

TK	Prodotto	Fondo con rivestimento attualmente presente SI/NO	Anno Prossima Manutenzione	Fuori Servizio Definitivo Programmato
101	JET	SI	2038	
102	JET	SI	2037	
111	SLOP	SI	2034	
112	JET	SI	2027	
113	LVN	SI	2023	
201	ADO PREM.	NO	2028	SI
203	CBF	NO	2028	
204	CBF	NO	2029	
205	ADO	SI	2039	
211	ADO PREM.	SI	2022	SI
213	CBF	NO	2028	
214	ADO	SI	2027	
215	VGO	NO	2025	
222	ADO-AGR.	SI	2026	
223	ADO	SI	2026	
224	BHC	SI	2024	
225	BHC	SI	2025	
232	ADO-AGR.	SI	2021	SI
233	ADO	SI	2039	
234	HO EXP.	NO	2028	
235	HO EXP.	SI	2036	
243	HO	SI	2037	
311	FAME	SI	2028	
312	FAME	SI	2027	
322	MTBE	NO	2024	
323	MTBE	NO	2022	
331	MTBE	NO	2023	
341	CRUDE	SI	2024	
501	KERO	NO	2023	SI
502	MOGAS	SI	2038	
504	MOGAS	SI	2024	SI
511	KERO	SI	2022	SI
514	MOGAS	SI	2023	SI
522	MOGAS	NO	2022	SI
1001	REF.TE	NO	2022	
1002	REF.TE	NO	2027	
1004	DIST.	SI	2038	
1006	LCN	SI	2023	
1007	DIST.	SI	2039	
1008	DIST.	NO	2028	
1009	MOGAS	SI	2024	
1010	LCN	NO	2026	
1011	DIST.	NO	2021	SI
1012	KERO	NO	2023	
1013	IVN	NO	2021	
1014	REF.TE	NO	2022	
1015	MOGAS	SI	2021	
1016	ISOM.TE	NO	2021	
1017	MOGAS	NO	2028	
1027	LCN SOUR	SI	2025	SI
1028	MOGAS	SI	2026	SI
1029	MOGAS	NO	2026	SI
1030	MOGAS	SI	2040	
1032	ADO	SI	2025	
1033	ADO	SI	2025	
1034	DIST.	NO	2026	
1035	CYO	SI	2039	
1036	ADO	SI	2032	
1037	ADO	SI	2029	
1038	DIST.	NO	2022	
1040	DIST.	NO	2027	
1042	FO	NO	2025	
1043	DIST.	NO	2021	
1049	SLOP	NO	2024	SI
1050	FO	NO	2024	
1051	CATF	NO	2023	
1052	SLURRY	NO	2025	
1053	FO	NO	2028	
1054	CRUDE	SI	2027	
1055	FO	NO	2028	
1056	FO	NO	2026	
1058	FO	NO	2027	
1060	CRUDE	SI	2025	
1061	CRUDE	SI	2030	
2232	ISOM.TE	NO	2023	
2260	FO	NO	2028	
2261	FO	NO	2024	SI
2262	JET	NO	2024	
2266	CRUDE	SI	2022	
1N	SLOP	NO	2027	
2N	SLOP	NO	2026	

Nei casi specifici del TK-1049 e TK-1029 (benzina+SLOP, sprovvisto di rivestimento in resina), le ispezioni sono ipotizzate rispettivamente nel 2024 e 2026: per poter svuotare, bonificare ed ispezionare i serbatoi in questione, ed allo stesso tempo garantire la continuità operativa della Raffineria, sono infatti necessari il fuori servizio e la manutenzione di altri serbatoi. Per gestire in totale sicurezza questi 2 casi specifici, la Società prevede di attuare una serie di mitigazioni tra cui l'analisi periodica con "tracer".

L'ispezione dei serbatoi di MTBE è ipotizzata come anticipata al 2022, rispetto a quanto quanto discusso con il GdL nell'ambito dei vari incontri tecnici sull'argomento, per proseguire nei 2 anni a seguire, intervenendo su tutti e 3 i serbatoi di MTBE entro il 2024.

L'ispezione del TK-1012 è ipotizzata come anticipata al 2023 in quanto propedeutica allo svuotamento ed ispezione del TK-1049. I serbatoi TK-232 (gasolio, provvisto di rivestimento in resina), e TK-211 (gasolio, provvisto di rivestimento in resina) sono previsti andare fuori servizio definitivo dal 2021 al 2023 come parte della strategia di business dell'Azienda a fronte delle variazioni di domanda di mercato.

I serbatoi TK-501 e TK-511 sono riportati nel piano anche se attualmente non contengono già più olio minerale ma acqua. Il loro fuori servizio definitivo è previsto al più tardi rispettivamente nel 2022 e nel 2023.

L'ispezione dei serbatoi di greggio è stata programmata a partire dal 2022 e distribuita su diversi anni per consentire la continuità delle operazioni di Raffineria. La priorità di intervento è stata data ai serbatoi in servizio da più tempo.

Si fa presente che l'Azienda si riserva di rivedere la presente ipotesi di piano anche in funzione dei risultati d'ispezione prossimi, i risultati dei test con "tracer" e dove necessario per salvaguardare la continuità delle operazioni di Raffineria.