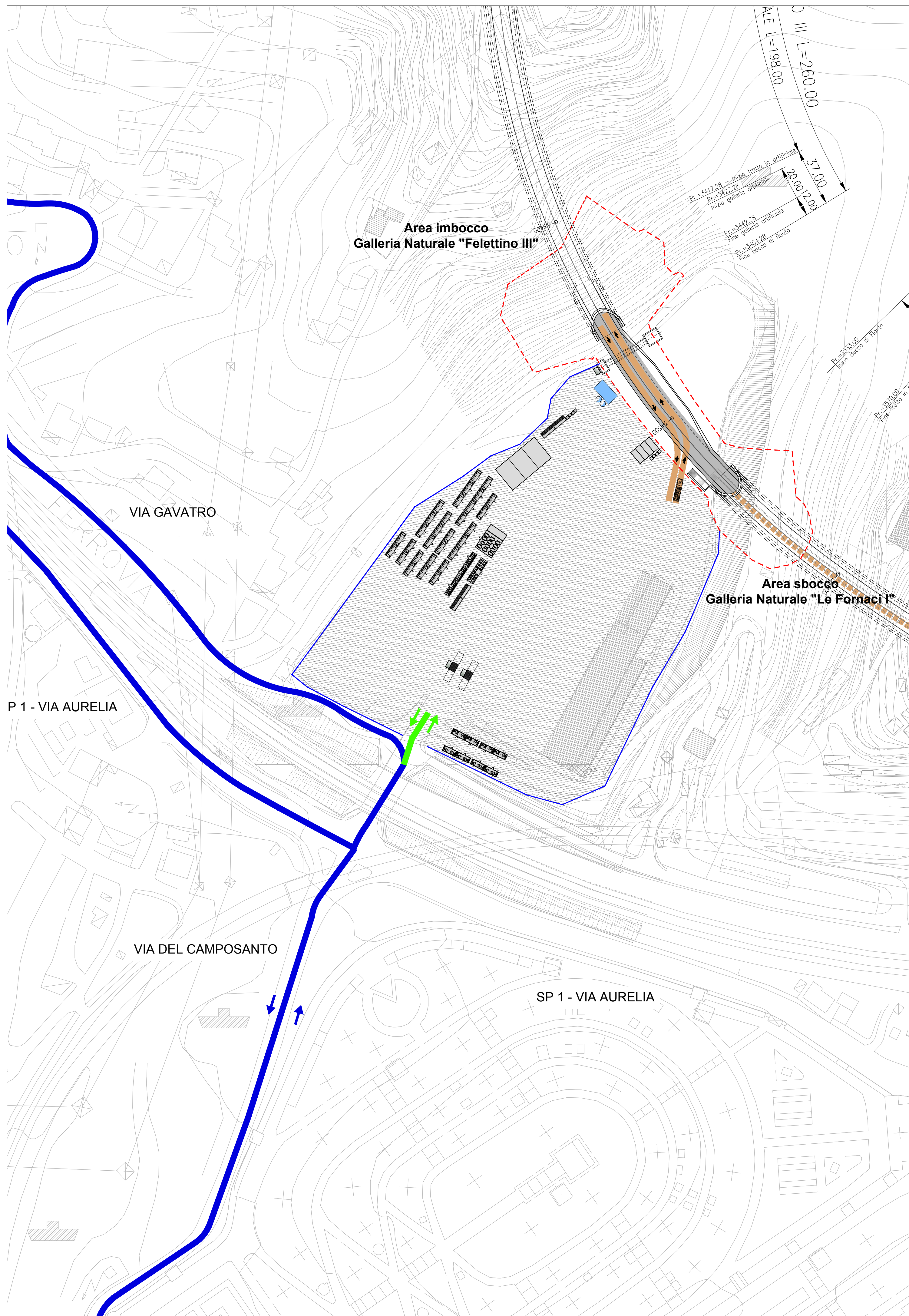


Layout dell'Area
Viabilità ed apprestamenti
Scala 1:1000



DESCRIZIONE AREA

L'area è progettata come Campo Base e per assistere, verso nord, il cantiere di imbocco alla GALLERIA NATURALE "FELETTINO III" e verso sud lo sbocco della GALLERIA NATURALE "LE FORNACI I". Il cantiere sarà organizzato nelle seguenti fasi:

