



RAMPE											
ID	Progr.	Longhezza (m)	Pendenza (‰)	Profilo (m)	Materiali	Y <sub>1</sub>	R	Velocità a fondo valle (m/sec)	Velocità minima (m/sec)	Quota sversamento (m s.l.m.)	Quota sversamento (m s.l.m.)
<b>SINCOLO MELARA</b>											
<b>rampa W</b>											
W 11	0-288.37										14.81
W 10	0-272.86	23.51	12.1	18.8	315 PEAD corr.	0.068	25%	1.06	0.70	14.15	
W 9	0-251	21.84	18.8	42.1	315 PEAD corr.	0.070	20%	1.58	1.03	13.23	
W 8	0-234	17.00	18.8	60.8	315 PVC corr.	0.062	21%	1.78	1.20	12.20	
W 7	0-209	25.00	18.5	84.8	315 PVC corr.	0.060	20%	1.82	1.08	10.58	
W 6	0-184	25.00	18.4	104.8	315 PVC corr.	0.060	20%	1.81	1.06	9.56	
W 5	0-159	25.00	18.3	124.8	315 PVC corr.	0.060	20%	1.81	1.04	8.54	
W 4	0-134	25.00	18.2	152.4	315 PVC corr.	0.061	20%	1.79	0.78	7.52	
W 3	0-109	25.00	18.1	180.4	315 PVC corr.	0.064	21%	1.66	0.92	6.50	
W 2	0-84	25.00	18.0	204.4	315 PVC corr.	0.067	22%	1.53	0.81	5.48	
W 1	0-59.84	10.38	17.9	215.6	315 PVC corr.	0.068	23%	1.49	0.72	4.46	
<b>rampa S</b>											
S 1	0-414.49										7.22
S 2	0-408.49	25.00	7.6	57.6	315 PEAD corr.	0.042	15%	1.36	0.88	6.88	
S 3	0-402.25	12.76	20.9	40.8	315 PEAD corr.	0.060	33%	1.79	0.95	5.95	
S 4	0-407.25	25.00	20.7	16.0	315 PVC corr.	0.107	36%	1.32	0.81	4.81	
S 5	0-552.25	25.00	20.4	6.8	315 PVC corr.	0.126	42%	1.05	0.57	4.37	
S 6	0-615.06	12.81	20.3	18.5	315 PVC corr.	0.104	35%	1.35	0.72	4.12	
<b>rampa P</b>											
P 1	0-285.6										9.72
P 2	0-260.6	25.00	6.0	72.0	315 PEAD corr.	0.035	13%	1.37	0.92	7.92	
P 3	0-202.1	11.52	8.8	72.9	315 PEAD corr.	0.042	15%	1.54	1.04	7.08	
P 4	0-207.1	25.00	16.3	172.3	315 PEAD corr.	0.063	23%	1.68	0.90	6.00	
P 5	0-262.1	25.00	21.7	232.3	315 PEAD corr.	0.062	24%	1.37	0.82	5.32	
P 6	0-277.1	25.00	20.9	152.3	PEAD corr.	0.128	47%	1.16	0.60	4.60	
P 7	0-402.1	25.00	43.7	4.8	400 PEAD corr.	0.178	61%	0.89	0.40	4.00	
P 8	0-427.1	25.00	50.6	5.2	400 PEAD corr.	0.192	59%	0.95	0.47	4.77	
P 9	0-452.0	3.95	41.6	5.2	400 PVC corr.	0.193	56%	0.87	0.70	4.70	
P 10	0-443.31	12.33	61.4	4.1	400 PVC corr.	0.195	51%	0.87	0.40	4.40	
P 11	0-463.31	4.10	61.3	10.0	400 PVC corr.	0.191	40%	1.22	0.66	4.66	
P 12	0-483.31	25.00	60.9	4.8	400 PVC corr.	0.185	49%	0.92	0.54	4.54	
P 13	0-498.05	20.74	60.5	9.7	400 PVC corr.	0.181	40%	1.20	0.78	4.78	
P 14	0-488.05										4.12
P 15	0-523.05	25.00	78.1	32.8	400 PVC corr.	0.138	38%	2.10	1.30	3.30	
P 16	0-543.05	25.00	77.9	40.0	400 PVC corr.	0.130	34%	2.28	2.30	2.30	
P 17	0-573.05	25.00	77.8	38.0	400 PVC corr.	0.134	35%	2.17	1.40	1.40	
P 18	0-593.05	25.00	77.3	28.8	400 PVC corr.	0.142	37%	2.00	0.90	0.90	
P 19	0-623.02	20.87	78.9	21.8	400 PVC corr.	0.153	40%	1.80	0.10	0.10	
<b>rampa M</b>											
M 18	0-283.4										6.78
M 17	0-263.4	25.00	6.0	69.6	315 PEAD corr.	0.035	13%	1.36	0.94	7.04	
M 16	0-243.4	25.00	11.9	48.0	315 PEAD corr.	0.054	20%	1.45	0.84	6.84	
M 15	0-223.4	25.00	12.8	172.3	315 PEAD corr.	0.066	23%	1.47	0.87	6.37	
M 14	0-203.4	25.00	24.9	2.0	400 PEAD corr.	0.160	48%	0.66	0.32	0.32	
M 13	0-208.4	25.00	31.8	2.0	400 PEAD corr.	0.162	55%	0.99	0.27	0.27	
M 12	0-183.4	25.00	34.4	2.1	400 PEAD corr.	0.161	57%	0.81	0.28	0.28	
M 11	0-153.4	25.00	33.9	2.0	400 PVC corr.	0.159	50%	0.80	0.20	0.20	
M 10	0-148.4	25.00	33.5	2.0	400 PVC corr.	0.157	45%	0.60	0.15	0.15	
M 9	0-184.1	14.74	33.2	2.0	400 PVC corr.	0.165	46%	0.60	0.12	0.12	
M 8	0-164.1	25.00	32.8	2.0	400 PVC corr.	0.165	49%	0.60	0.02	0.02	
M 7	0-144.1	25.00	32.5	5.2	400 PVC corr.	0.141	37%	0.85	0.49	0.49	
M 6	0-124.1	25.00	32.3	34.4	400 PVC corr.	0.094	25%	1.47	0.30	0.30	
M 5	0-104.1	25.00	32.2	34.4	400 PVC corr.	0.095	22%	1.70	0.37	0.37	
M 4	0-79.9	11.14	32.1	35.0	315 PVC corr.	0.093	31%	1.71	2.88	2.88	
M 3	0-59.9	13.96	48.7	34.4	315 PVC corr.	0.116	30%	1.80	0.40	0.40	
M 2	0-34.1	25.00	48.5	28.0	315 PVC corr.	0.123	41%	1.77	1.79	1.79	
M 1	0-10.0	24.33	48.3	21.1	315 PVC corr.	0.123	44%	1.59	1.28	1.28	
		0.00	122.8	10.0	400 PVC corr.	0.242	64%	1.48	1.28	1.28	

**Anas SpA** 1369  
Compartimento della Viabilità per la Liguria

**COMUNE DELLA SPEZIA**  
VARIANTE ALLA SS N° 1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 ED IL PORTO DI LA SPEZIA  
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.S. 1 AURELIA - 3° LOTTO  
TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA  
Planimetria del sistema di smaltimento acque di piattaforma 6/6

CODICE PROGETTO: **L0902A E 1001** CODICE ELABORATO: **T00 PS00 IDR PP06 A**

SCALA: 1:1000 DATA: marzo 2011 COMMISSIONE: C287A NOME FILE: TO0PS00IDRPP06\_A.DWG

**CONSORZIO ETRURIA** **SECOT**

**C. LOTTI & ASSOCIATI** SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. - ROMA

Il presente documento viene allegato al fine di garantire la completezza del Progetto di Completamento, nella sua versione originale di emissione (Ref.: TO0PS00IDRPP06\_A-C. Lotti & Associati Società di Ingegneria S.p.A., Ing. Vito Fimiani, 2011), così come fornito dalla Stazione Appaltante.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 ED IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA  
Planimetria del sistema di smaltimento acque di piattaforma 6/6

CODICE PROGETTO: **DPGE02065 E 20** CODICE ELAB.: **T00PS00IDRPP06 A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:1000**

EMESIONE: Aprile 2021 F. Ghicelli F. Carnevale A. Nardi  
REVISIONE: DATA: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: