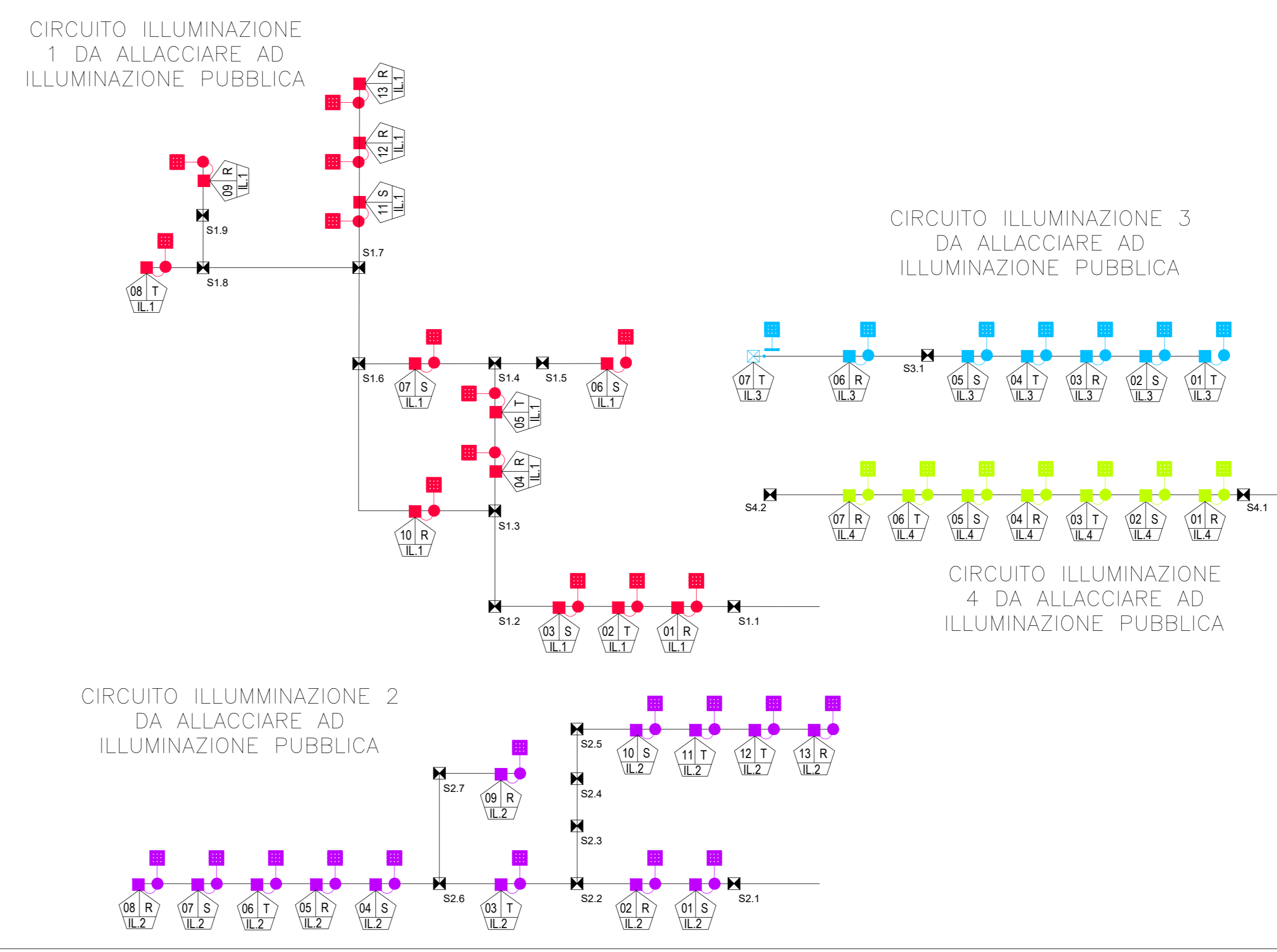
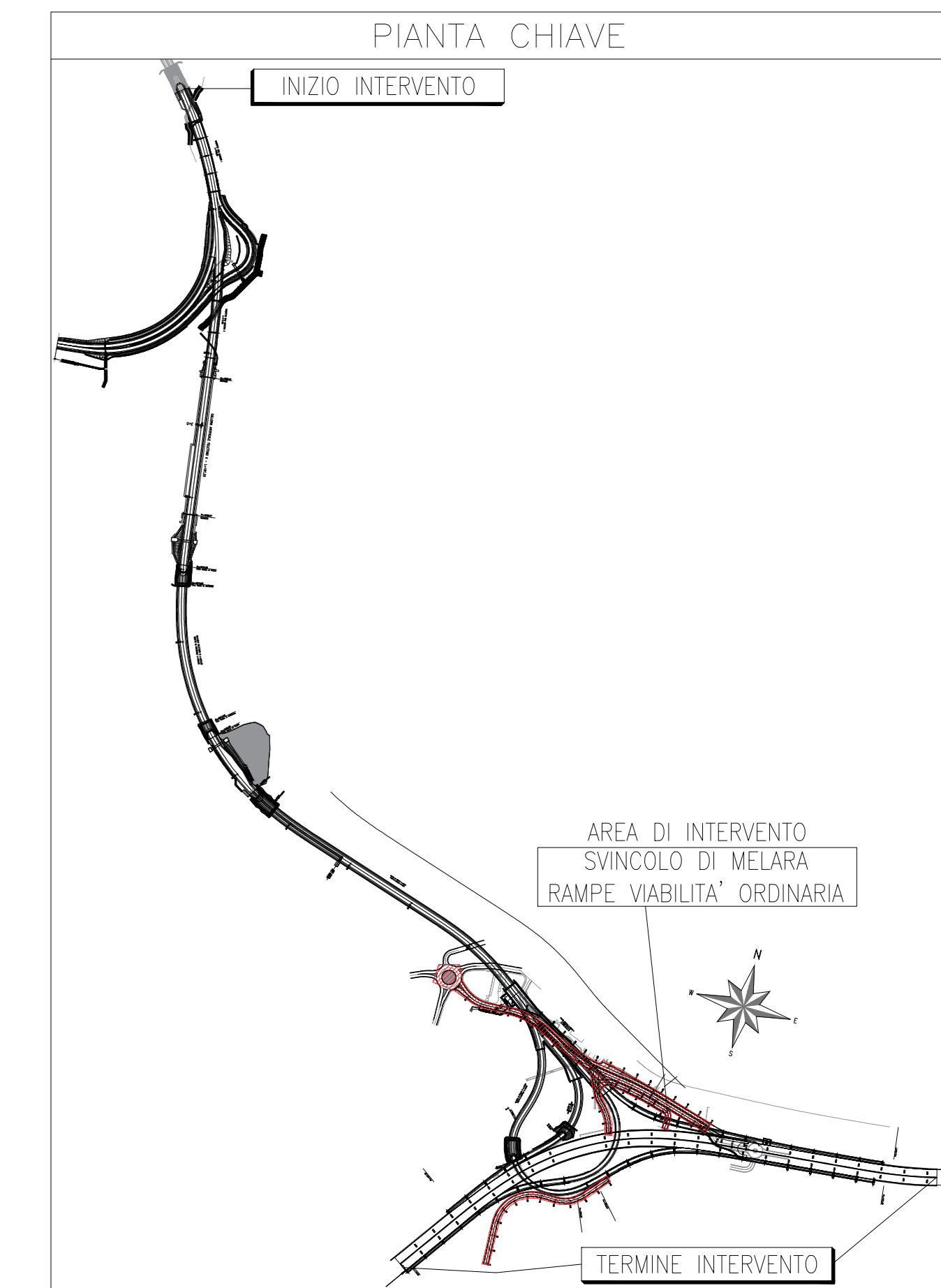


| LEGENDA | | Quantità |
|---------|--|----------|
| | CAVODOTTO IN TUBO CORRUGATO DOPPIA PARETE IN PE CEI EN 61386-24 3x110mm 750N - ATTRAVERSAAMENTO CARREGGIATA | - |
| | CAVODOTTO IN TUBO CORRUGATO DOPPIA PARETE IN PE CEI EN 61386-24 6x110mm 750N - INTERRATO | - |
| | CAVODOTTO IN TUBO CORRUGATO DOPPIA PARETE IN PE CEI EN 61386-24 3x110mm 750N - SU VIADOTTO | - |
| | CAVODOTTO IN TUBO CORRUGATO DOPPIA PARETE IN PE CEI EN 61386-24 2x110mm 750N - SU VIADOTTO | - |
| | PUNTO LUCE INSTALLATO SU PALO COMPLETO. POZZETTO PORTA PALO CON DERIVAZIONE PER COLLEGAMENTO DORSALE IMPIANTO | - |
| | PUNTO LUCE SU STAFFA A MURO. POZZETTO A TERRA (BASE STAFFA) IN CLS 400x400mm PER DERIVAZIONE E COLLEGAMENTO DORSALE IMPIANTO | - |
| | PUNTO LUCE LED TIPO VSL 80W 700mA | - |
| | POZZETTO A TERRA IN CLS 400x400mm CON CHIUSURO SFERODIALE IN GHISA CLASSE C250 P=400KN/PER DERIVAZIONE E COLLEGAMENTO DORSALE IMPIANTO | 19 |
| | POZZETTO A TERRA IN CLS 500x500mm CON CHIUSURO SFERODIALE IN GHISA CLASSE C250 P=400KN/PER DERIVAZIONE E COLLEGAMENTO DORSALE IMPIANTO | - |
| | LINEA CIRCUITO 1 | 13 |
| | LINEA CIRCUITO 2 | 13 |
| | LINEA CIRCUITO 3 | 6 |
| | LINEA CIRCUITO 4 | 7 |
| | INDICAZIONE DI RIFERIMENTO CIRCUITO E APPARTENENZA LAMPADA. NUMERAZIONE PROGRESSIVA PALO SU CIRCUITO E FASE DI COLLEGAMENTO | 39 |

| ELABORATI DI RIFERIMENTO | |
|--------------------------|---|
| CODICE ELABORATO | NOME ELABORATO |
| PO0100IMP01A | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO |
| PO0100IMP02A | PIANO DI MANUTENZIONE |
| PO0100IMP03A | RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI ELETTRICI |
| PO0100IMP04A | RELAZIONE DI CALCOLO IMPIANTI ELETTRICI |
| PO0100IMP05A | RELAZIONE DI CALCOLO IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE |
| PO0100IMP06A | CALCOLO ELETTRICI ILLUMINAZIONE DA CABINA TVR/L5 |
| PO0100IMP07A | CALCOLO ELETTRICI ILLUMINAZIONE DA FORNITURA BT |
| PO0211IMP01A | IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - SVINCOLO DI MELARA RAMPE AUTOSTRADALI |
| PO0211IMP02A | IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - SVINCOLO DI MELARA RAMPE VIABILITA' ORDINARIA |



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 Il RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO
 Il PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 Il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

IMPIANTI TECNOLOGICI IMPIANTI ELETTRICI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE SVINCOLO DI MELARA RAMPE VIABILITA' ORDINARIA

| | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | UN. PROJ. N. PROJ. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| DPGE0265 | E 20 | PO0211IMP02_A | A | 1:500 |

| | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-------------|
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | Marzo 2021 | M. Campetti | P. Pondrano |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |