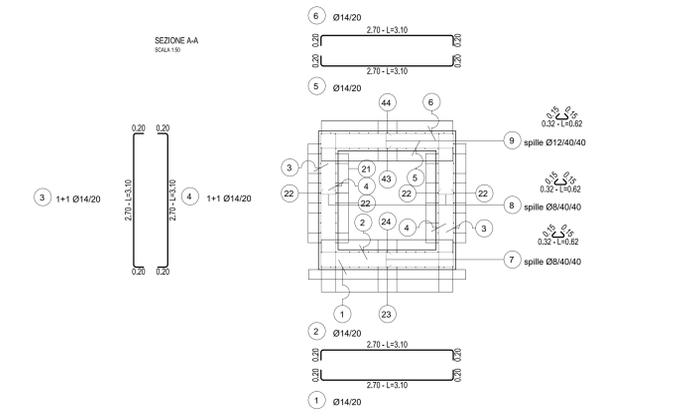
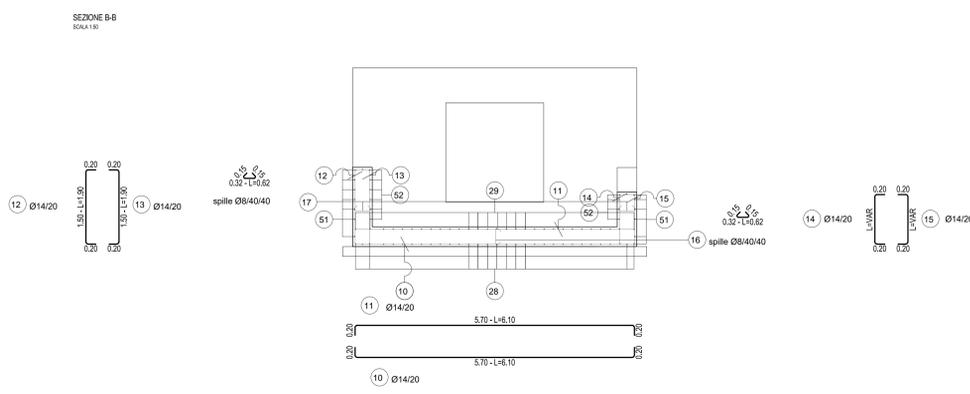


| TABELLA FERRI | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|------------------|---------|
| Posizione | Diametro (mm) | Quantità (n°) | Lunghezza (m) | Peso Unitario (kg/m) | Peso Totale (kg) | |
| 1 | 14 | 105 | 3.10 | 325.50 | 1.208 | 393.20 |
| 2 | 14 | 105 | 3.10 | 325.50 | 1.208 | 393.20 |
| 3 | 14 | 210 | 3.10 | 651.00 | 1.208 | 786.41 |
| 4 | 14 | 210 | 3.10 | 651.00 | 1.208 | 786.41 |
| 5 | 14 | 105 | 3.10 | 325.50 | 1.208 | 393.20 |
| 6 | 14 | 105 | 3.10 | 325.50 | 1.208 | 393.20 |
| 7 | 8 | 520 | 0.62 | 322.40 | 0.395 | 177.85 |
| 8 | 8 | 364 | 0.62 | 225.68 | 0.395 | 88.14 |
| 9 | 12 | 364 | 0.62 | 225.68 | 0.888 | 200.40 |
| 10 | 14 | 35 | 6.10 | 213.50 | 1.208 | 257.91 |
| 11 | 14 | 35 | 6.10 | 213.50 | 1.208 | 257.91 |
| 12 | 14 | 35 | 1.90 | 66.50 | 1.208 | 80.33 |
| 13 | 14 | 35 | 1.90 | 66.50 | 1.208 | 80.33 |
| 14 | 14 | 35 | 1.37 | 47.95 | 1.208 | 57.92 |
| 15 | 14 | 35 | 1.37 | 47.95 | 1.208 | 57.92 |
| 16 | 8 | 246.5 | 0.62 | 152.63 | 0.395 | 60.31 |
| 17 | 8 | 80.75 | 0.62 | 50.07 | 0.395 | 19.78 |
| 18 | 12 | 60 | 1.83 | 109.80 | 0.888 | 97.50 |
| 19 | 12 | 60 | 5.90 | 354.00 | 0.888 | 314.25 |
| 20 | 12 | 30 | 7.10 | 213.00 | 0.888 | 188.34 |
| 21 | 12 | 30 | 7.10 | 213.00 | 0.888 | 188.34 |
| 22 | 12 | 30 | 12.00 | 360.00 | 0.888 | 319.68 |
| 23 | 12 | 15 | 12.10 | 181.50 | 0.888 | 160.27 |
| 24 | 12 | 15 | 12.20 | 183.00 | 0.888 | 162.50 |
| 25 | 20 | 30 | 9.52 | 285.60 | 2.465 | 704.29 |
| 26 | 20 | 15 | 9.72 | 145.80 | 2.465 | 359.54 |
| 27 | 20 | 15 | 9.72 | 145.80 | 2.465 | 359.54 |
| 28 | 12 | 30 | 4.10 | 123.00 | 0.888 | 109.22 |
| 29 | 12 | 30 | 4.10 | 123.00 | 0.888 | 109.22 |
| 30 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 31 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 32 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 33 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 34 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 35 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 36 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 37 | 12 | 30 | 1.20 | 36.00 | 0.888 | 31.97 |
| 38 | 12 | 8 | 2.42 | 19.36 | 0.888 | 17.19 |
| 39 | 12 | 8 | 2.42 | 19.36 | 0.888 | 17.19 |
| 40 | 12 | 30 | 1.01 | 30.30 | 0.888 | 26.91 |
| 41 | 12 | 30 | 1.01 | 30.30 | 0.888 | 26.91 |
| 42 | 12 | 2 | 3.30 | 6.60 | 0.888 | 5.86 |
| 43 | 12 | 15 | 12.20 | 183.00 | 0.888 | 162.50 |
| 44 | 12 | 15 | 12.20 | 183.00 | 0.888 | 162.50 |
| 45 | 12 | 15 | 9.72 | 145.80 | 0.888 | 129.47 |
| 46 | 12 | 15 | 9.72 | 145.80 | 0.888 | 129.47 |
| 47 | 12 | 30 | 1.01 | 30.30 | 0.888 | 26.91 |
| 48 | 12 | 30 | 1.01 | 30.30 | 0.888 | 26.91 |
| 49 | 12 | 2 | 2.78 | 5.56 | 0.888 | 4.94 |
| 50 | 12 | 12 | 6.00 | 72.00 | 0.888 | 63.94 |
| 51 | 12 | 5 | 4.10 | 20.50 | 0.888 | 18.20 |
| 52 | 12 | 5 | 4.10 | 20.50 | 0.888 | 18.20 |
| 53 | 12 | 5 | 6.10 | 30.50 | 0.888 | 27.08 |
| 54 | 12 | 5 | 6.10 | 30.50 | 0.888 | 27.08 |
| 55 | 12 | 10 | 1.45 | 14.50 | 0.888 | 12.88 |
| 56 | 12 | 10 | 1.45 | 14.50 | 0.888 | 12.88 |
| 57 | 12 | 2 | 6.10 | 12.20 | 0.888 | 10.83 |
| 58 | 12 | 2 | 6.10 | 12.20 | 0.888 | 10.83 |
| 59 | 8 | 27 | 0.62 | 16.74 | 0.395 | 6.61 |
| 60 | 8 | 51.19 | 0.62 | 31.74 | 0.395 | 12.54 |
| | | | | | TOT. Kg | 8725.20 |



| TABELLA MATERIALI | |
|--|-----------------|
| - CALCESTRUZZO MAGRO | Rck >= 20 N/mm² |
| - CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN FONDAZIONE | Rck >= 37 N/mm² |
| - CALCESTRUZZO PER MURI IN ELEVAZIONE | Rck >= 37 N/mm² |
| - ACCIAIO | B450C |
| - COPRIFERRO MINIMO IN ELEVAZIONE : | 35 mm |
| - COPRIFERRO MINIMO IN FONDAZIONE : | 35 mm |



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICEG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Abramo COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRABOLTI

OPERE MINORI
 OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO: TOMBINI SCATORLARI
 ASSE PRINCIPALE
 TOMBINI SCATORLARI 2x2 ASSE PRINCIPALE km 3+452,07 (A116) ARMATURE

| CODICE PROGETTO | LIV. PROG. AL PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------|
| DPGE0265 | E 2.0 | 0000_V03TM01STRAR01_B | B | 1:100, 1:50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | M. Barale | A. Rodino |
| A | EMMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | M. Barale | A. Rodino |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |