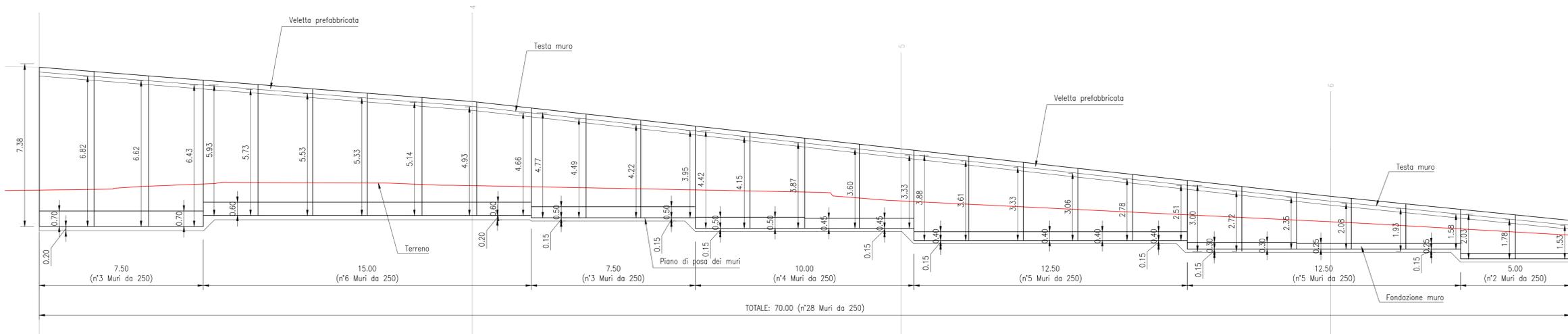
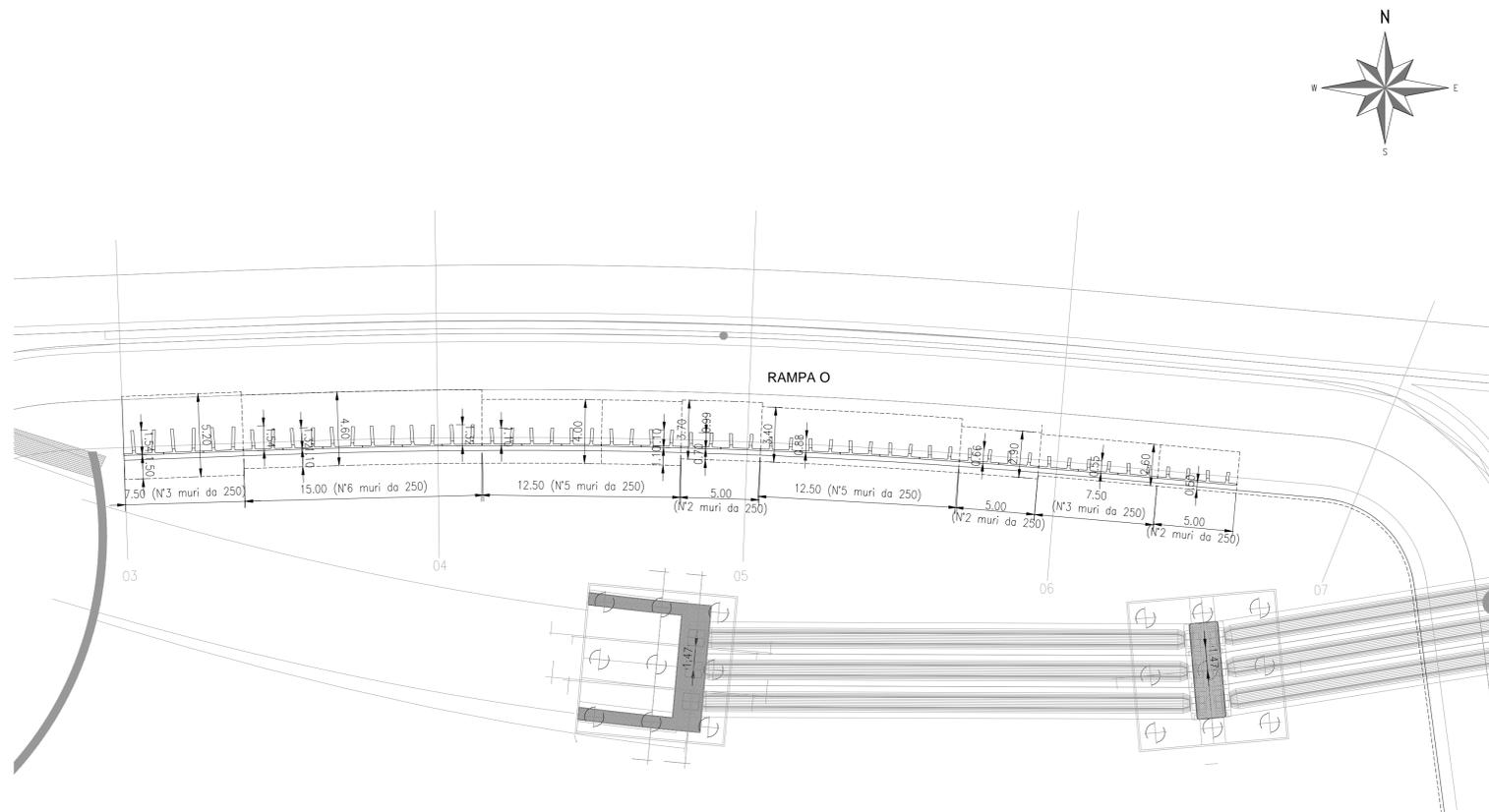


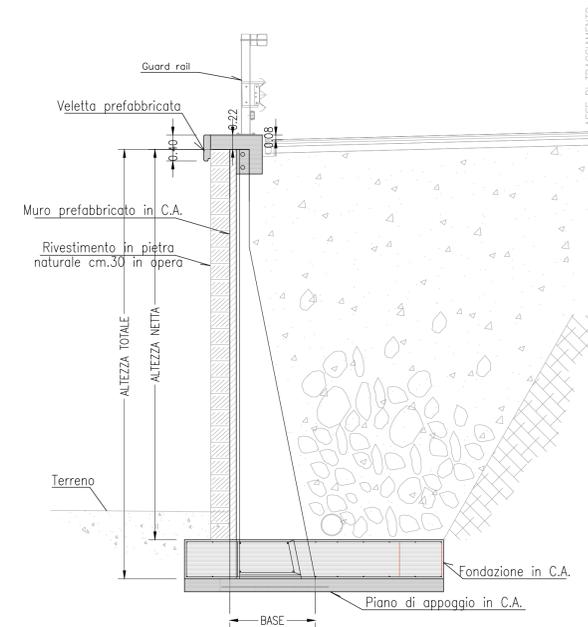
PROFILO 1:100



PIANTA 1:200



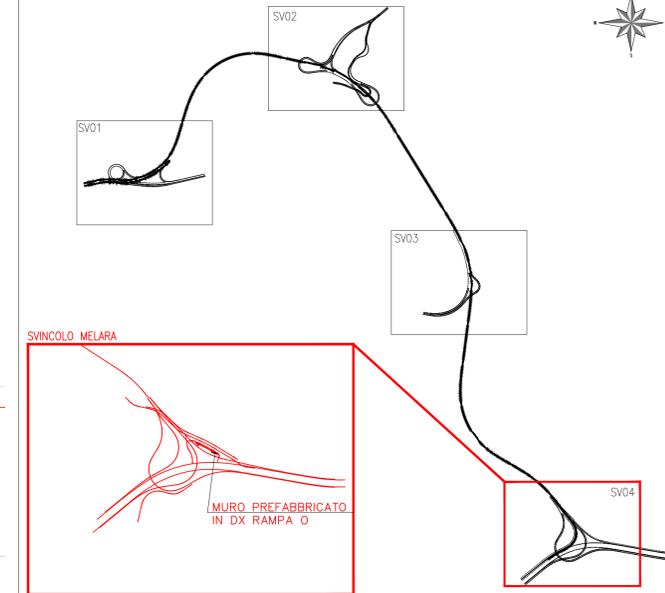
SEZIONE TIPO MURI DI SOSTEGNO 1:50



NOTE PARTICOLARI

- La portanza del terreno e le opere di fondazione devono essere verificate dal Direttore dei Lavori delle strutture in opera.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

PIANTA CHIAVE



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI Shipping & Better Energy Future
TECHINT Engineering & Construction
IGEAG SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO: MURI
 SVINCOLO DI MELARA - VIABILITA' LOCALE
 MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA O (MU46)
 PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265 E 20	0000_V04OM11STRCP01_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
		V04OM11STRCP01	

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO