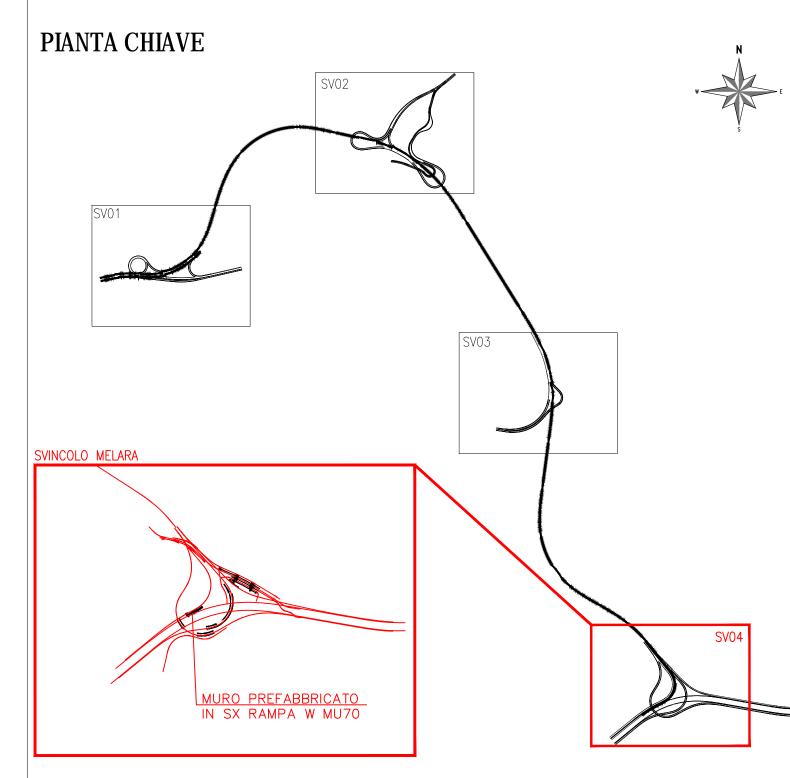
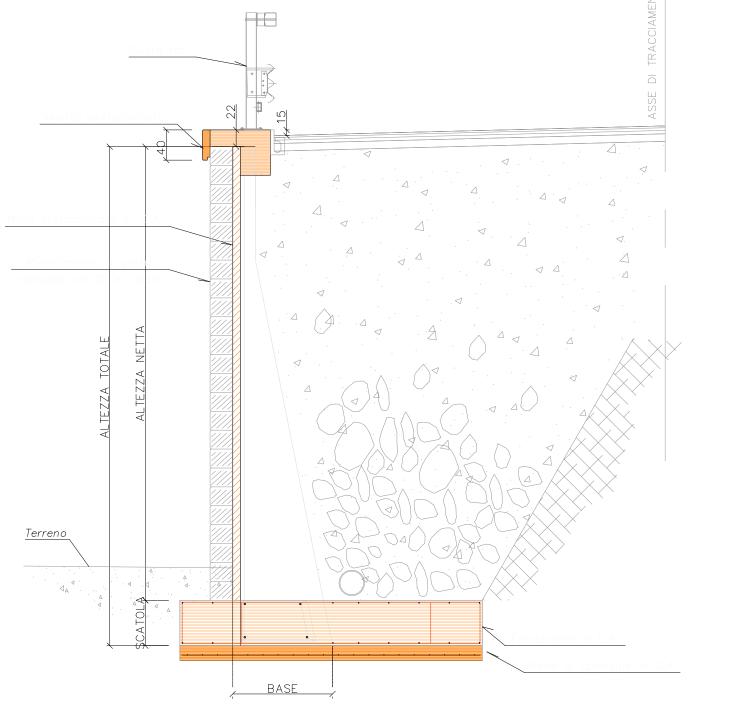


PIANTA Scala 1:200



SEZIONE TIPO MURO SOSTEGNO



NOTE PARTICOLARI

- _ La portanza del terreno e le opere di fondazione devono essere verificate dal Direttore dei Lavori delle strutture in opera
- _ Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovra' essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- _ Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.



VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO





CESI
Shaping a Better Energy Future
Mandante

TIFCHINT
Engineering & Construction
Mandataria

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE
DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

GETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA
SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE

GE265

Ing. Fabrizio CARDONE Ing. Alessandro RODINO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Domenico TRIMBO

OPERE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO: MURI
SVINCOLO DI MELARA
MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA W (MU70)

PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG. N. PROG.

DPGE0265 E 20 CODICE ELAB. V04 OM01 STR CP01 A 1:100, 1:50

C
B
A
EMISSIONE
Marzo 2021 M. Barale
A. Rodino
D. Morgera

REV. DESCRIZIONE
DATA
REDATTO
VERIFICATO
APPROVATO