

“NUOVO OSPEDALE DA CAMPO EMT3  
E PALAZZINA GESTIONE MAXI-EMERGENZE”

Relazione Illustrativa

COMMITTENTE



SITO INDIVIDUATO

Zona aeroporto, SP20 – Fraz. Levaldigi – 12038 Savigliano (CN)

SOCIETA' INCARICATA



Ingegneria Civile . Architettura . Sicurezza . Attività Peritale  
PALAZZO ROMA - Corso Roma, 83  
12038 Savigliano (Cn) Italy  
Telefono: +39.0172.371693  
Fax: +39.0172.750387  
G.s.m. +39.333.7427416  
P.i.v.a./C.f. IT03349440044  
Cap. Soc. € 24.000,00 i.v.

SAVIGLIANO, 17/09/2021



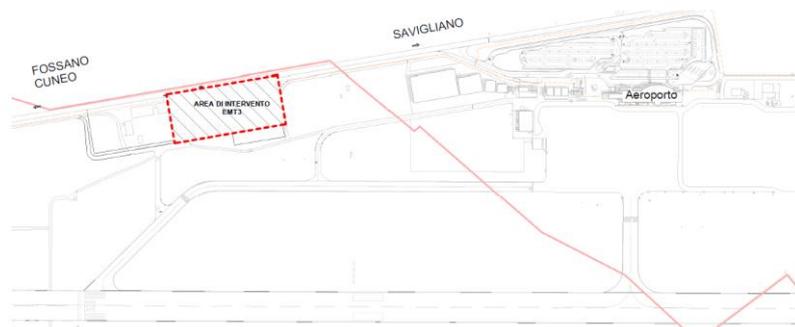
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
Il Tecnico  
Dott. Ing. Alberto Andrea  
A2058 Dott. Ing. *Alberto Andrea*

## SOMMARIO

.....	1
<b>OBIETTIVO STUDIO DI FATTIBILITA'</b> .....	3
<b>DESCRIZIONE DELL'EDIFICIO MAXI EMERGENZA</b> .....	3

## OBIETTIVO STUDIO DI FATTIBILITA'

L'oggetto dello studio di fattibilità è la realizzazione di un ospedale da campo EMT3, il primo in Europa, collocato dell'Aeroporto di Levaldigi (Cuneo), in un'area identificata come Ex Aeroclub.



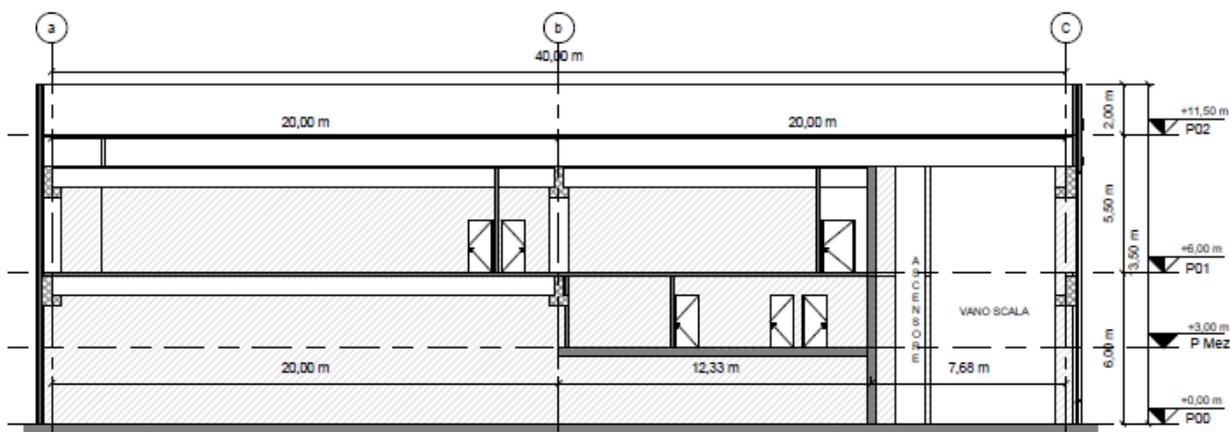
L'intervento prevede la realizzazione di:

- Edificio della Maxi emergenza
- Autoparco della Maxi Emergenza
- Parcheggio per personale ed ospiti
- Area esterna per esercitazioni

## DESCRIZIONE DELL'EDIFICIO MAXI EMERGENZA

L'edificio della Maxi Emergenza si sviluppa su due piani fuori terra ed ha un ingombro planimetrico di 2400mq (60mx40m) per circa 13,5 metri di altezza.

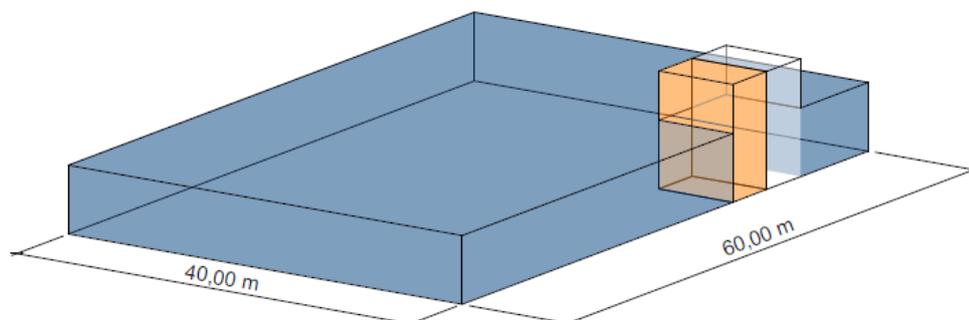
3



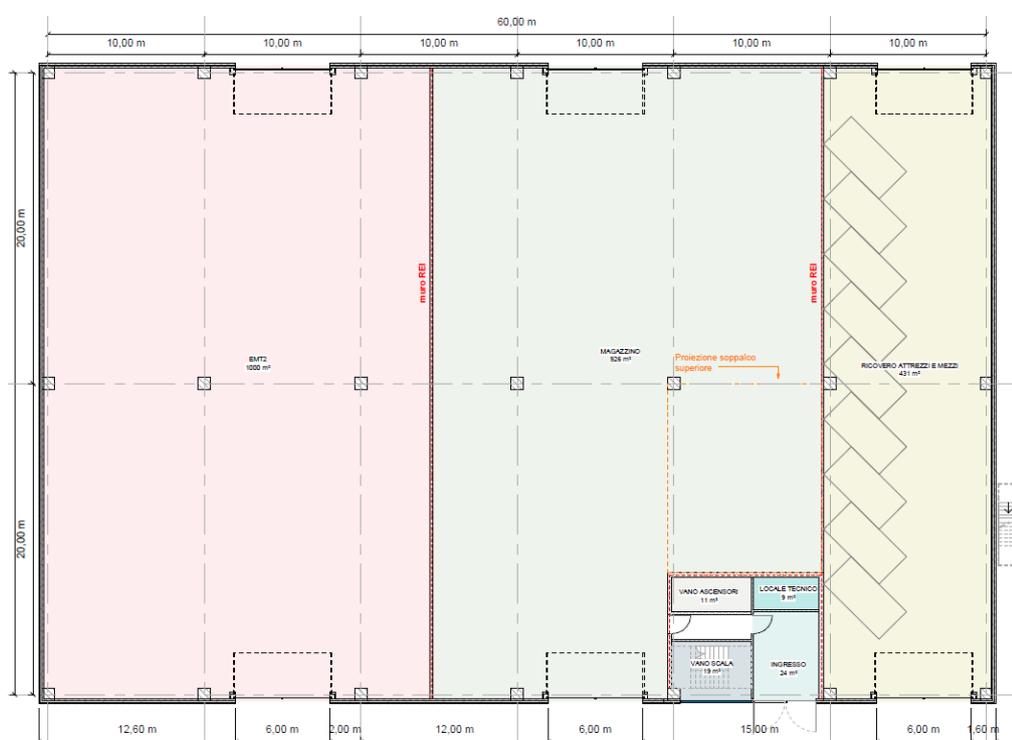
6 Sezione Tipo  
1 : 150

Il **piano terra**, con una superficie di 2400 mq ed altezza di 6 metri è composta dall'ingresso, un blocco composto da vano scala ed ascensori che si ripete per tutti i livelli, un magazzino ed un'area riservata all'EMT2 di circa 1000 mq ciascuno ed una zona destinata al ricovero di attrezzi e mezzi dell'ASL. È previsto inoltre un piccolo soppalco 10x10m in cui collocare un ufficio di circa 40mq, uno spazio riservato a servizi igienici ed un ambiente a disposizione per 12mq.