1. Perimetrazioni
2. Bonifica, pulizia, approntamento delle aree
3. Realizzazione Campo Base definitivo
4. Realizzazione delle piste di cantiere
5. Galleria Naturale "Felettino III"
6. Completamento Galleria Naturale "Le Fornaci I"
7. Rimodellamento OV04

CANTIERE CAMPO BASE ed AREA TECNICA

Il cantiere è destinato per la gran maggioranza all'allestimento del campo Base, le cui dotazioni si tarano su una presenza calcolata di 60 unità fisse e 35 aggiuntive solo in orario lavorativo; sono dislocate pertanto 30 baracche dormitorio e relativi servizi igienici, spogliatoi attrezzati, locale ricreativo e mensa.

La rimanente porzione è dedicata alle viabilità di ingresso ed uscita dallo smarino delle gallerie, studiata con rampe distinte per senso di percorrenza.

All'interno è stata ricavata un'area impianti, alcune aree per lo stoccaggio materiali e terre, wc-chimici, baraccamenti ad uso uffici a disposizione della direzione di cantiere e della DL e CSE dotati di wc + infermeria.

La viabilità interna si realizza separando i flussi in ingresso ed in uscita, mediante una separazione dei percorsi con la realizzazione di rampe sulla futura sede stradale, invece all'interno del campo base i flussi saranno divisi e regolati da apposita cartellonistica verticale.

I mezzi per accedere al campo base e caricare/scaricare le terre di smarino passano mediante via del Camposanto, sottopassano la ferrovia ed entrano in cantiere mediante l'ingresso principale posto a Sud dell'area del campo, procedendo quindi allo scarico negli appositi spazi destinati allo stoccaggio oppure al carico dei materiali/terre e dopodiché escono dal cantiere.

I mezzi destinati al carico dello smarino del cantiere di imbocco alla Galleria Naturale "Felettino III" procederanno all'inverso e, una volta terminato il tracciato di progetto dallo Svincolo "Melara" alla Galleria Naturale "Le Fornaci I" compresa, possono accedere all'area di imbocco galleria ed effettuare lo smarino percorrendo il tracciato realizzato, senza interferire con la viabilità locale.

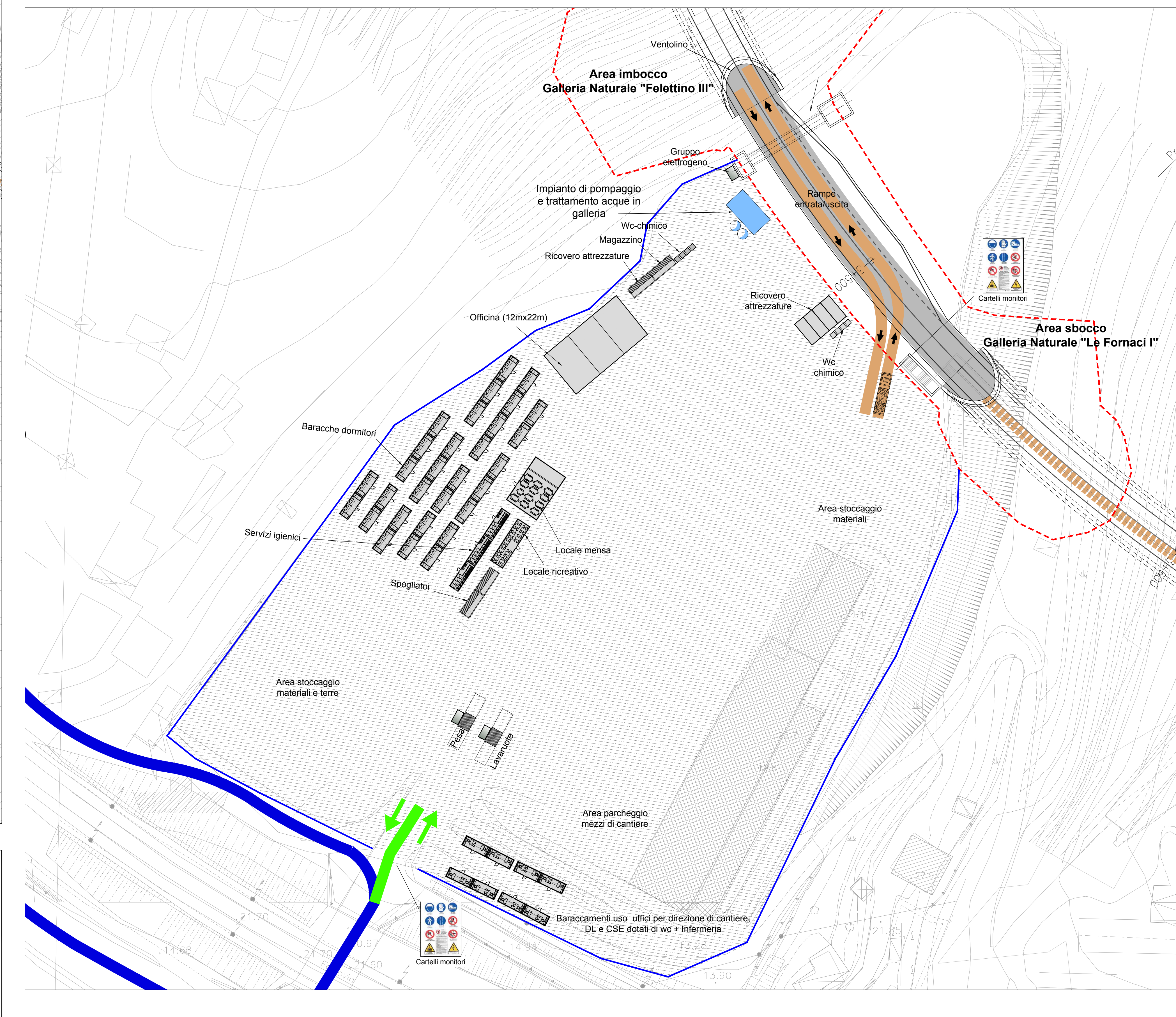
Area logistica direzionale, servizi, spogliatoi, dormitori: circa 4400 mq
 Area parcheggio: circa 850 mq
 Area impianti: circa 700 mq
 Area stoccaggio materiali e terre: circa 3200 mq
 Area TOT di cantiere: circa 20000 mq.

Recinzione metallica di cantiere: L= 480 m
 Recinzione temporanea in rete arancio: L= 500 m

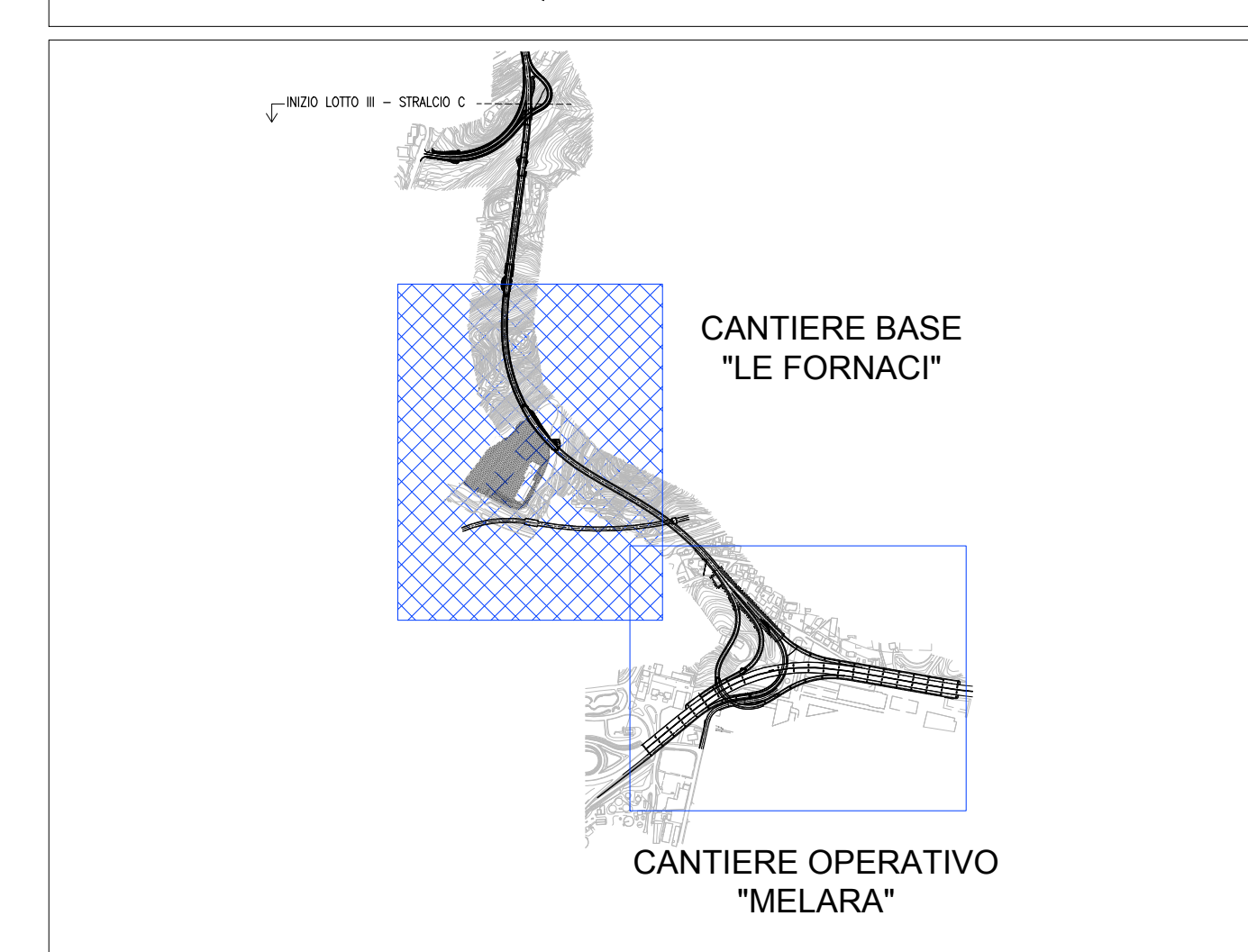
Inquadramento aerofotografico



CANTIERE AREA TECNICA 2 - Layout dell'Area
Viabilità ed apprestamenti - Scala 1:500



Quadro d' unione



Legenda

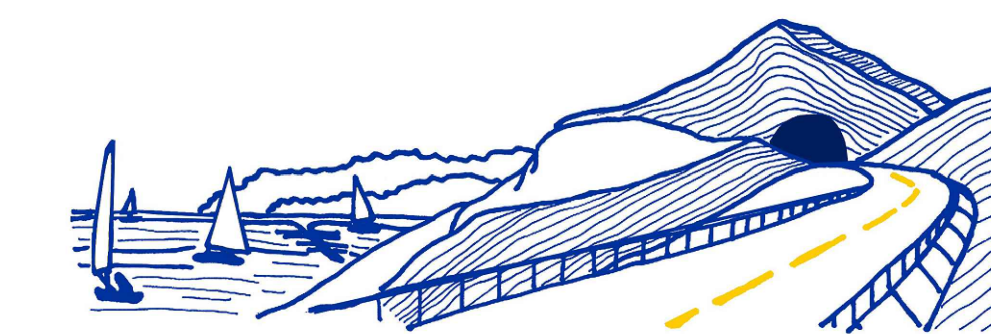
- Viabilità locale esistente
- Viabilità di accesso ai cantieri
- Viabilità di cantiere
- ← Verso di percorrenza
- Recinzione metallica di Cantiere
- Recinzione temporanea in rete arancio
- Ingressi/uscite
- Area di cantiere



VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265



VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARBONE	Ing. Alessandro RODINO		Dot. Ernesto TRIMBOLI

PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
PIANO DI CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIE FUNZIONALI - CANTIERI BASE - LE FORNACI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265 E 20	POCAGCANLF01	A	varie

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	xxxx	M. Barale	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO