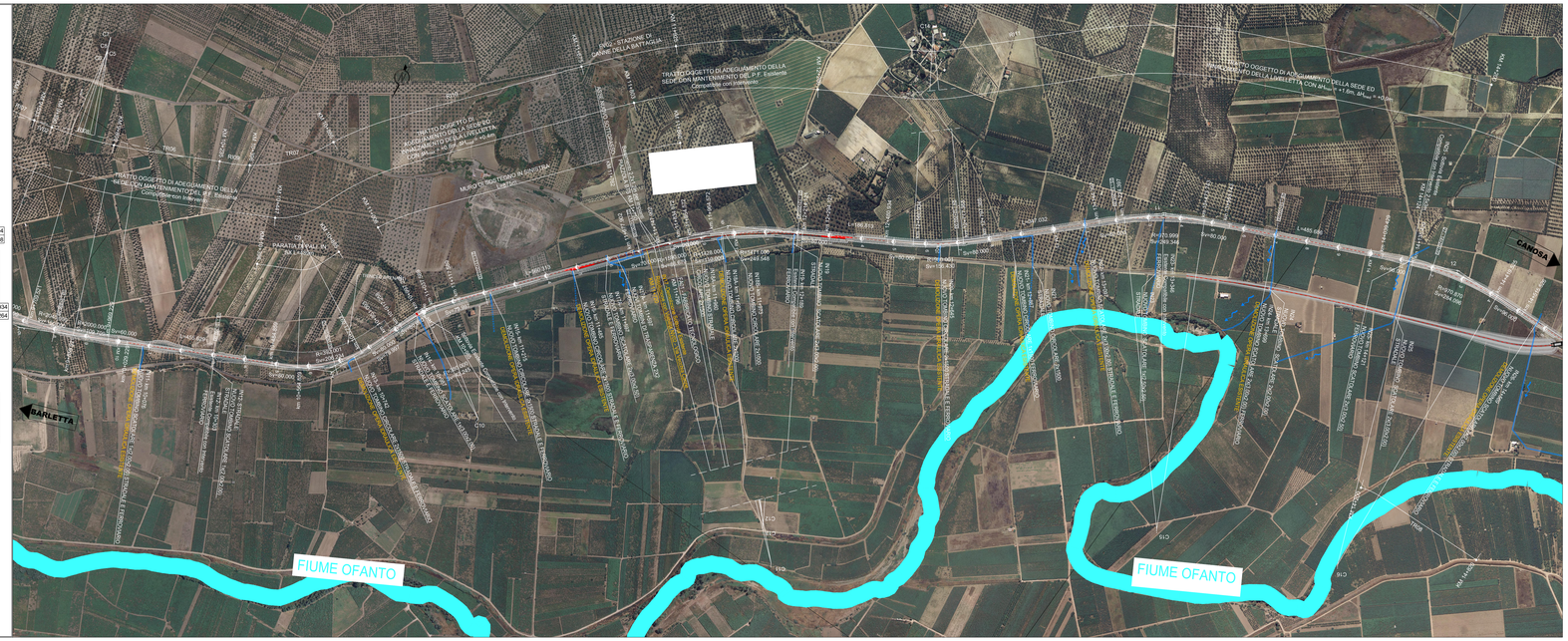
DATI DI TRACCIAMENTO

I	597449.925		598082.346	C8	598092.676		596575.195	B	596447.680		
E	4573465.205	C6	4571585.114	E	4571546.248	I	4573013.936	E	4572680.475		
1		6		7		7		8			
Lt	59.999	R	1960.000	R	2000.000	Lt	79.917	Lt	79.909		
Sv	80.000	Ac	4	Ac	3	Sv	80.000	Sv	79.997		
tau	1	T	72.533	T	54.868	tau	5	tau	5		
m	0.075	Sv	145.000	Sv	109.709	m	0.895	m	0.717		
Tl	39.999	Fr	1.341	Fr	0.752	Tl	53.278	Tl	53.273		
Tc	20.002	C	144.967	C	109.695	Tc	26.777	Tc	26.783		
R	2000.000	H	30	H	30	R	392.001	R	380.000		
		V	90	V	90						
C5	598092.588		598108.489	6		C9	596588.449	C10	596114.068		
E	4571546.447	C7	4571509.506	Lt	59.999	E	4572733.669	E	4572873.969		
5		7		Sv	80.000	8		9			
R	2000.000	R	2040.000	tau	1	R	392.001	R	380.000		
Ac	4	Ac	4	m	0.075	Ac	30	Ac	6		
T	73.143	T	75.034	Tl	39.999	T	105.583	T	21.144		
Sv	146.220	Sv	150.000	Tc	20.002	Sv	205.234	Sv	42.245		
Fr	1.336	Fr	1.379	R	2000.000	Fr	13.485	Fr	0.587		
C	146.187	C	149.968			C	203.664	C	42.223		
H	30	H	30			H	160	H	160		
V	90	V	90			V	90	V	90		
I	595831.320			9		7		8			
E	4571927.450			Lt	20.000	Lt	79.917	Lt	79.909		
9				Sv	20.000	Sv	80.000	Sv	79.997		
Lt	69.997			tau7	5	tau	6	tau	5		
Sv	70.000			tau2	79	m	0.273	m	0.717		
tau	1			Tl	10.179	Tl	53.325	Tl	53.273		
m	0.129			Tc	9.821	Tc	26.675	Tc	26.783		
Tl	46.665			R1	1590.000	R	980.001	R	380.000		
Tc	23.338			R2	1428.000						
R	1590.000										
C11	594776.282	C 12	594892.723								
4573148.978		4573036.352									
10		9									
R	1590.000	R	1428.000								
Ac	7	Ac	4								
T	43.346	T	55.027								
Sv	86.670	Sv	110.000								
Fr	0.591	Fr	1.059								
C	86.659	C	109.973								
H	30	H	40								
V	90	V	90								
I	593897.210										
T1	4570725.950										
2											
Lt	95.977										
Sv	96.000										
tau	3										
m	0.398										
Tl	63.985										
Tc	32.031										
R	970.870										
C13	594864.434		595262.523	10		11		11			
4573068.735		4571600.872		Lt	79.987	Lt	79.986	Lt	79.986		
C 13		10		Sv	80.000	Sv	80.000	Sv	80.000		
R	1471.000	Lt	79.987	tau	2	tau	2	tau	2		
Ac	10	Sv	80.000	m	0.273	m	0.276	m	0.276		
T	125.074	tau	2	Tl	53.325	Tl	53.324	Tl	53.324		
Sv	249.548	m	0.273	Tc	26.675	Tc	26.685	Tc	26.685		
Fr	5.289	Tl	53.278	R	980.001	R	970.999	R	970.999		
C	249.249	Tc	26.685								
H	40	R	980.001								
V	90										
9		10									
Lt	79.994	Lt	79.987								
Sv	80.000	Sv	80.000								
tau	2	tau	2								
m	0.182	m	0.273								
Tl	53.329	Tl	53.325								
Tc	26.675	Tc	26.685								
R	1471.000	R	980.001								
C14	595853.449		594196.934								
4570809.907		4571926.264									
C 14		C 15									
R	980.001	R	970.999								
Ac	9	Ac	15								
T	78.387	T	125.363								
Sv	156.430	Sv	249.346								
Fr	3.120	Fr	7.993								
C	156.264	C	248.662								
H	60	H	60								
V	90	V	85								

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3

Scala 1:5000


BARLETTA
CANOSA
FIUME OFANTO
FIUME OFANTO
PARATIA DI PALI IN VIA LIMITONE
MURO DI SOSTEGNO IN SCOTTATA CAPTE
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE CON MANTENIMENTO DEL P.F. Esistente Compatibile con Intervento
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED ALLARGAMENTO DELLA LINEETTA CON Arbase = +1.6m Atop = +0.6m
TRATTO OGGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE ED ALLARGAMENTO DELLA LINEETTA CON Arbase = +1.6m Atop = +0.6m
FV02 - STAZIONE DI CANNE DELLA BATTAGLIA
NUOVO TOMBINO CIRCOLARE 2x1000 STRADALE E FERROVIARIO