

AVVISO AL PUBBLICO



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

ID_VIP 6261 ISTRUTTORIA VIA

DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE INTEGRATIVA

IN RISPOSTA ALLA RICHIESTA MITE PROT. NO. 0113080 DEL 19 OTTOBRE 2021

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha presentato in data 20/07/2021 al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del

Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica dell'“Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - P.2879 FASE 2”

Il progetto è compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 “Progetti di infrastrutture” - comma h) *modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluse nell'allegato II)* e ricade anche parzialmente in aree naturali protette (L.394/1991) e/o all'interno di siti della Rete Natura 2000. *Punto 11 dell'ALLEGATO II - Progetti di competenza statale:*

- ✓ *Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse.*

A seguito della richiesta di integrazioni del Ministero della Transizione Ecologica - Nota Prot. MiTE No. 0113080 del 19 Ottobre 2021, il cui contenuto fornisce anche gli approfondimenti relativi alle Osservazioni presentate dalla Regione Liguria con Nota n. 317889 del 4/10/2021 assunta al Vostro Prot. No. 108384/MATTM dell'8 Ottobre 2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (ADSPMLO), proponente del progetto sottoposto a Parere di Compatibilità Ambientale e Paesaggistica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, ha trasmesso la documentazione di Integrazione Progettuale.

In accordo al contenuto delle Richieste sopra menzionate, in funzione della evidenziata necessità di predisporre approfondimenti sullo SIA e sulle matrici ambientali, la documentazione progettuale integrativa intende rispondere alle seguenti tematiche:

- a) Valutazione degli eventuali impatti cumulativi dovuti delle due fasi progettuali che interessano l'area di intervento;
- b) Matrice aria con particolare riferimento alle emissioni;
- c) Matrice acque marine per le eventuali interferenze con lo scarico a mare del depuratore Sestri Ponente Aeroporto e la modalità di gestione dei sedimenti dragati;
- d) Interferenza idraulica tra il deflusso di piena del Torrente Cantarena e l'Opera D;
- e) Matrici terre e rocce da scavo, suolo a rifiuti;
- f) le possibili interferenze con impianti assoggettati al D. Lgs. n. 105/2015;
- g) il PMA rispetto alle matrici Aria, Suolo e Rumore.

Come noto, il Progetto, rientrando nell'ambito del *Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 da parte del Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 e da questi successivamente aggiornato con Decreti n.1 del 28 febbraio 2020 e n. 5 del 15 luglio 2021, si interfaccia conseguentemente con altre opere di importanza primaria per lo sviluppo della portualità genovese. Si evidenzia quindi che, in relazione alla volontà di fornire Integrazioni e approfondimenti il quanto più tecnicamente possibile completi, in considerazione delle richieste avanzate, si è dovuto fare anche fare riferimento e assimilare elementi tecnici e valutazioni afferenti ad altri progetti, oggetto di propri iter di Valutazione di compatibilità, ovvero autorizzazione non direttamente proposti e attuati dalla Scrivente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (ADSPMLO).

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione della documentazione integrativa, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale Via Cristoforo Colombo, 44 -00147 ROMA PEC: cress@pec.minambiente.it; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. Ing. Marco Vaccari)
Firmato digitalmente