Il magazzino, la zona riservata all'EMT2 e il locale per ricovero mezzi, presentano, ognuno di essi un portone da 6 m lungo il prospetto principale dell'edificio, ed un portone dal lato opposto, ossia quello rivolto verso la pista di atterraggio dell'Aeroporto.



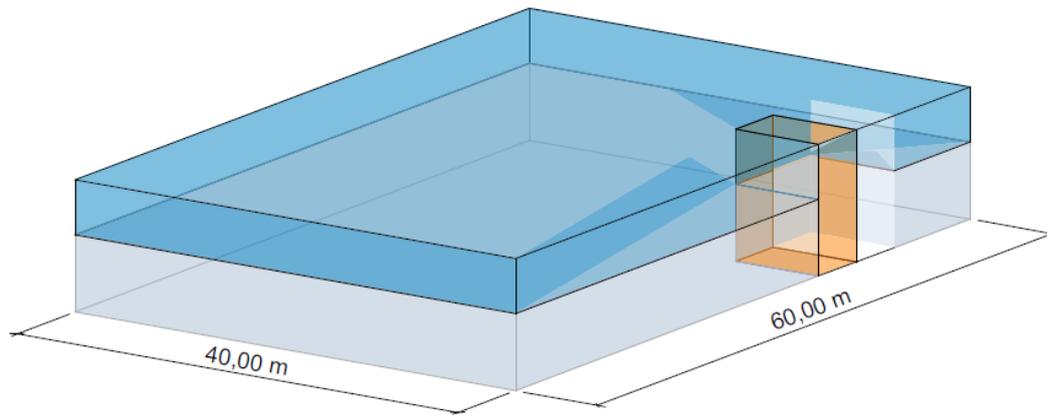
PIANO TERRA 2400m<sup>2</sup>



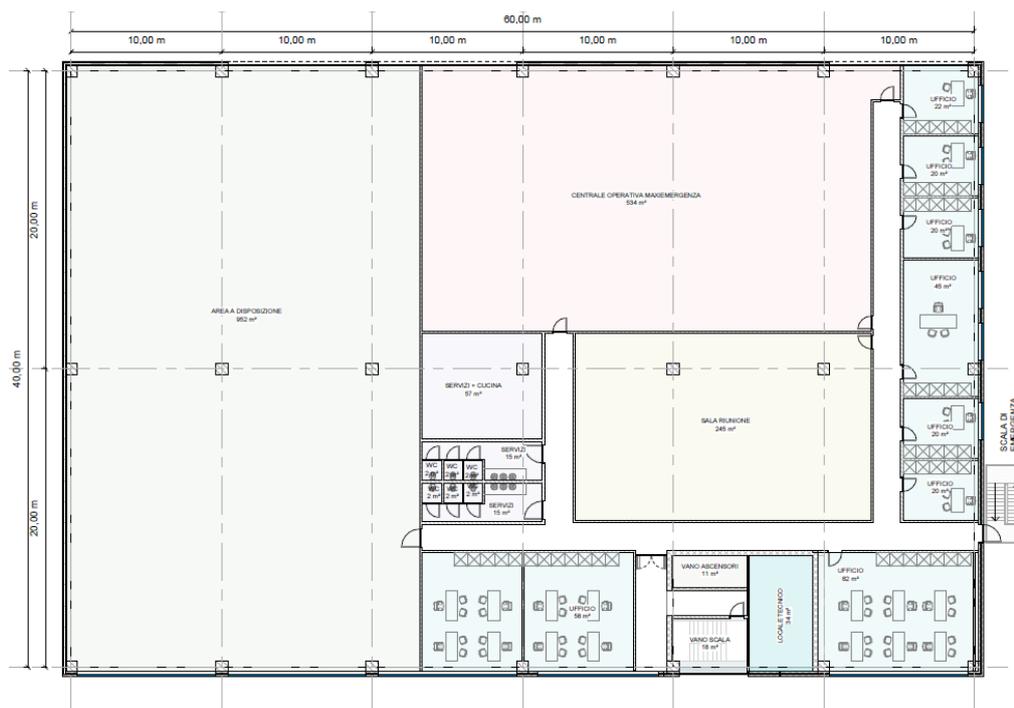
Il **primo piano** si sviluppa, come per il piano terra per un modulo 40x60 metri, con una superficie complessiva di 2400 mq ed un'altezza di 5,5 metri sovrastati da 2mt di copertura. A livello distributivo, oltre il blocco di collegamento verticale, presenta una zona destinata ad uffici di circa 350mq, divisa in uffici singoli ed uffici open space.

Sempre al primo piano sono collocati i servizi igienici, la cucina, una grande sala riunioni di 245 mq e la centrale operativa della Maxi Emergenza di circa 530 mq. I restanti 950 mq sono a disposizione per eventuali esigenze che potranno presentarsi nel corso dell'utilizzo dell'edificio.

PIANO PRIMO 2400m<sup>2</sup>



Una parte molto importante a livello distributivo è il locale tecnico. È stato infatti scelto di destinare circa 45mq (9 al piano terra e 34 al piano primo) di vani tecnici, per il passaggio delle componenti impiantistiche ed in particolare dei server.

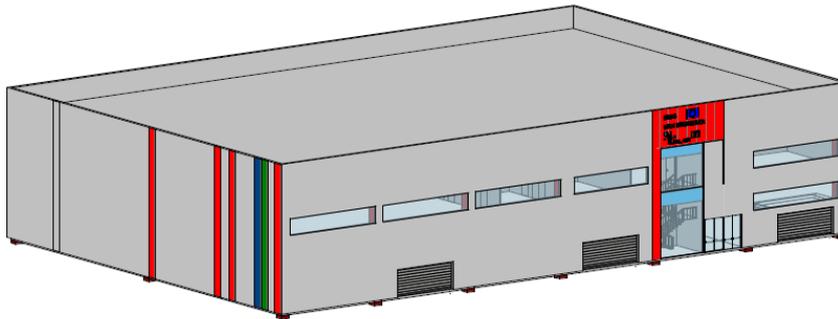


A livello strutturale, l'edificio presenta una struttura a telaio, con pilastri e travi in cemento armato prefabbricato ed un nucleo rigido in calcestruzzo armato in opera, nel quale sono alloggiati il vano scala ed ascensori.

La scelta del materiale e della tipologia strutturale, permette di riuscire a coprire grandi luci di edifici con pochi pilastri, che a livello architettonico si traduce in locali open space senza grandi interferenze con i pilastri strutturali.

Sulle travi sono collocati dei tegoli in calcestruzzo prefabbricato, che con il getto sovrastante in calcestruzzo vanno a comporre i solai intermedi.

La struttura è stata progettata per prevedere, già in questa fase progettuale, il passaggio in un cavedio impiantistico, per l'alloggio delle dorsali impiantistiche principali.



Le murature esterne, sono realizzate con pannelli prefabbricati in calcestruzzo armato che sono vincolati ai pilastri strutturali. I pannelli sono quindi posizionati in modo da lasciare le aperture che serviranno per il posizionamento delle finestre e della vetrata del prospetto principale.

Infine ad ogni livello è previsto il collegamento con una scala di emergenza da realizzarsi in carpenteria metallica.

Il Tecnico Incaricato

Dott. Ing. Alberto Andrea ,Ph.D.