PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.5

Scala 1:5000

DATI DI TRACCIAMENTO

15	
	588500.953
	4565321.700

15	
Lt	69.997
Sv	70.000
tau	1
m	0.117
Tl	46.665
Tc	23.337
R	1750.000

C21	
	586977.358
	4566243.083

C 21	
R	1750.000
Ac	9
T	134.594
Sv	268.660
Fr	5.153
C	268.396
H	30
V	85

C22	
	586947.201
	4566260.847

C 22	
R	1785.000
Ac	10
T	156.633
Sv	312.466
Fr	6.833
C	312.068
H	30
V	85

15	
Lt	69.997
Sv	70.000
tau	1
m	0.114
Tl	46.665
Tc	23.337
R	1785.000

16	
	587828.497
	4564565.693

16	
Lt	64.966
Sv	65.001
tau	4
m	0.400
Tl	43.311
Tc	21.713
R	445.000

C23	
	588438.216
	4564581.003

C 23	
R	445.000
Ac	16
T	62.176
Sv	123.552
Fr	4.281
C	123.156
H	100
V	75

16	
Lt	10.000
Sv	10.000
tau1	1
tau2	1
Tl	5.010
Tc	4.991
R1	445.000
R2	450.000

C24	
	588442.887
	4564579.218

C 24	
R	450.000
Ac	45
T	184.671
Sv	350.480
Fr	33.692
C	341.689
H	100
V	75

16	
Lt	10.000
Sv	10.000
tau1	1
tau2	1
Tl	5.013
Tc	4.987
R1	450.000
R2	443.000

C25	
	588436.541
	4564576.262

C 25	
R	443.000
Ac	15
T	57.146
Sv	113.663
Fr	3.640
C	113.352
H	100
V	75

16	
Lt	59.973
Sv	60.000
tau	4
m	0.342
Tl	39.982
Tc	20.037
R	443.000

17	
	588479.228
	4563896.338

17	
Lt	79.851
Sv	80.000
tau	8
m	0.948
Tl	53.234
Tc	26.865
R	292.000

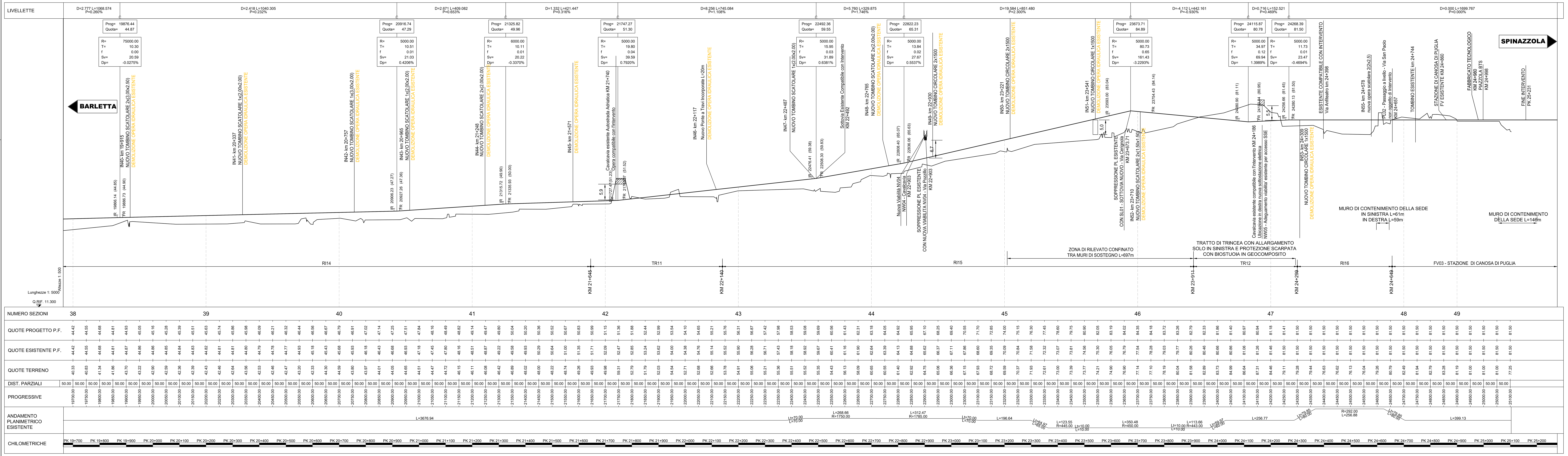
C26	
	588136.633
	4563828.478

C 26	
R	292.000
Ac	50
T	137.417
Sv	256.876
Fr	27.795
C	248.673
H	160
V	75

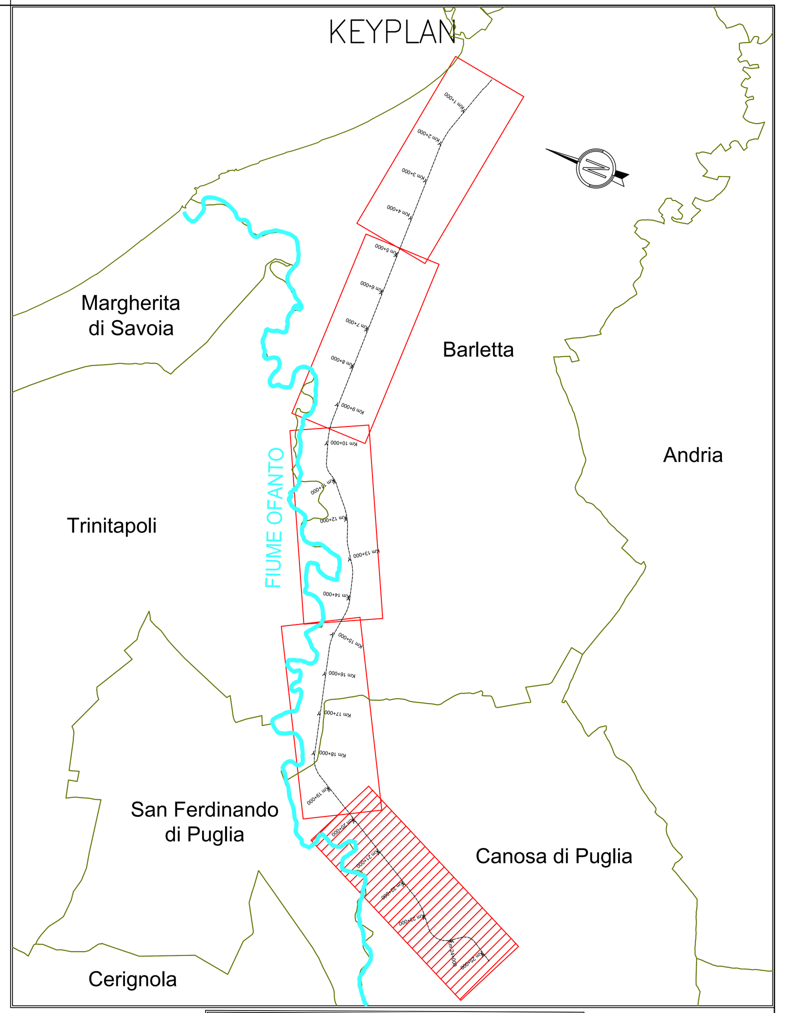
17	
Lt	79.851
Sv	80.000
tau	8
m	0.948
Tl	53.234
Tc	26.865
R	292.000

18	
	588245.587
	4563311.715

PROFILO LONGITUDINALE TAV.5



KEYPLAN



LEGENDA

	Solido Ferroviario di Progetto
Km 9+000	Chilometriche di Progetto
C 14+300	Ettometriche di Progetto
XX - X+XXX	Sezioni Trasversali di Progetto
	Fiume Ofanto
	Canali Idraulici

Per la geometria e le caratterisiche dei canali idraulici di progetto fare riferimento agli elaborati IA6C00F10P5ID002001B/2B/3B

SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

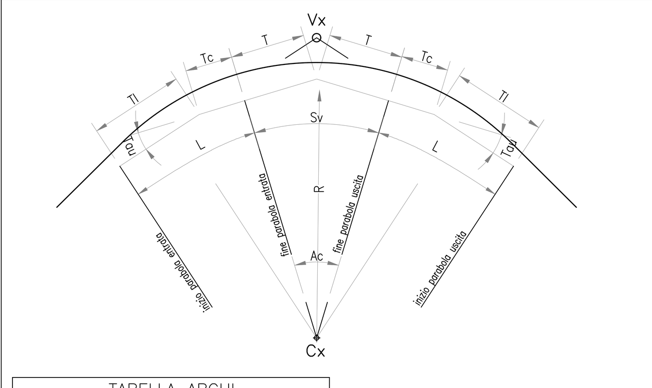


TABELLA ARCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO
Cr = CORDA
H = SOPRAELEVAZIONE

TABELLA PARABOLE

A = PARAMETRO
L = LUNGHEZZA
Tau = ANGOLO FINALE
Tl = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA
m = SCOSTAMENTO

Vx	
	------.----
	------.----

Cx	
	------.----
	------.----

Vx	
A	---.----
L	---.----
Tau	---.----
Tl	---.----
Tc	---.----

Cx	
R	---.----
Ac	---.----
T	---.----
Sv	---.----
Cr	---.----

Vx	
A	---.----
L	---.----
Tau	---.----
Tl	---.----
Tc	---.----

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

INFRASTRUTTURA

Plano-Profilo su Ortofoto Tav. 5 di 5

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	10	L5	IF0001	010	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P.GHELMA	Mag. 2020	S.PAOLONI	Mag. 2020	T.PAOLETTI	Mag. 2020	G.INGROSSO Gen. 2021
B	Emissione esecutiva	P.GHELMA	Set. 2020	S.PAOLONI	Set. 2020	T.PAOLETTI	Set. 2020	
C	Emissione esecutiva	S. PAOLONI	Gen. 2021	S.PAOLONI	Gen. 2021	T.PAOLETTI	Gen. 2021	

File: ia6c00f10l5if0001006-7-8-9-10c.dwg

n. Elab.: