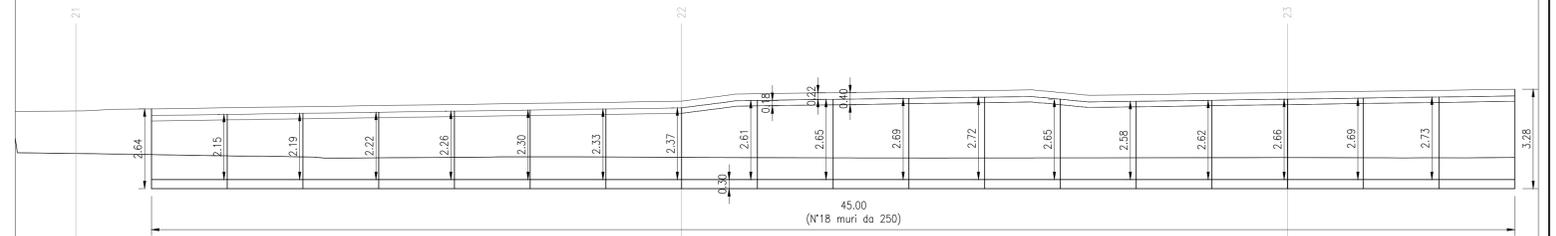
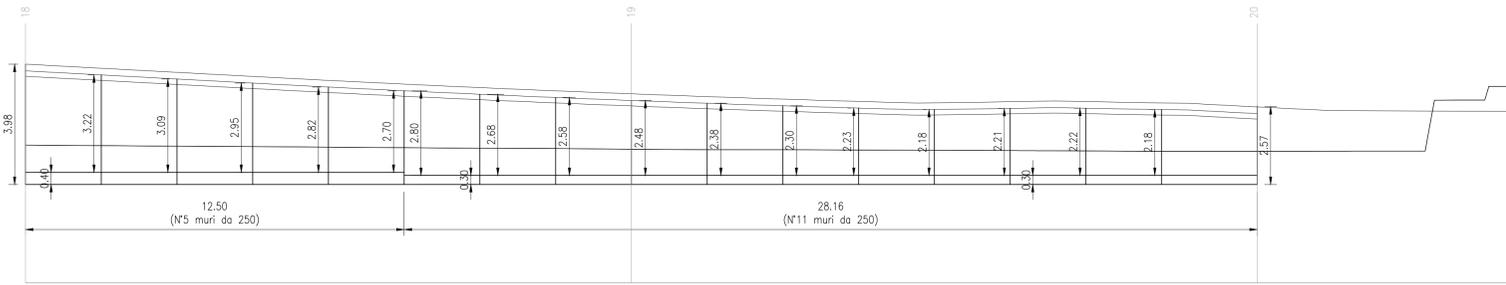
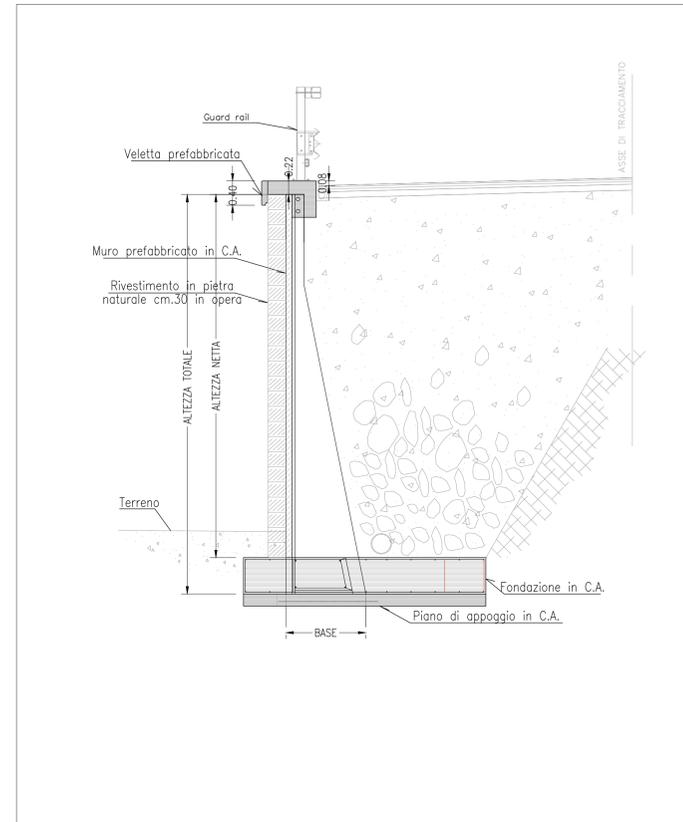
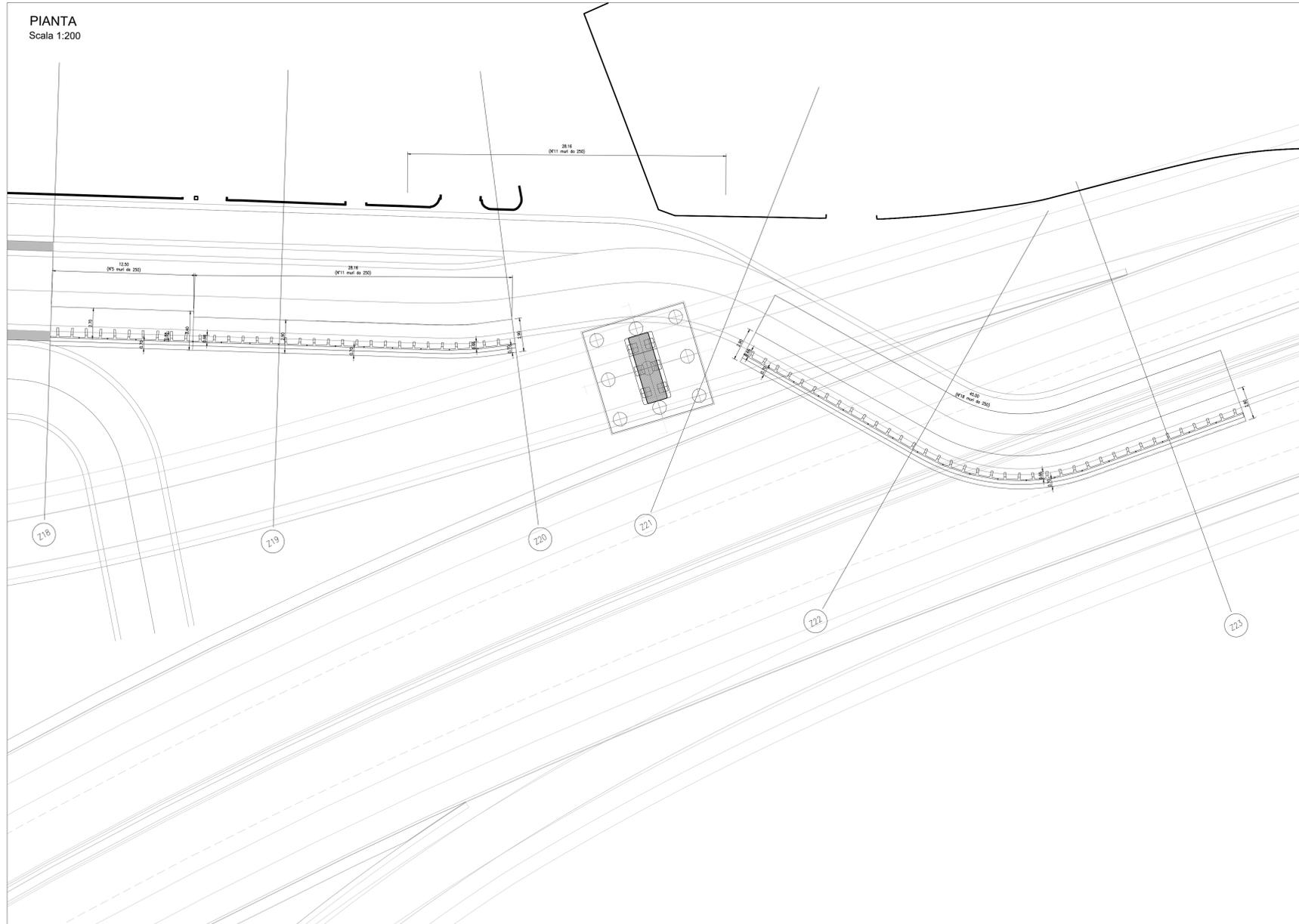


