PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3

Scala 1:5000

DATI DI TRACCIAMENTO

A	597449.925	4573465.205	
C1			
L1	59.999		
Sv	60.000		
tau	0		
m	0.075		
Ti	39.999		
Tc	20.002		
R	2000.000		
C4	598002.548	4571546.447	
C 5			
R	2000.000		
Ac	4		
T	73.143		
Sv	146.207		
Fr	1.338		
C	146.187		
H	30		
V	90		
B	596892.676	4571546.248	
C 6			
R	2000.000		
Ac	2		
T	54.869		
Sv	109.709		
Fr	0.732		
C	109.696		
H	30		
V	90		
C8	598082.346	4571585.114	
C 7			
R	1960.000		
Ac	3		
T	72.533		
Sv	145.000		
Fr	1.341		
C	144.967		
H	30		
V	90		
C9	598108.459	4571559.506	
C 8			
R	2040.000		
Ac	4		
T	75.034		
Sv	150.000		
Fr	1.379		
C	149.966		
H	30		
V	90		
D	596575.195	4573013.936	
C 9			
Sv	80.000		
tau	0		
m	0.695		
Ti	53.278		
Tc	26.777		
R	392.001		
C10	596648.449	4572733.669	
C 10			
R	392.001		
Ac	30		
T	105.563		
Sv	206.234		
Fr	13.485		
C	203.864		
H	160		
V	90		
E	596447.680	4572680.475	
C 11			
Sv	79.997		
tau	0		
m	0.717		
Ti	53.273		
Tc	26.783		
R	380.000		
C11	596744.062	4572873.969	
C 12			
R	380.000		
Ac	8		
T	21.144		
Sv	42.245		
Fr	0.587		
C	42.223		
H	160		
V	90		
F	595831.320	4571927.450	
9			
L1	69.997		
Sv	70.000		
tau	1		
m	0.129		
Ti	46.665		
Tc	23.338		
R	1590.000		
C11	594776.280	4573148.978	
C 13			
R	1590.000		
Ac	2		
T	43.338		
Sv	86.670		
Fr	0.699		
C	86.659		
H	30		
V	90		
9			
L1	20.000		
Sv	20.000		
tau1	0		
tau2	0		
Ti	10.179		
Tc	9.821		
R1	1590.000		
R2	1428.000		
C12	594892.723		
573238.352			
C 12			
R	1428.000		
Ac	1		
T	55.027		
Sv	110.000		
Fr	1.059		
C	109.973		
H	40		
V	90		
C12	594864.434	4573065.735	
C 13			
R	1471.000		
Ac	10		
T	125.074		
Sv	249.548		
Fr	5.268		
C	249.249		
H	40		
V	90		
8			
L1	79.994		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.182		
Ti	53.329		
Tc	26.671		
R	1471.000		
G	595262.523	4571609.872	
10			
L1	79.987		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.273		
Ti	53.325		
Tc	26.665		
R	980.001		
C13	595653.644	4570809.907	
C 14			
R	980.001		
Ac	8		
T	76.382		
Sv	156.430		
Fr	3.120		
C	156.264		
H	60		
V	90		
H	597147.494	4571109.006	
11			
L1	79.986		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.276		
Ti	53.324		
Tc	26.665		
R	970.999		
C14	594196.934	4571926.264	
C 15			
R	970.999		
Ac	15		
T	125.363		
Sv	249.348		
Fr	7.993		
C	248.652		
H	60		
V	85		
10			
L1	79.987		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.273		
Ti	53.325		
Tc	26.665		
R	980.001		
10			
L1	79.987		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.273		
Ti	53.325		
Tc	26.665		
R	980.001		
11			
L1	79.986		
Sv	80.000		
tau	2		
m	0.276		
Ti	53.324		
Tc	26.665		
R	970.999		
L2	593897.210	4570725.950	
12			
L1	95.977		
Sv	96.000		
tau	3		
m	0.398		
Ti	63.985		
Tc	32.031		
R	970.870		
C16	593673.811	4571690.587	
C 16			
R	970.870		
Ac	17		
T	143.070		
Sv	284.096		
Fr	10.373		
C	283.084		
H	60		
V	85		
12			
L1	95.977		
Sv	96.000		
tau	3		
m	0.398		
Ti	63.985		
Tc	32.031		
R	970.870		

BARLETTA
CANOSA
FIUME OFANTO
FIUME OFANTO
PARATIA DI PALI IN SX L=440m
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE CON MANTENIMENTO DEL P.F. Esistente
Compatibile con Intervento
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED INNALZAMENTO DELLA LIVELLETTA CON
MURO DI SOSTEGNO IN SINISTRA L=375m
FV02 - STAZIONE DI CANNE DELLA BATTAGLIA
STAZIONE DI CANNE DELLA BATTAGLIA
IN ESISTENTE KM 11+770
INSERIMENTO NUOVO PRECEDENZA U+ BBTm
ADEGUAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE E INSERIMENTO NUOVO MARCIAPIEDE L=250m H=0.55m
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED INNALZAMENTO DELLA LIVELLETTA CON
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 FERROVIARIO