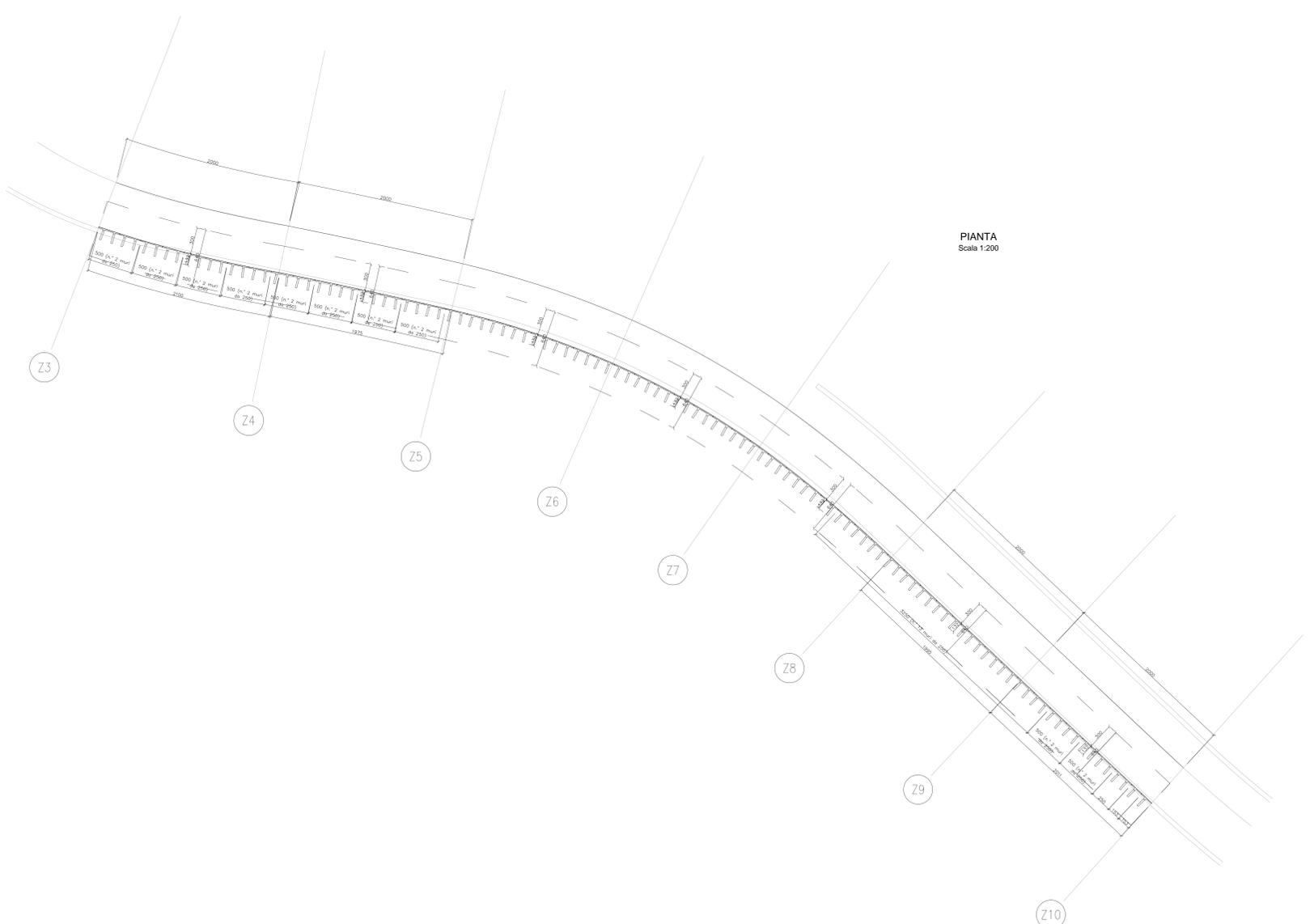
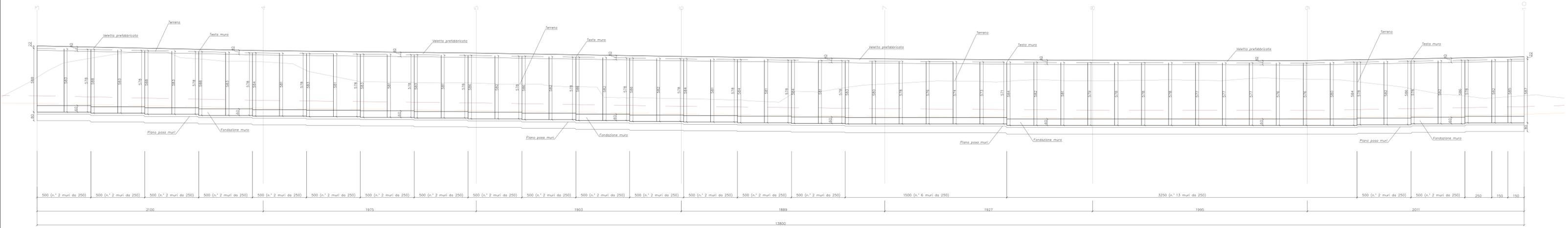
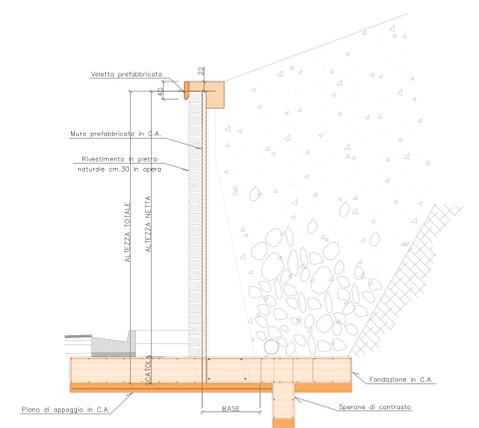


PROSPETTO  
(LATO FACCIAVISTA)  
Scala 1:100

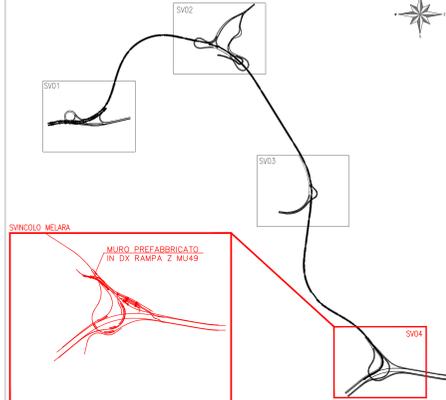


PIANTA  
Scala 1:200

SEZIONE TIPO MURI CONTRORIPA  
Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



- NOTE PARTICOLARI**
- La pendenza del terreno e le opere di fondazione devono essere verificate dal Direttore dei Lavori delle strutture in opera.
  - Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di 21 cm.
  - Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE  
PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICEGAS**  
Ingegneria e Costruzioni  
Engineering & Construction  
Ingegneria e Costruzioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Fig. Fabrizio GARONE	Fig. Alessandro RODINO	Fig. Paolo Roberto COLETTI	Dot. Oreste TRIMBOLI

**OPERE MINORI**  
OPERE DI SOSTEGNO: MURI  
SVINCOLO DI MELARA - VIABILITA' LOCALE  
MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA Z (MU49)  
PLANIMETRIA, PROSPETTO, PIANA E SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	020	V04OM16 STRCP01	A VARIE

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO