

Dati di flusso organizzati per Cantieri

Le seguenti tabelle riportano i flussi medi calcolati per ciascuna macrofase individuata per i cantieri principali ed operativi. Le strade sulle quali insiste un flusso unidirezionale sono soggette solo al flusso individuato nelle righe "viaggi forniture" o "viaggi smarini" e sono la media spalmata sulla durata temporale indicata in testa alla colonna. Sulle arterie soggette a traffico bidirezionale si dovrà leggere i "viaggi totali" che rappresentano la somma dei flussi unidirezionali succitati. I "passaggi orari totali" rappresentano il picco orario bidirezionale.

	365	365	520
Cantiere Melara	1	2	3
mezzi forniture	1,6	4,3	6,5
mezzi smarini	0,8	4,3	8,1
viaggi forniture (gg)	3,3	8,7	13,0
viaggi smarini (gg)	1,6	8,7	16,2
viaggi totali	4,9	17,3	29,2
passaggi orari totali	0,4	1,4	2,4

	365	365	520
Cantiere Base Le Fornaci e nodo San Venerio	1	2	3
mezzi forniture	8,1	2,0	1,6
mezzi smarini	11,1	2,8	0,8
viaggi forniture (gg)	16,3	4,1	3,3
viaggi smarini (gg)	22,1	5,5	1,6
viaggi totali	38,4	9,6	4,9
passaggi orari totali	3,2	0,8	0,4

Legenda

- Viabilità locale esistente
- Viabilità in ingresso autostrada
- Viabilità in uscita autostrada
- Viabilità di accesso ai cantieri
- Viabilità temporanea di accesso ai cantieri
- Viabilità di cantiere mezzi pesanti
- Verso di percorrenza
- Area di cantiere
- Ferrovia
- Corsi d'acqua
- Nodi di viabilità individuati

N.B. Gli elaborati grafici riferiti alla cantierizzazione non possono essere utilizzati per computi e misurazioni

Organizzazione della viabilità: NODO VIARIO "SAN VENERIO"
 Il cantiere è servito dalla seguente viabilità: (verso il cantiere) Autostrada - Via del Camposanto (cimitero sulla dx) - sottopasso ferroviario - Via Gavatro - Via della Pieve - Salita del Castelvecchio - viabilità provvisoria per CS10 (in uscita dal cantiere verso area di abbancamento Varco Ravano) Salita del Castelvecchio - Via Privata del Passano - Via della Pieve - Via Gavatro - sottopasso ferroviario - Via del Camposanto (cimitero sulla sx) - Via degli Stagnoni - Via Privata O.T.O. - Via Valdilocchi - Varco Ravano (Area di abbancamento Ravano) (in uscita dal cantiere verso area di abbancamento Varco Canaletto) Salita del Castelvecchio - Via Privata del Passano - Via della Pieve - Via Gavatro - sottopasso ferroviario - Via del Camposanto (cimitero sulla sx) - Via della Concia - sottopasso - Varco Canaletto (Area di abbancamento Molo Garibaldi)

Organizzazione della viabilità: NODO VIARIO CANTIERE BASE "LE FORNACI"
 Il cantiere è servito dalla seguente viabilità: (verso il cantiere) Autostrada - Via del Camposanto (cimitero sulla dx) - sottopasso ferroviario - Via degli Stagnoni - Via Privata O.T.O. - Via Valdilocchi - Varco Ravano (Area di abbancamento Ravano) (in uscita dal cantiere verso area di abbancamento Varco Canaletto) Sottopasso ferroviario - Via del Camposanto (cimitero sulla sx) - Via della Concia - sottopasso - Varco Canaletto (Area di abbancamento Molo Garibaldi)

Organizzazione della viabilità: NODO VIARIO CANTIERE OPERATIVO "MELARA"
 Il cantiere è servito dalla seguente viabilità: (verso il cantiere ingresso principale guardiania check in) Autostrada - Via Privata O.T.O. (verso il cantiere ingresso da Via Melara) Autostrada - Via del Camposanto (cimitero sulla sx) - Via Melara (in uscita dal cantiere verso area di abbancamento Varco Ravano) Via Privata O.T.O. - Via Valdilocchi - Varco Ravano (Area di abbancamento Ravano) (in uscita dal cantiere verso area di abbancamento Varco Canaletto) Via Privata O.T.O. - Via del Camposanto (cimitero sulla dx) - Via della Concia - sottopasso - Varco Canaletto (Area di abbancamento Molo Garibaldi)

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shaping a Better Energy Future
TECHINT Engineering & Construction
IGC&G SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Fabrizio CARDONE</i>	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Ing. Alessandro RODINO</i>	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Dott. Domenico TRIMBOLI</i>
---	--	-------------------------	--

PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
PIANO DEL TRAFFICO

PLANIMETRIA GENERALE DEI PERCORSI - DATI DI FLUSSO - NODI PRINCIPALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	PO0CA00CANPL02_A	A	varie
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
	E 20	PO0CA00CANPL02	

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	xxxx	M. Barale	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO