



### NOTE PARTICOLARI

- La portanza del terreno e le opere di fondazione devono essere verificate dal Direttore dei Lavori delle strutture in opera.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DELLA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		<b>GE265</b>	
---------------------------	--	--------------	--

<b>CESI</b> <small>Shaping a better Energy Future</small> Mandatario	<b>TECHINT</b> <small>Engineering &amp; Construction</small> Mandatario	<b>ICEAS</b> <small>INGENIERING</small> Mandatario
--	---	--

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

**OPERE MINORI  
 OPERE DI SOSTEGNO: MURI  
 SVINCOLO DI MELARA  
 MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA P (MU64)  
 PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04OM07STRCP01_A	A	1:100, 1:50
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
		V04OM07STRCP01	

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO