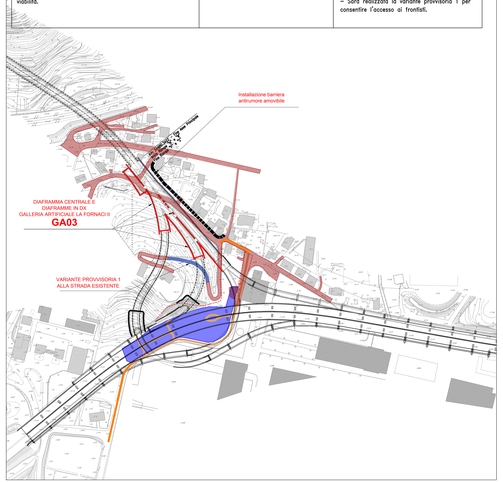
PLANIMETRIA FASE 1

FASE 0
– Installazione del cantiere, la viabilità esistente permette l'accesso al cantiere.
FASE 1
– Realizzazione parziale della galleria artificiale "Le Fornaci II" WBS GA03 con completamento del diaframma centrale e del diaframma lin destra, senza interferire con il resto della viabilità.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Il traffico in esercizio sarà mantenuto sulla viabilità locale esistente per entrambi i sensi di marcia.
– Su una porzione di via Melara sarà consentito il traffico a senso unico alternato con impianto semaforico temporizzato durante l'esecuzione del diaframma.
– Sarà realizzata la variante provvisoria 1 per consentire l'accesso ai frontisti.

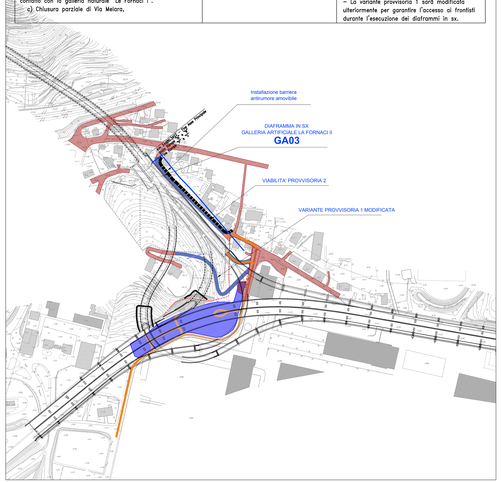


PLANIMETRIA FASE 2

FASE 2
– Realizzazione parziale della galleria artificiale "Le Fornaci II" WBS GA03:
a) Esecuzione di una piccola variante provvisoria 2 che permetta di collegare anche la strada esistente che passa sopra la futura galleria naturale "Le Fornaci III".
b) Esecuzione del diaframma lin sinistra e del diaframma di contatto con la galleria naturale "Le Fornaci I".
c) Chiusura parziale di Via Melara,

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Il traffico di via Melara interessato dalle lavorazioni sarà chiuso durante l'esecuzione del diaframma in sinistra e l'accesso all'area adiacente adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2 appena realizzata, che costeggia il tracciato di progetto all'interno dell'area di esproprio.
– La variante provvisoria 1 sarà modificata ulteriormente per garantire l'accesso ai frontisti durante l'esecuzione dei diaframmi in sx.

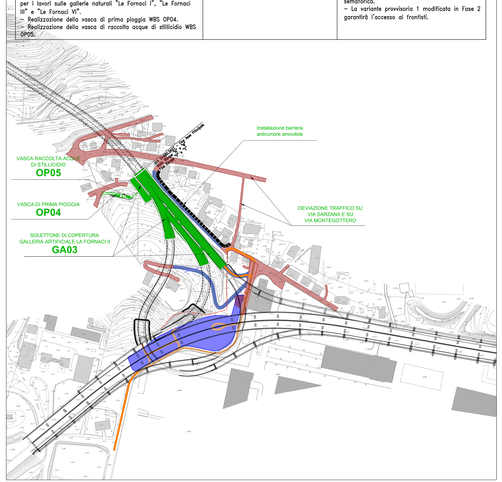


PLANIMETRIA FASE 3

FASE 3
– Realizzazione parziale della galleria artificiale "Le Fornaci II" WBS GA03:
a) Realizzazione dei restanti diaframmi e dei lavori relativi alla camera di raccolta acque.
c) Realizzazione del soletto di copertura della galleria per la quasi totalità tranne che per la parte finale che resterà ancora aperta permettendo così l'accesso ai mezzi utilizzati per i lavori sulle gallerie naturali "Le Fornaci I", "Le Fornaci III" e "Le Fornaci VI".
– Realizzazione della vasca di prima pioggia WBS OP04.
– Realizzazione della vasca di raccolta acque di difilicilio WBS OP05.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Il traffico di via Melara interessato dalle lavorazioni rimarrà chiuso e l'accesso all'area adiacente adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2.
– Il traffico in esercizio sarà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che diventerà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La variante provvisoria 1 modificata in Fase 2 garantirà l'accesso ai frontisti.

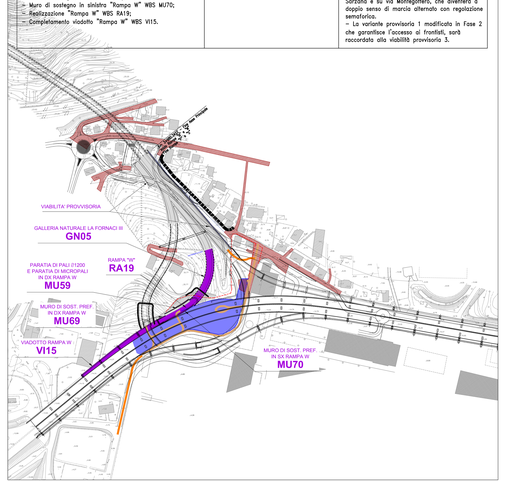


PLANIMETRIA FASE 4

FASE 4
– Realizzazione della galleria naturale "Le Fornaci III" compreso lo sbocco (parafile, galleria artificiale, becco di flauto e sistemazione finale) WBS GN05;
– Esecuzione spalla viadotto "Rampa W" WBS VI15
– Paratia di pali e micropali in destra della "Rampa W" WBS MU59;
– Muro di sostegno in destra "Rampa W" WBS MU69;
– Muro di sostegno in sinistra "Rampa W" WBS MU70;
– Realizzazione "Rampa W" WBS RA19;
– Completamento viadotto "Rampa W" WBS VI15.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– In sostituzione del tratto di via Melara chiuso sarà realizzata la viabilità provvisoria 3 che percorre il tratto sopra le Gallerie naturale Le Fornaci III e Le Fornaci IV.
– L'accesso all'area adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2.
– Il traffico in esercizio sarà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che diventerà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La variante provvisoria 1 modificata in Fase 2 che garantisce l'accesso ai frontisti, sarà raccordata alla viabilità provvisoria 3.

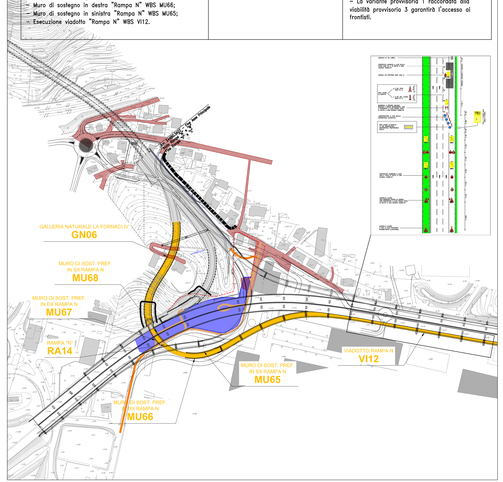


PLANIMETRIA FASE 5

FASE 5
– Eventuale modifica e riubicazione cantiere;
– Completamento della galleria naturale "Le Fornaci IV" compreso lo sbocco (parafile, galleria artificiale, becco di flauto e sistemazione finale) WBS GN06;
– Muro di sostegno in destra "Rampa N" WBS MU67;
– Muro di sostegno in sinistra "Rampa N" WBS MU68;
– Realizzazione "Rampa N" WBS RA14;
– Muro di sostegno in destra "Rampa N" WBS MU66;
– Muro di sostegno in sinistra "Rampa N" WBS MU65;
– Esecuzione viadotto "Rampa N" WBS VI12.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.
– La Rampa W completata in Fase 4 sarà utilizzata dai mezzi in uscita provenienti dalla Galleria naturale Le Fornaci I.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Un tratto di via Melara rimarrà chiuso e l'accesso alle case del tratto adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2.
– Il traffico in esercizio rimarrà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che sarà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La variante provvisoria 1 raccordata alla viabilità provvisoria 3 garantirà l'accesso ai frontisti.

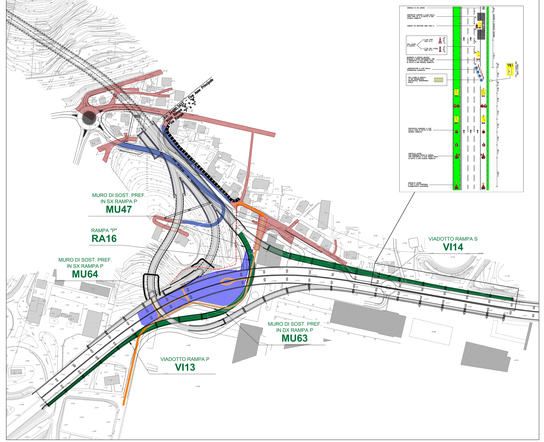


PLANIMETRIA FASE 6

FASE 6
– Trasferimento cantiere nell'area disponibile tra via Melara e la "Rampa S";
– Deviazione provvisoria della rampa esistente sopra le gallerie naturali "Le Fornaci III" e "Le Fornaci IV";
– Muro di sostegno in sinistra "Rampa P" WBS MU47;
– Muro di sostegno in destra "Rampa P" WBS MU63;
– Muro di sostegno in sinistra "Rampa P" WBS MU64;
– Viadotto "Rampa P" WBS VI13;
– Realizzazione "Rampa P" WBS RA16;
– Viadotto "Rampa S" WBS VI14.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.
– La Rampa W e la Rampa N, completata in Fase 5, saranno utilizzate dai mezzi in uscita provenienti dalla Galleria naturale Le Fornaci I.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Un tratto di via Melara rimarrà chiuso e l'accesso alle case del tratto adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2.
– Il traffico in esercizio rimarrà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che sarà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La variante provvisoria 1 raccordata alla viabilità provvisoria 3 garantirà l'accesso ai frontisti.

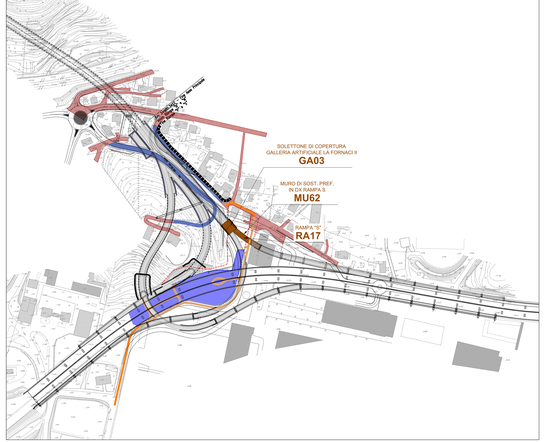


PLANIMETRIA FASE 7

FASE 7
– Completamento copertura della Galleria artificiale "Le Fornaci II" WBS GA03. Durante questa lavorazione l'accesso in galleria viene temporaneamente chiuso;
– Realizzazione del muro di sostegno in dx della "Rampa S" WBS MU62;
– Realizzazione "Rampa S" WBS RA17.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.
– La Rampa W e la Rampa N saranno utilizzate dai mezzi in uscita provenienti dalla Galleria naturale Le Fornaci I.
– La Rampa P, completata in Fase6, sarà utilizzata dai mezzi in entrata provenienti dal viadotto della CISA.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– Un tratto di via Melara rimarrà chiuso e l'accesso alle case del tratto adiacente sarà garantito dalla viabilità provvisoria 2.
– Il traffico in esercizio rimarrà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che sarà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La variante provvisoria 1 raccordata alla viabilità provvisoria 3 garantirà l'accesso ai frontisti.

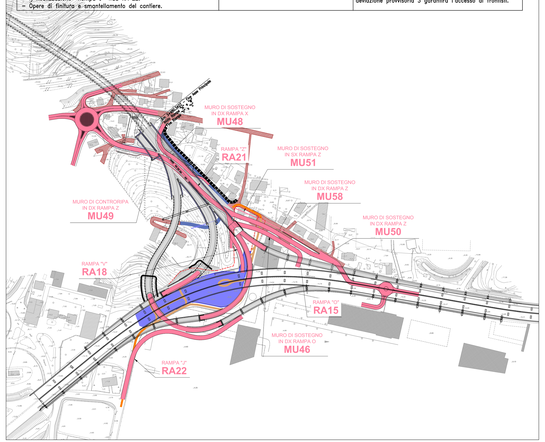


PLANIMETRIA FASE 8

FASE 8
– Completamento dello svincolo mediante lavorazioni relative alla sistemazione superficiale dell'area:
a) Muro di contrurpia in dx "Rampa Z" WBS MU49;
b) Muro di sostegno in sx "Rampa Z" WBS MU51;
c) Muro di sostegno in sx "Rampa Z" WBS MU58;
d) Muro di sostegno in dx "Rampa Z" WBS MU50;
e) Muro di sostegno in dx "Rampa X" WBS MU48;
f) Muro di sostegno in dx "Rampa O" WBS MU46;
g) Realizzazione "Rampa Z" WBS RA 21;
h) Realizzazione "Rampa V" WBS RA 18;
i) Realizzazione "Rampa O" WBS RA 15;
j) Realizzazione "Rampa J" WBS RA 22.
– Opere di finitura e smantellamento del cantiere.

VIABILITA' DI CANTIERE
– La via Privata O.T.O. che costeggia l'area di cantiere, insieme alle rampe interne, sarà utilizzata dai mezzi pesanti per raggiungere le diverse zone del cantiere stesso.
– La Rampa W e la Rampa N saranno utilizzate dai mezzi in uscita provenienti dalla Galleria naturale Le Fornaci I.
– La Rampa P sarà utilizzata dai mezzi in entrata provenienti dal viadotto della CISA.

VIABILITA' PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
– La viabilità provvisoria 2 che garantisce l'accesso all'area adiacente alla via Melara sarà parzializzata per permettere la sua trasformazione in viabilità definitiva.
– Il traffico in esercizio rimarrà deviato su via Sarzana e su via Montegotthero, che sarà a doppio senso di marcia alternato con regolazione semaforica.
– La deviazione provvisoria 3, che percorre il tratto sopra le Gallerie naturale Le Fornaci III e Le Fornaci IV, sarà parzializzata e diventerà a senso unico alternato con regolazione semaforica per permettere la realizzazione della Rampa Z.
– La variante provvisoria 1 modificata e collegata alla deviazione provvisoria 3 garantirà l'accesso ai frontisti.



PLANIMETRIA FASE 9

FASE 9
Completate tutte le precedenti lavorazioni, demolite le viabilità provvisorie, smantellato il cantiere e ripristinate le viabilità locali, possiamo portare il traffico sulla viabilità di progetto per entrambi i sensi di marcia.

LEGENDA

- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4
- FASE 5
- FASE 6
- FASE 7
- FASE 8
- AREA DI CANTIERE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- VIABILITA' TEMPORANEA DI ACCESSO AI CANTIERI
- VIABILITA' DI CANTIERE MEZZI PESANTI
- RECINZIONE DI CANTIERE–BARRIERE AMOVIBILI
- VIABILITA' LOCALE PER TRAFFICO IN ESERCIZIO
  - Viabilità Provvisoria
  - Viabilità Esistente
- BARRIERA ANTIRUMORE AMOVIBILE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI Ricerca, Sviluppo e Formazione
TECHINT Engineering & Construction
CEAS Consulenze Economiche Ambientali Sociali

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARSONE	Ing. Alessandro NUDDO		Dott. Geologo Gianpaolo TRAMELLI

PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
PIANO DEL TRAFFICO

PLANIMETRIE FASI DI VIABILITÀ DI CANTIERE - MELARA

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPGE0265	LIV. PROG. E PROG. 20	PIOCANCIALRI1ST_A	A	1:5000
		CODICE ELAB. P00CA05CANLF02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	xxxx	M. Barale	A. Rodino