PROFILO 1:100



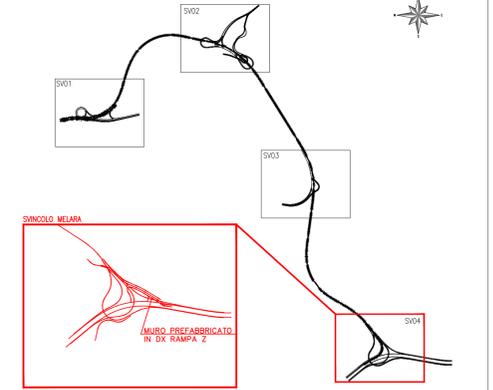
PIANTA
Scala 1:200



NOTE PARTICOLARI

- La portanza del terreno e le opere di fondazione devono essere verificate dal Direttore dei Lavori delle strutture in opera.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

PIANTA CHIAVE



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI **TECHINT** **ICEG**
Shaping a Better Group Future **Engineering & Construction** **INGEGNERIA**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARONE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODOLO	PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Alberto COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI
---	---	---	---

OPERE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO: MURI
SVINCOLO DI MELARA - VIABILITA' LOCALE
MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA 2 (MU50)
PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TIPO

CODICE PROGETTO DPGE0265	LIV. PROG. N. PROG. E 20	NOME FILE 0000_V04OM15STRD101_A	REVISIONE A	SCALA: VARIE
CODICE ELAB. V04OM15STRD101				

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO