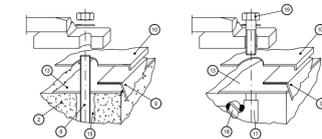
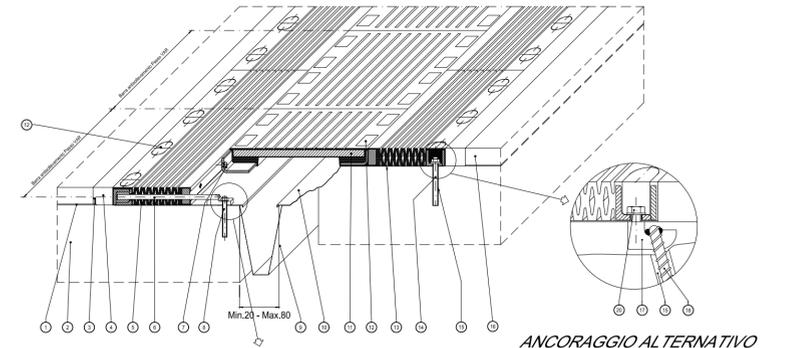
N= CARICO VERTICALE  
 HT = CARICO TRASVERSALE  
 HL = CARICO LONGITUDINALE  
 dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE  
 dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE

20	Vite TE M24 di fissaggio	classe 8.8
19	Vite TE M20 di fissaggio	classe 8.8
18	Tirafondo	Fe B 44K
17	Zanca di ancoraggio multidirezionale	EN 10025-S355J2G3
16	Pavimentazione	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer
14	Barra filettata M24	ASTM classe B7
13	Stucco	Tipo S FIP 180
12	Sigillatura	
11	Piastra ponte	EN 10025-S355J2G3 — Gomma vulc.70±5 Sh/A
10	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810
9	Scossalina	X5 CrNi 1810
8	Barra filettata M20	ASTM classe B7
7	Vite di unione M20	classe 8.8
6	Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810
5	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR — Gomma vulc.70±5 Sh/A
4	Massello in malta di resina epossidica	
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
2	Testata soletta	
1	Impermeabilizzazione impalcato	
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE

## GA: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



## GB: GIUNTO IN GOMMA ARMATA



ANCORAGGIO ALTERNATIVO



**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**  
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**  
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**GE265**



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE

Ing. Alessandro RODINO

Ing. Paolo Alberto COLETTI

Dott. Domenico TRIMBOLI

**OPERE MAGGIORI**  
**SVINCOLO DI MELARA**  
**VIADOTTO RAMPA 'W'**  
**APPOGGI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04V115STRDC03_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
E 20	V04V115STRDC03		

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO